



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Delibera n° 384/16

del 15/11/2016

Direzione competente: AMM/ Gare e contratti

OGGETTO: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 91, comma 6 del D.Lgs. 163/2006, della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di "Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo S. Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto", al RTP MODIMAR S.r.l./VIA INGEGNERIA S.r.l. affidatario della convenzione d'incarico professionale rep. n. 416 del 20.9.2010, per l'espletamento dei servizi di progettazione preliminare/definitiva/esecutiva/coordinamento sicurezza in fase di progettazione dell'intervento precitato.

CIG: 0402328B8E - CUP: D54J08000020001

Premesso che:

- ✓ il bando di gara comunitario n. 2009-141196, pubblicato in data 3.12.2009, per l'affidamento dei Servizi di progettazione preliminare/definitiva/esecutiva/coordinamento sicurezza in fase di progettazione relativi all'intervento di "Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo San Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto" - al punto II.2.2) "Opzioni" - prevedeva che "L'incarico di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di importo pari ad € 921.802,14, potrà essere affidato direttamente al progettista, ai sensi dell'art. 91, comma 6 del D.Lgs. 163/2006, alle medesime condizioni dell'offerta economica e qualora ricorrano le condizioni previste dall'art. 90 c. 6. del D.lgs. precitato" e, ancora, al punto II.2.1) "Quantitativo o entità totale", stabiliva che nell'importo a base di gara pari a € 2.094.719,63 fossero ricomprese "... le prestazioni progettuali, speciali, accessorie, il rimborso spese, nonché gli incarichi opzionali di direzione dei lavori, misura, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e redazione degli Studi di impatto ambientale relativi all'eventuale VIA ...";
- ✓ esperita la procedura di affidamento ad evidenza pubblica con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, il RTP MODIMAR S.r.l./VIA INGEGNERIA S.r.l., si aggiudicava la gara d'appalto *de qua* con il punteggio totale di 80,452/100 e il ribasso offerto pari al 57,23%;
- ✓ in data 20.09.2010, veniva sottoscritta, dall'Autorità portuale di Taranto e dal RTP MODIMAR S.r.l./VIA INGEGNERIA S.r.l., la Convenzione d'incarico professionale per la progettazione preliminare/definitiva/esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento di "Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo San Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto" Repertorio n. 416- Contratto n. 9/10;
- ✓ con nota prot. AP n. 1654 del 2.2.2016, il RTP MODIMAR S.r.l./VIA INGEGNERIA S.r.l. trasmetteva il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- ✓ il predetto progetto esecutivo veniva approvato dall'Amministrazione con Decreto n. 91/16, in data 28.9.2016, visto il verbale di validazione del 26.9.2016;
- ✓ nell'articolo 2 della Convenzione rep. n. 416 cit. rubricato "OGGETTO DELL'INCARICO", viene stabilito che "L'Amministrazione Committente si riserva la facoltà di conferire al Professionista anche l'incarico di direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza, in fase di esecuzione ed attività correlate, necessarie per permettere la realizzazione e il collaudo delle opere.";
- ✓ nell'articolo 10 della Convenzione rep. n. 416 cit. rubricato "DIREZIONE LAVORI", viene stabilito che "L'Amministrazione committente si riserva di conferire al qualificato Professionista progettista anche l'incarico di direzione dei lavori - prevista dal titolo IX, capo I del DPR 554/99 - ove ricorrano le condizioni previste dall'art. 90, co. 6 e dall'art. 91, co. 6 del D.lgs. 163/06. Il Professionista dovrà espletare anche le funzioni di coordinamento della sicurezza, direzione e controllo tecnico-contabile dell'esecuzione

dell'intervento con la costituzione dell'ufficio della direzione lavori previsto dall'art. 123 del DPR 554/99 ... Gli onorari saranno da assoggettare al ribasso offerto dal RTP in fase di gara, pari al 57,23";

