



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

Ordinanza n. 13 /15
del 28/09/2015

Oggetto: Progetto Security Porto di Taranto – Implementazione ed attivazione dei sistemi di security per il controllo perimetrale, per il controllo delle aree interne e per il controllo accesso persone e mezzi ai varchi.

Il Presidente

- visto** l'Accordo di Partenariato che questa Autorità Portuale ha siglato in data 19 dicembre 2014 con UIRNet S.p.A. nell'ambito del progetto "Integrazione della Piattaforma Logistica Nazionale con i Sistemi di Security del nodo portuale di Taranto e analisi rischio doganali" (CIG 553125258B, CUP G59J13000200006) promosso dalla UIRNet S.p.A.;
- vista** nota prot. n. 798_2015 in data 05/03/2015 di UIRNet S.p.A. con la quale si comunica l'avvio dell'esecuzione del contratto da parte di UIRNet S.p.A., essendo stato stipulato in data 25 febbraio 2015 il Contratto concernente l'appalto in oggetto con il RTI Almaviva – The Italian Innovation Company S.p.A. (mandataria) – Sincon S.r.l. (mandante), di seguito RTI aggiudicataria;
- vista** nota prot. n. 2184_2015 in data 13/07/2015 di UIRNet S.p.A. ed annessa documentazione tecnico-planimetrica relativa ai lavori necessari per l'implementazione dei sistemi di security indicati in oggetto;
- visto** la nota prot. n. DI/130/AMM in data 24/09/2015 della RTI aggiudicataria con annessa documentazione di supporto;
- vista** la manleva in data 25/09/2015;
- considerata** la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico veicolare nel corso dell'esecuzione dei lavori precitati;
- visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 238, in data 10/07/2015;
- letto ed applicato** l'art 6, co I, lett. a) della Legge n. 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che dal 28/09/2015 al 20/11/2015 la RTI aggiudicataria effettuerà interventi di installazione nelle aree Varco Polisettoriale, Darsena Servizi, Varco Nord, Perimetro Varco Est-Nord, Varco Est, Primo Sporgente (come da planimetria allegata qui unita in copia).

ORDINA

Articolo 1

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri di lavoro, la ditta appaltante – diretta e coordinata dal direttore dei lavori e dal coordinatore in materia di sicurezza – dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi.

Al fine di minimizzare le interferenze operative tra i lavori in oggetto e le attività commerciali si procederà ad eseguire i lavori dividendo l'area di intervento in quattro distinte zone, come riportate nella planimetria allegata, indicate in Zona A (Area Polisettoriale), Zona B (Area Darsena Servizi), Zona C (Primo Sporgente e Varco Est), Zona D (Varco Nord e perimetro Varco Est-Varco Nord).

Le fasi di massima di lavoro saranno svolte nel modo seguente:

Fase 1: Varco Polisettoriale. L'attività riguarderà la realizzazione di scavi per posa in opera cavi elettrici, la realizzazione impianto di alimentazione elettrica, l'installazione Apparatì di campo e controllo accessi. Tempi tecnici previsti 17 giorni lavorativi. Durante tale fase sarà garantito la viabilità a mezzi e persone tramite appositi varchi. L'attività sarà programmata evitando la sovrapposizione con attività commerciali già pianificate.

Fase 2: Darsena Servizi. L'attività riguarderà la realizzazione impianto di alimentazione elettrica, l'intervento su Torre Faro, l'installazione Apparatì di campo. Tempi tecnici previsti 11 giorni lavorativi. Durante tale fase sarà garantito la viabilità a mezzi e persone tramite appositi varchi. L'attività sarà programmata evitando la sovrapposizione con attività commerciali già pianificate.

Fase 3: Area di Intervento: Varco Nord e Perimetro Varco Nord – Varco Est. L'attività riguarderà la realizzazione scavi per posa in opera cavi elettrici, la realizzazione Impianto di alimentazione elettrica, l'intervento su Torri Faro, l'installazione Apparatì di campo e controllo accessi. Tempi tecnici previsti 29 giorni lavorativi. Durante tale fase sarà garantito la viabilità a mezzi e persone tramite appositi varchi. L'attività sarà programmata evitando la sovrapposizione con attività commerciali già pianificate.

