

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione percorso pedonale per passeggeri delle navi da crociera.

Il Presidente

su proposta del Dirigente della Direzione Attività Portuali;

sentito il Dirigente f.f. della Direzione Engineering giusta mail in data 27/05/2026;

vista la richiesta di Costamed Ship Services con foglio acquisito al protocollo dell'Ente con n.26502 in data 28.11.2025 con cui la predetta Società ha evidenziato la necessità di un percorso pedonale dedicato, indispensabile per autorizzare il camminamento a piedi da parte degli ospiti.

considerata la volontà dell'AdSPMI di incentivare il traffico crocieristico quale volano per lo sviluppo del Porto di Taranto;

visto il verbale di riunione in data 18.03.2026_ nel quale è stata valutata da parte della Capitaneria di Porto e di questa Amministrazione la proposta della Taranto Cruise Port di realizzare un percorso pedonale per i crocieristi in imbarco, sbarco e transito dall'uscita dell'area in uso al Terminal Crociere fino al Varco Est;

considerato che in detto incontro è stato ipotizzato - al fine di valutare le condizioni necessarie alla realizzazione del predetto percorso - che non sia consentito l'ormeggio di navi presso Calata 1, Calata 2 e Primo sporgente (quando non previsto un doppio accosto);

valutato che, in detta ipotesi, non si instaura l'interfaccia nave/porto per le banchine di che trattasi nella facility ITTAR 0001 - Banchine Commerciali Comuni e di conseguenza l'area di porto interessata ricompresa dal Varco Est fino al primo Sporgente Ponente non presenta rischi specifici in termini di maritime security ex. 203/07;

valutata la proposta di dedicare esclusivamente il Varco Est a coloro che sono interessati al traffico crocieristico durante la permanenza della nave da crociera;

vista l'ordinanza n. 05/26 "Porto di Taranto - individuazione della destinazione d'uso per traffico passeggeri" in data 10/04/2026 di questa Amministrazione;

- visto** il parere della Questura di Taranto espresso con foglio prot. 29621 del 20 aprile 2026 acquisito al prot. dell'Ente n. 8805 in pari data;
- visto** il parere della Guardia di Finanza espresso con foglio prot. 0213051/2026 del 23 aprile 2026 acquisito al prot. dell'Ente n. 9156 in pari data;
- visti** i verbali delle riunioni della Conferenza di servizi e del Comitato di Sicurezza entrambe svolte in data 05 maggio 2026 durante le quali è stato valutato e, quindi, adottato il nuovo percorso pedonale ai soli fini di security acquisiti al prot. dell'Ente nn. 10392 e 10397 in data 11 maggio 2026.
- visto** il Decreto n. 36 del 03.06.2025 con il quale la dott.ssa Raffaella Ladiana, già dirigente della Direzione Amministrativa dell'Ente, è nominata Segretario Generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 in data 12.11.2025 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;
- letto ed applicato** l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

La presente Ordinanza che disciplina l'uso del percorso pedonale in occasione dell'approdo di navi da crociera ha carattere sperimentale ed eventuali variazioni verranno opportunamente segnalate mediante comunicazione ufficiale sul sito istituzionale dell'Ente.

ORDINA

Art. 1

Nei giorni in cui il porto di Taranto è interessato dall'ormeggio di navi passeggeri, come da calendario degli approdi in allegato (All. 1), l'accesso dal Varco EST sarà dedicato esclusivamente a coloro che sono interessati alla nave passeggeri mentre la restante utenza dovrà transitare dal varco Nord.

Sarà, altresì, consentito l'accesso dal varco Est al personale delle Pubbliche Amministrazioni e ai concessionari con sedi nell'area prospiciente detto varco.

Nelle date indicate nel calendario degli approdi (All. 1) non sarà consentito l'ormeggio di navi presso Calata 1, Calata 2 e Primo Sporgente Levante a partire da due ore prime del previsto accosto fino alla partenza della nave. Fanno eccezione gli ormeggi già previsti nel ripetuto calendario di navi da crociera sul lato di Levante del Primo Sporgente.

In detti periodi non sarà altresì consentito il rifornimento a mezzo di autocisterne della stazione di carburanti presente presso il Varco EST.

Art. 2

Nelle date di cui all'allegato 1 sarà consentito il transito pedonale dei passeggeri della nave da crociera ormeggiata, utilizzando il percorso privo di barriere architettoniche indicato nella planimetria allegata (all. 2).

Il percorso è indicato a mezzo di segnaletica orizzontale e verticale.

Non è consentito il transito veicolare lungo la viabilità posteriore e lato sx delle palazzine uffici come da planimetria allegata (all. 2) al fine di consentire la gestione del flusso pedonale in sicurezza.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc. le aree interessate, le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'Autorità di Sistema Portuale.

Non è consentito l'uso del percorso durante le ore notturne e/o se la condizione di illuminazione dello stesso non sia valutata adeguata dalla società terminalistica. In tali casi i passeggeri dovranno utilizzare esclusivamente bus/navette.

Art.3

Nelle date in cui è previsto il doppio accosto sarà consentito altresì il transito pedonale dei passeggeri della nave da crociera ormeggiata al Primo Sporgente levante secondo il percorso indicato nella planimetria allegata (all.2).

In tali date sarà altresì vigente il divieto di sosta sul Primo Sporgente lato di Levante nelle aree individuate nella planimetria allegata (all.2)

Art. 4

Dovrà essere garantita la necessaria assistenza ai passeggeri affinché gli stessi possano percorrere in sicurezza il tragitto indicato. La gestione del percorso pedonale dedicato avverrà a cura e spese della Società Taranto Cruise Port Srl che avrà cura di monitorare, con l'impiego di un numero adeguato di proprio personale, che i passeggeri utilizzino correttamente il percorso indicato.

A tal riguardo dovrà almeno essere garantita la presenza di personale della predetta società in corrispondenza del Varco EST, degli attraversamenti pedonali e lungo il percorso prospiciente la Calata 1 lato mare. Sulla base dei risultati di una apposita valutazione del rischio della ripetuta Società, che tenga conto anche del pericolo di caduta a mare, tale personale potrà essere eventualmente integrato nel numero e con ogni utile apprestamento di sicurezza a discrezione della Taranto Cruise Port Srl ivi compresa l'installazione di barriere fisiche.

La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Art. 5

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società Taranto Cruise Port s.r.l. di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

La Taranto Cruise Port Srl manleva e tiene indenne, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che per gli effetti della presente ordinanza potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose.



Art. 6

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Visto:

Il Dirigente
Giuseppe Lecce (*)

Il Segretario Generale f.f.
Dr.ssa Raffaella Ladiana (*)

Il Presidente
Avv. Giovanni Francesco Gugliotti (*)

Allegati:

- all. 1 calendario crociere 2026
- all.2 planimetria flussi pedonali e divieti di sosta/transito

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

PERCORSO PEDONALE DOPPIO ACCOSTO

PERCORSO PEDONALE

AREA DIVIETO DI TRANSITO

AREA DIVIETO DI SOSTA DOPPIO ACCOSTO

