

Competitività e soluzioni SMART nei porti

SMART PORT: I corridoi europei, doganali e marittimi da e verso l'Europa"

11 Maggio 2015

- Taranto -

Relatore:

dott. **Domenico De Crescenzo**, Vice Presidente **Fedespedit** e Presidente
Commissione doganale Fedespedit

Soluzioni SMART nei porti

- ❑ Il termine “SMART” indica una vasta gamma di oggetti o servizi volti a rispondere in maniera flessibile ad esigenze nuove e sempre più sofisticate della società e dei cittadini.
- ❑ Le realtà portuali si prestano al meglio all'utilizzo di soluzioni SMART in quanto caratterizzate dalla presenza di una pluralità di operatori fortemente specializzati e da disomogenei assetti concorrenziali (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, "Indagine conoscitiva nel settore dei servizi portuali realizzata", 1992).
- ❑ Il porto diventa “SMART” se c'è una strategia condivisa e partecipata, ossia una visione complessiva di sviluppo supportata dall'impegno di tutti gli attori coinvolti (*autorità portuali, terminalisti, enti di controllo*).

Cosa chiedono le imprese

- ❑ Principale necessità delle imprese è di evitare qualsiasi interruzione nella Supply Chain che possa comportare danni in termini di perdita di ordini e di quote di mercato.
- ❑ Velocità e qualità, nonché di affidabilità e tempi certi sono le richieste che le imprese rivolgono ai fornitori dei servizi logistici per poter correttamente programmare, organizzare e soddisfare i propri ordini.
- ❑ Migliorare il coordinamento ed assicurare una migliore connessione tra le diverse modalità di trasporto (stradale, marittimo, aereo) consentirebbe di recuperare notevoli spazi di efficienza, ottimizzando i tempi ed i costi di spostamento delle merci.
- ❑ Disporre di maggiori informazioni riguardo la movimentazione delle merci.

Soluzioni e sistemi integrati

- ❑ **Sviluppo sistemi ICT** per l'integrazione delle varie modalità di trasporto e degli comunità operanti negli hub portuali, interportuali e aeroportuali.
- ❑ **Favorire le comunicazioni** ed il trasferimento di informazioni e dati tra aziende, autorità portuale e utenti dei servizi del porto stesso.(es. Smart Port Logistics - porto di Amburgo)
- ❑ **Sistema di gestione** di alcune procedure condiviso fra tutti gli operatori di un certo ambito logistico porto, aeroporto, ecc.- (es. Cargo Community System Aeroporto di Malpensa)
- ❑ **Pre-clearing (sdoganamento in mare)**, anticipare la presentazione della dichiarazione doganale rispetto ai tempi di arrivo della nave in porto, così da consentire lo sdoganamento della merce quando la stessa è ancora in viaggio – Agenzia dogane e Capitaneria di Porto

Soluzioni e sistemi integrati

- ❑ **Sportello Unico Doganale** - questo strumento, che punta al coordinamento e all'interoperabilità delle diverse amministrazioni ed organismi competenti in merito all'effettuazione di controlli sulle merci, è stato istituito dall'Agenzia delle Dogane presso numerosi porti ed aeroporti italiani – In attesa di estensione su tutto il territorio nazionale.
- ❑ **Corridoi doganali controllati** (stradali e ferroviari), mirano ad un trasferimento immediato dei container dall'area portuale ad un nodo logistico autorizzato (retroporto, interporto, magazzino) con il merito di decongestionare le banchine e aumentare la capacità dello scalo di ricevere merci.
- ❑ **Pagamento dei diritti doganali** a mezzo bonifico bancario

Sviluppo progettuale in ambito logistico-doganale

- ❑ È necessario costruire sistemi logistici evoluti ed integrati.
- ❑ Pre-clearing, sportello unico doganale e corridoi doganali considerati isolatamente generano benefici limitati. Essi dovrebbero essere considerati come segmenti di un unico percorso ed essere concatenati tra loro, rendendoli funzionali ad una stessa strategia. Nel loro insieme invece, possono contribuire alla creazione di un ambiente “smart” dove processi e competenze sono integrati secondo una logica collaborativa che favorisce la cooperazione fra tutti gli attori.

Sviluppo progettuale in ambito logistico-doganale

In una logica di sistema per migliorare le performance dei nostri porti occorre:

- Avere tempi rapidi e certi per il completamento delle formalità e procedure funzionali al completamento delle operazioni di import/export.
- Ampliare i vantaggi connessi al possesso della certificazione AEO.
- Preclearing: proseguire nell'estensione della convalida anticipata di tutti i manifesti delle navi dirette nei nostri porti risolvendo il limite operativo oggettivo dell'ultimo scalo.
- Completare l'implementazione dello sportello unico doganale ed il processo di interconnessione dei sistemi telematici di tutte le amministrazioni addette ai controlli sui flussi di merce.
- Introdurre indicatori di performance per la gestione dei processi infrastrutturali e di confine.

***Grazie per
l'attenzione***