Fase 4: Area di Intervento: Sporgente 1 e Varco Est. L'attività riguarderà la realizzazione Impianto di alimentazione elettrica, Intervento su Torri Faro, Installazione Apparatì di campo e controllo accessi. Tempi tecnici previsti 25 giorni lavorativi. Durante tale fase sarà garantito la viabilità a mezzi e persone tramite appositi varchi. L'attività sarà programmata evitando la sovrapposizione con attività commerciali già pianificate.

Articolo 2

La viabilità sarà assicurata con le limitazioni di cui al precedente articolo, per la durata dei lavori, con percorso alternativo evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura della RTI aggiudicataria stessa.

La segnaletica dovrà essere conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 20 km/h.

Articolo 3

La RTI aggiudicataria, al termine dei lavori, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente, ripristinando le normali condizioni di circolazione e viabilità.

Articolo 4

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 2 cit..

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

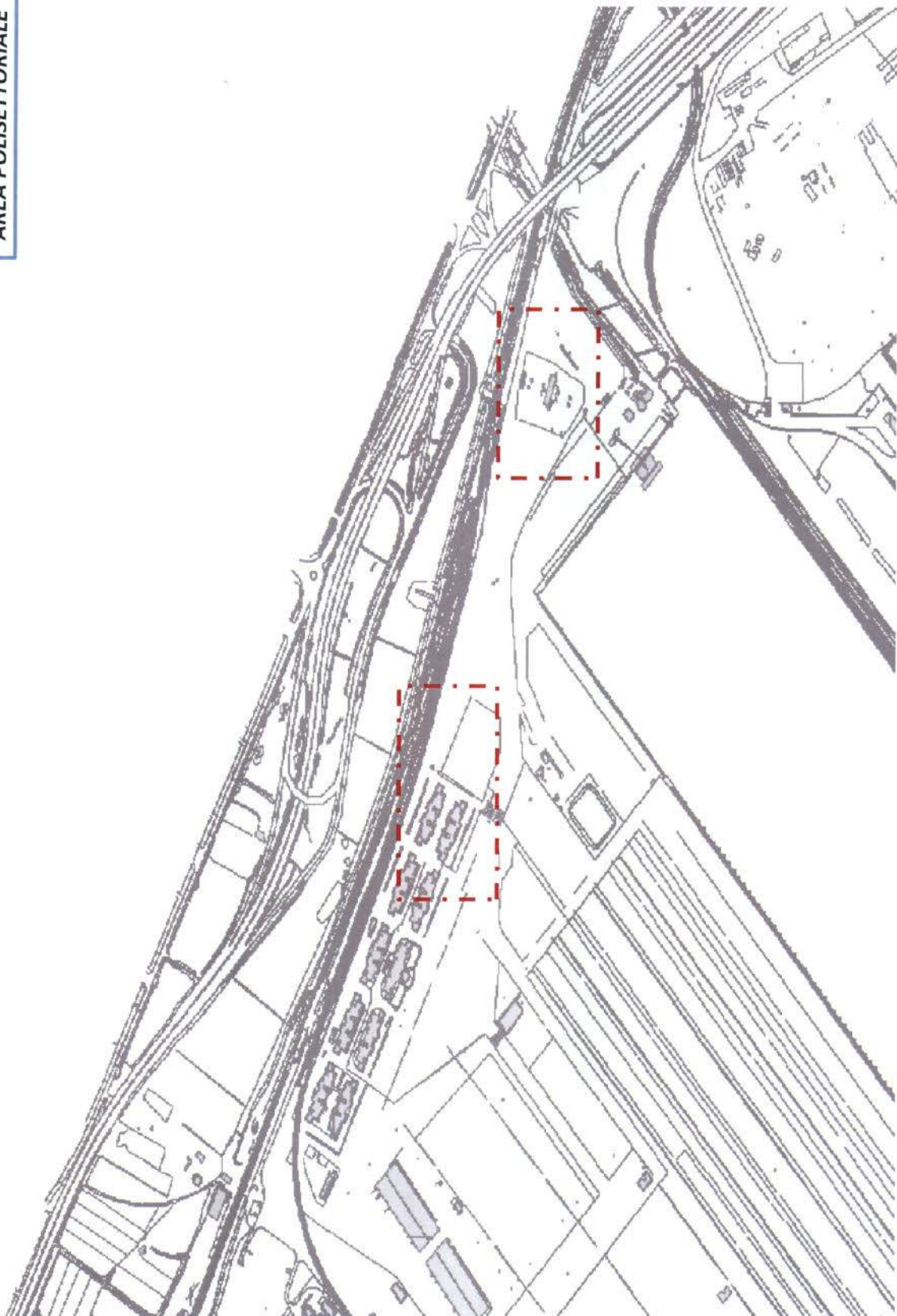
I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, li 28 SET. 2015

