

# 27 MARZO 2015

## 01

WORKSHOP

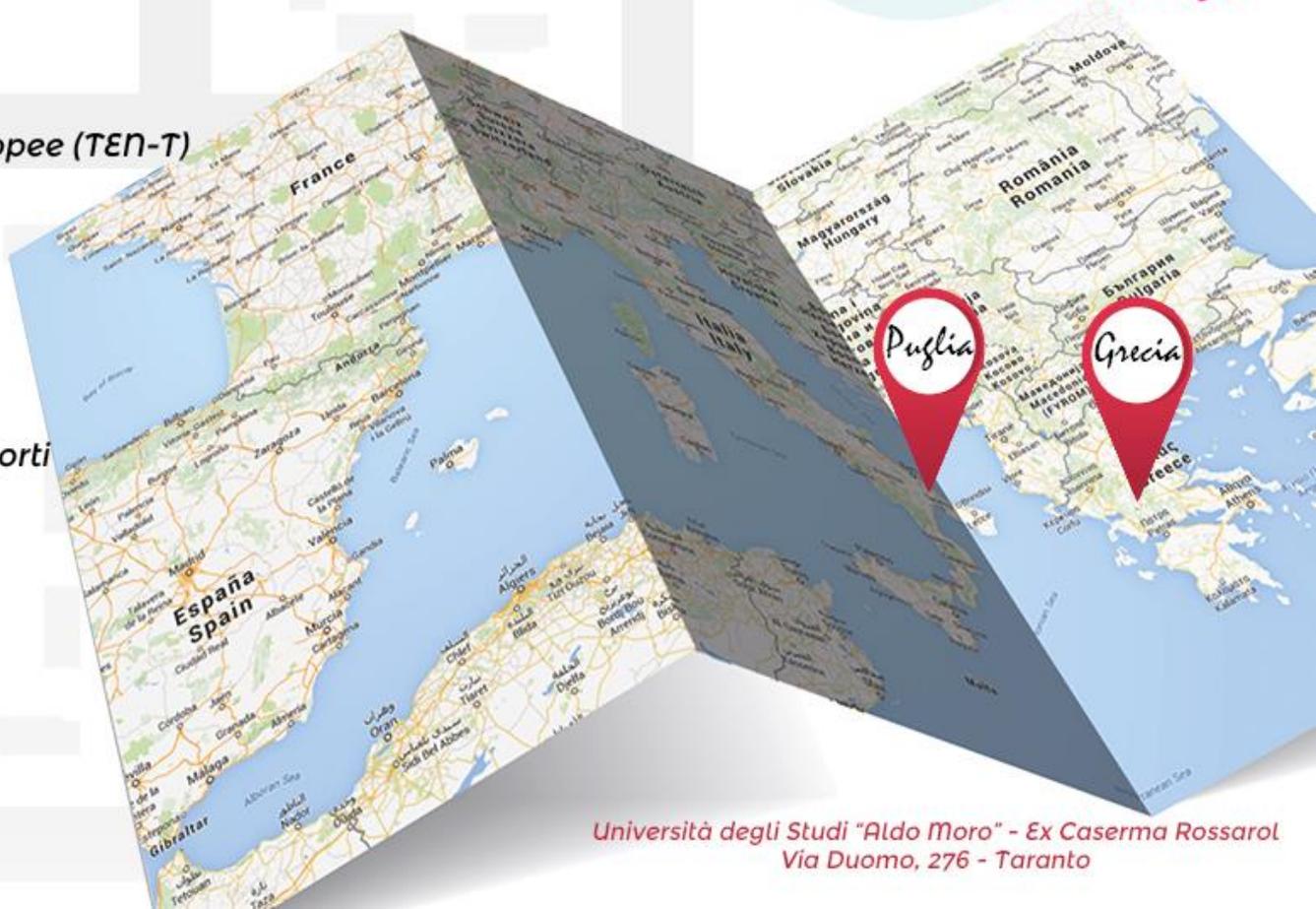
## “La politica europea in materia portuale e dei trasporti”

- Il progetto GIFT 2.0 “Greece Italy Facilities for Transport and Logistics 2.0”
- La politica definita dal CEF - Connecting Europe Facility
- Le reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e il ruolo dei sistemi portuali
- “Core network TEN-T”: focus sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo
- Il ruolo dell’Autorità di Regolamentazione dei Trasporti



### GIFT 2.0

smart ways



Università degli Studi “Aldo Moro” - Ex Caserma Rossarol  
Via Duomo, 276 - Taranto



## *GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0*

<b>Programma</b>	Programma di Cooperazione Territoriale Europea “Grecia-Italia 2007 – 2013”
<b>Asse</b>	2 – Improve accessibility to sustainable networks and services
<b>Misura</b>	2.2 – Improvement of transport, information and communication networks and services

Il progetto *GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0* intende dimostrare che, attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica in grado di coniugare ITS e ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l’area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica, sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l’area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l’offerta per quelli esistenti.

## GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

### ENTE CAPOFILA

- ◆ Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità – Ufficio Logistica e Grandi Progetti

### PARTNER

- ◆ Provincia di Bari;
- ◆ Camera di Commercio di Bari;
- ◆ Università del Salento (Centro Cultura Innovativa d'Impresa);
- ◆ Provincia BAT; Innopolis – Centre for Innovation and Culture;
  - ◆ Regione Grecia Occidentale;
  - ◆ Università di Patrasso
- ◆ Camera di Commercio di Ioannina
- ◆ Camera di Commercio di Achaia.

## GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

Il progetto è articolato in **4 azioni principali** che saranno realizzate dai soggetti attuatori individuati dai partner per le competenze tecniche.

- ✓ Per l'Italia: Aeroporti di Puglia e le tre Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Taranto, Innovapuglia e il Politecnico di Bari.
- ✓ Per la Grecia: gli Aeroporti e le Autorità Portuali di Corfù e Patrasso.

**L'Autorità Portuale di Taranto** interviene nel progetto in qualità di Soggetto Attuatore del Lead Partner *Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità – Ufficio Logistica e Grandi Progetti* per la realizzazione di attività afferenti il Pacchetto di lavoro n° 6 del progetto GIFT 2.0 dedicato alla *Formazione*.

## Work Package n° 6

**Titolo:** Training and Educational

**Inizio:** Febbraio 2014

**Fine:** Luglio 2015

### *Obiettivo generale*

- ✓ Accrescere le competenze di base di coloro che operano nel settore dei trasporti attraverso azioni formative tematiche sui temi della logistica, delle lingue e dell'ICT;

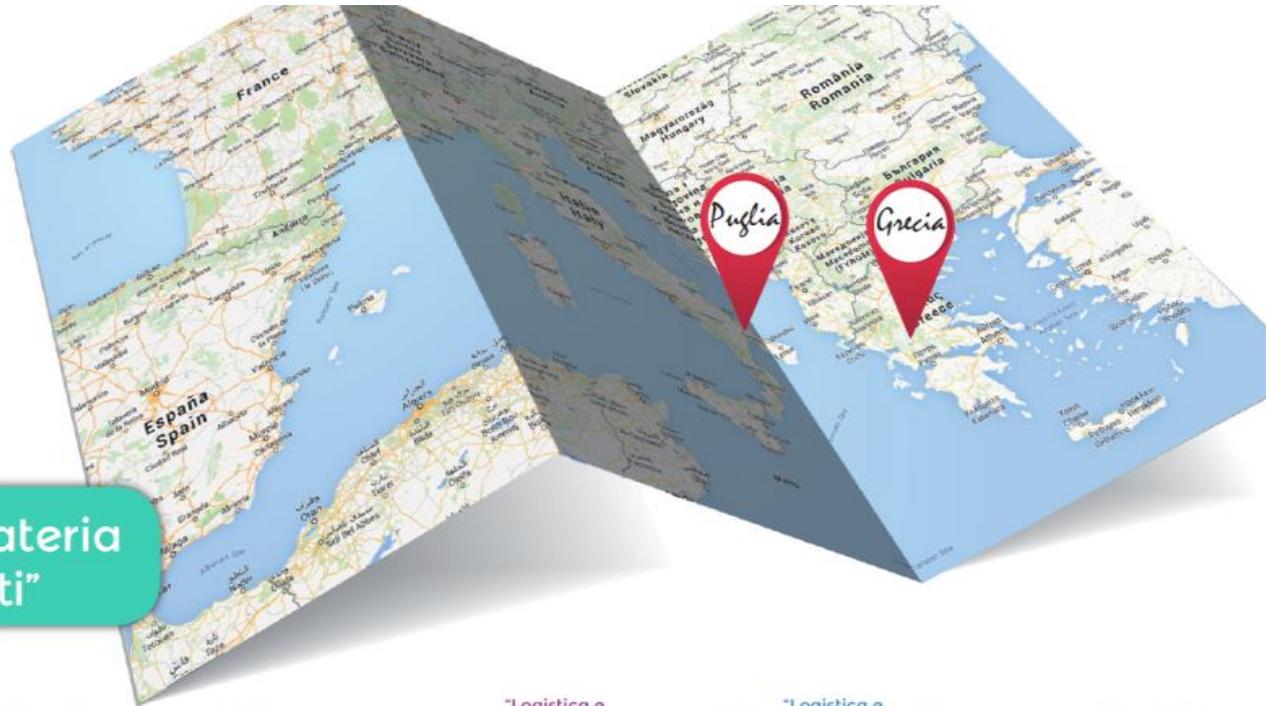
## “4TL - TARANTO THINK TANK FOR TRANSPORT AND LOGISTICS”