✓ con nota in data 29.7.2016, il RUP, attestato che le professionalità presenti nell'organico della Direzione Tecnica, pur adeguate allo svolgimento dell'incarico di che trattasi, sono già impegnate nello svolgimento delle funzioni di istituto e nella gestione di altre opere pubbliche, proponeva all'Amministrazione di affidare l'incarico di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione al RTP MODIMAR S.r.l./VIA INGEGNERIA S.r.l. "... sia per la specifica competenza nelle attività sopracitate e per la ormai acquisita conoscenza della realtà portuale sia per la speditezza della procedura di affidamento sulla scorta di quanto già previsto al citato art. 2 della Convenzione di incarico professionale n. 9/10";

✓ ai sensi dell'art. 147 del D.P.R. 207/2010 applicabile - *ratione temporis* - alla fattispecie, è necessario nominare il Direttore dei Lavori prima dell'espletamento della gara per l'appalto di sola esecuzione dei lavori *de quibus*.

Valutato che: risultano ricorrere i presupposti di legge di cui agli artt. 90, co. 6 (carenza in organico di personale tecnico) e 91, co. 6 (espressa previsione contenuta nel bando di gara della progettazione) del D.lgs. 163/2006, per l'affidamento dell'incarico di che trattasi, applicabile - *ratione temporis* - alla fattispecie.

Considerato che: l'Amministrazione ha avviato d'ufficio il sub procedimento istruttorio di verifica della permanenza in capo alle Società componenti il RTP progettista dei requisiti di moralità ex art. 38 del D.lgs. 163/2006, con esiti positivi.

Osservato che:

- l'art. 11 della Convenzione rep. n. 416 cit., individua le modalità per effettuare il calcolo dell'onorario professionale da corrispondere al RTP Professionista, rinviando alla distinta allegata sotto il n. "2" della stessa Convenzione;

- il punto "*C. PRESTAZIONI OPZIONALI (COMPRESIVE DI SPESE)*" della predetta distinta indica in € 659.167,94 l'importo per "*direzione lavori, misura e contabilità*" e in € 262.634,20 l'importo per "*coordinamento sicurezza in fase di esecuzione*";

- ai predetti importi va applicata la percentuale di sconto offerta dal RTP in sede di gara per la progettazione (pari al 57,23%).

Attesa: la regolarità dell'iter procedimentale esperito.

Sentito: il Segretario Generale f. f. che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L.84/94.

Visti:

- la Convenzione rep. n. 416;
- l'attestazione del RUP del 29.7.2016;
- gli atti d'ufficio tutti.

Visti:

- la U.P.B. 2 - Titolo II "Uscite in conto capitale" del bilancio di previsione 2016;
- il capitolo U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali" inserito nella predetta U.P.B., che presenta la disponibilità finanziaria.

letti ed applicati

- il D. Lgs. n. 163/2006;
- il D.P.R. n. 207/10;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio notificato il 10.11.2016;
- il Decreto 106/16, in data 10.11.2016, di conferma del Segretario generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.



DELIBERA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. attivando l'opzione contrattuale di cui agli artt. 2 e 9 della Convenzione di incarico professionale rep. n. 416, di affidare al RTP MODIMAR S.r.l. (capogruppo e mandataria)/VIA INGEGNERIA S.r.l. (mandante), che ha eletto sede in Roma, alla via Monte Zebio n. 40, l'incarico di direzione lavori, misura e contabilità, nonché di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di **“Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo S. Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto”**, per l'importo di € 394.254,77 (trecentonovantaquattromiladuecentocinquantaquattro/77), IVA non imponibile, al netto dell'accettato ribasso offerto in fase di gara del 57,23%;
3. di impegnare l'importo di € 394.254,77 (trecentonovantaquattromiladuecentocinquantaquattro/77) nel competente capitolo di bilancio:

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
U211/10	€ 88.352.144,00	€ 8.252.986,66	€ 394.254,77	€ 79.704.902,57

4. di trasmettere copia del presente decreto alla Direzione Tecnica ed alla Sezione Gare e Contratti dell'Ente per la predisposizione/adozione dei consequenziali provvedimenti/atti.

visto:
 Il Segretario Generale f.f.
 dott. Francesco Benincasa



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"