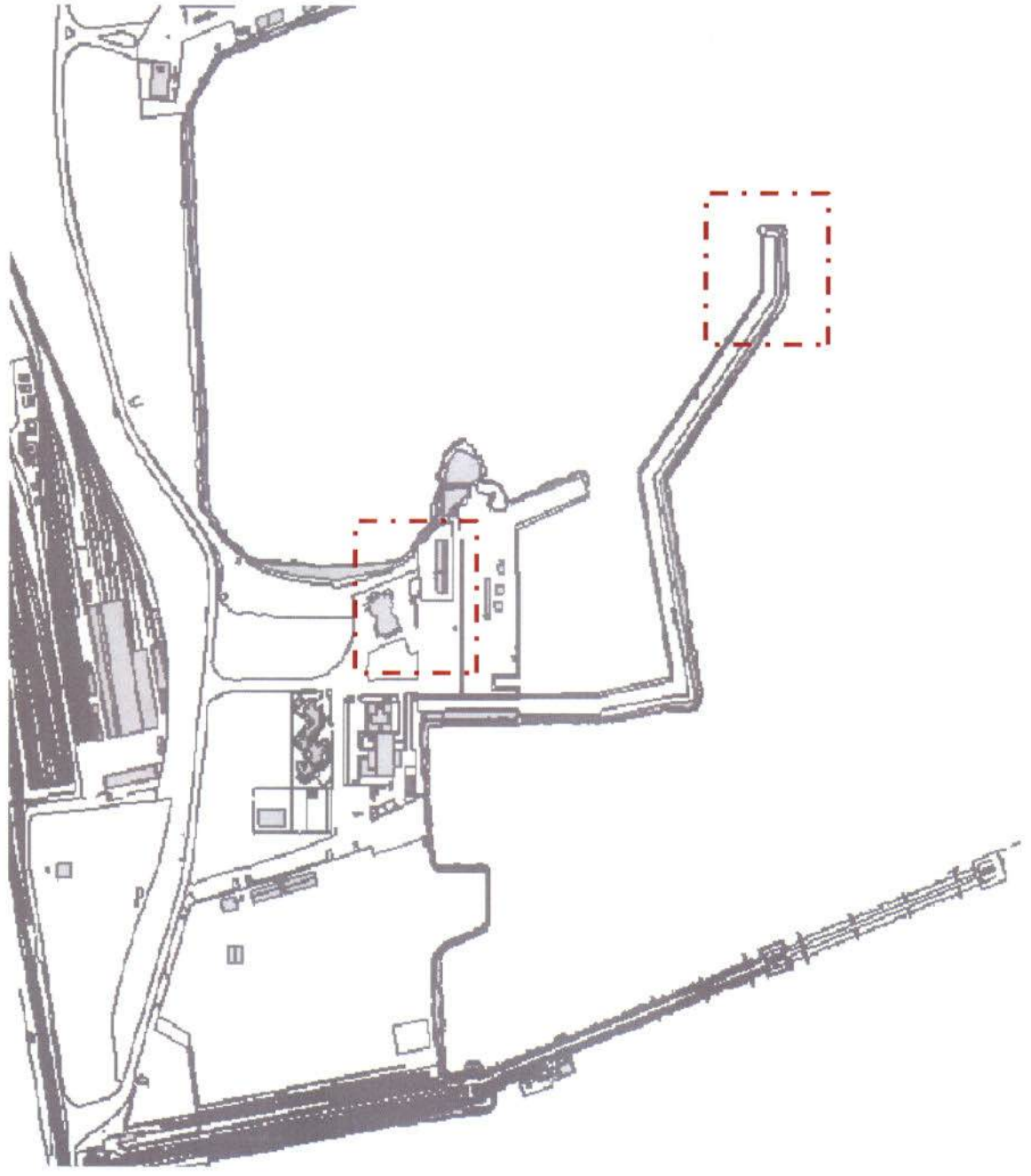
Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Sergio PRETE



AREA POLISETTORIALE



AREA DARSENA SERVIZI



AREA VARCO NORD, PARCHEGGIO VARCO NORD, PERIMETRO VARCO NORD-VARCO EST, SPORGENTE 1 E VARCO EST