L'Autorità Portuale di Taranto, su proposta del Partner Capofila Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Trasporti e Mobilità, ha aderito, in qualità di soggetto attuatore, al progetto GIFT 2.0 al fine di implementare il caso pilota denominato “**4TL Taranto Think Tank for Transport and Logistics**” che prevede le seguenti attività:

- ✓ creazione di un *Centro Studi – Dati – Ricerche* sui trasporti e sulla logistica che svolgerà attività di ricerca e analisi dei modelli di trasporto intermodale, propedeutiche anche alla realizzazione del Piano Regionale dei trasporti per la Puglia;
- ✓ organizzazione, in sinergia con le Università del Salento e l'Università di Patrasso, di *n. 6 (sei) workshop* tematici sul tema dei trasporti e della logistica;
- ✓ realizzazione di un *Piano strategico dei trasporti e della logistica Adriatico-Jonico* che contribuisca all'implementazione di una piattaforma ICT in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati attraverso l'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti;
- ✓ realizzazione di *attività di disseminazione* dei risultati di progetto da attuare attraverso l'adesione a Osservatori Internazionali in grado di raggiungere target di operatori specializzati nei settori del trasporto e della logistica e che garantiscano una promozione del progetto a livello transfrontaliero e nel bacino del Mediterraneo;
- ✓ supporto al Lead Partner nella definizione di una piattaforma telematica “*Trivago delle merci*” attraverso un servizio di imputazione dei dati di traffico inerenti i traffici del porto di Taranto.

# GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

Il Caso Pilota prevede, tra l'altro, un **ciclo di 6 workshop** che, di volta in volta, tratterà gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi offrendo una panoramica sui principali temi legati alla **portualità**, all'economia dei **trasporti** e della **logistica** ed alle principali direttive e **politiche europee**.



“La politica europea in materia portuale e dei trasporti”

27 MARZO 2015

“Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo”

“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica”

“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti”

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia di infrastrutture e produttività”

Gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi e della logistica

01 WORKSHOP

02 WORKSHOP

03 WORKSHOP

04 WORKSHOP

05 WORKSHOP

06 WORKSHOP

## ***“La Politica Europea in materia portuale e dei trasporti”***

### *Focus:*

1. La politica definita dal CEF - Connecting Europe Facility
2. Le reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e il ruolo dei sistemi portuali
3. La “core network TEN-T”: focus sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo
4. Il ruolo dell’Autorità di Regolazione dei trasporti.

***“Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo”***

*Focus:*

1. Analisi della portualità del Bacino del Mediterraneo: un confronto tra Paesi
2. I sistemi portuali del Northern e del Southern Range
3. I nuovi fenomeni marittimi: gigantismo navale, grandi alleanze e Canale di Suez

**WORKSHOP**

***“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica”***

*Focus:*

1. La programmazione comunitaria 2014-2020 e la strategia nazionale
2. Le linee generali
3. Il PON Trasporti 2007-2013 – Obiettivi e Risultati
4. Il PON Infrastrutture 2014-2020
5. POR Puglia e Confronti Regionali
6. La Legge Obiettivo per i sistemi portuali

**“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”**

*Focus:*

1. Normativa Comunitaria e Nazionale del settore
2. I vari tipi di Zona Franca Doganale
3. Le Zone Economiche Speciali
4. I vantaggi di una ZFD di tipo II
5. Le opportunità di investimento e sviluppo della ZFD istituita nel porto di Taranto

**WORKSHOP**

***“Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti”***

*Focus:*

1. Analisi della struttura del sistema portuale;
2. La competitività dei porti italiani;
3. Analisi dell'import export marittimo;
4. Il business portuale secondo gli indicatori economici.

***“Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia di infrastrutture e produttività”***

*Focus:*

1. I criteri di scelta delle aree di investimento
2. La Programmazione delle Opere Pubbliche
3. La produttività di un'infrastruttura portuale
4. L'inserimento dell'infrastruttura portuale in una catena logistica

**Grazie per la Vostra attenzione!**