

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE
VERBALE N. 01/2025 DELLA SEDUTA DEL 9 GENNAIO 2025

Il giorno **9 gennaio 2025**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata con nota di preavviso prot. n. 32902 in data 13-12-2024 e il cui o.d.g. e relativa documentazione venivano trasmessi con la nota prot.n. 34508 del 30-12-2024.

Argomenti all'o.d.g.:

1. approvazione del verbale n.5/2024 della seduta dell'OPRM in data 09 dicembre 2024;
2. Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) 2025 - 2027;
3. comunicazioni del Presidente.

Documentazione trasmessa ai componenti con la citata nota prot. n. 34508 del 30-12-2024:

- primo argomento: verbale in approvazione;
- secondo argomento: documento in discussione.

Risultano presenti alla seduta del 9 gennaio:

1.	Sergio	PRETE	<i>Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</i>	Presidente
2.	Rosario	MEO	<i>Rappresentante Autorità Marittima</i>	Componente *
3.	Vincenzo	LATORRE	<i>Rappresentante degli Armatori</i>	Componente supplente
4.	Giovanni	PUGLISI	<i>Rappresentante degli Industriali</i>	Componente
5.	Cosimo	PALAGIANO	<i>Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94</i>	Componente
6.	Pasquale	CIPPONE	<i>Rappresentante degli Spedizionieri</i>	Componente
7.	Domenico	D'ERCHIA	<i>Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto</i>	Componente
8.	Giuseppe	MELUCCI	<i>Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi</i>	Componente
9.	Michele	DE PONZIO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	Componente supplente

10.	Gianluca	SEMITAIO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	Componente
11.	Carmelo	SASSO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	Componente
12.	Raffaella	DEL PRETE	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	Componente

Risultano assenti:

13.	Vincenzo Walter	MUSILLO	<i>Rappresentante degli Armatori</i>	Componente
14.	Francesco	CACCIAPUOTI	<i>Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto</i>	Componente
15.	Alessio Michele	MUCIACCIA	<i>Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto</i>	Componente
16.	Stefano	CASTRONUOVO	<i>Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale</i>	Componente
17.	Leonardo	GIANGRANDE	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	Componente
18.	Simona	D'IPPOLITO	<i>Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 della L.84/94</i>	Componente

*Il *Rappresentante dell'Autorità Marittima Comandante* **Rosario MEO** partecipa alla seduta in collegamento da remoto via Webex.

È presente il **Dr. Roberto Settembrini**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale*.

Sono presenti **Laura CIMAGLIA** *Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali*; **Silvia Coppolino** *Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali* e il personale della *Sezione Affari Generali e Protocollo* per l'attività di verbalizzazione.

Alle **ore 09:43** il **Presidente**, constatata la presenza di n° 12 componenti, dichiara aperta la seduta. Informa che l'audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

Il **Presidente**, prima di avviare i lavori della seduta, propone di ricordare con un minuto di silenzio l'Ing. Domenico Daraio, dirigente della Direzione Tecnica dell'AdSPMI, prematuramente scomparso nel dicembre scorso. Il Presidente informa di voler intitolare alla memoria dell'Ing. Daraio la Piattaforma Logistica del Porto di Taranto.

Il **Presidente** ringrazia e propone di passare alla trattazione del 1° argomento all'o.d.g..

1° argomento all'o.d.g.: approvazione del verbale n.5/2024 della seduta dell'OPRM in data 09 dicembre 2024

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza del **verbale n.5/2024 della seduta dell'OPRM in data 09 dicembre 2024** trasmessa ai componenti con la precitata nota di trasmissione.

Interviene **Vincenzo LATORRE** componente supplente *Rappresentante degli Armatori* per segnalare un refuso dovuto a mero errore di digitazione.

In assenza di ulteriori osservazioni o richieste di integrazioni, il verbale in argomento viene approvato all'unanimità.

Il **Presidente** ringrazia e propone di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g..

L'Organismo concorda.

2° argomento all'o.d.g.: Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) 2025 - 2027

Il **Presidente** invita **Laura CIMAGLIA** *Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali* a relazionare sull'argomento.

Laura CIMAGLIA *Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali*, evidenzia che il documento denominato "*Sistema di misurazione e valutazione della Performance 2025-2027*", predisposto dalla Struttura Tecnica Permanente per la misurazione della Performance, vede con la odierna revisione piccoli aggiornamenti formali e nessuna modifica sostanziale del sistema. Vengono infatti recepite le novità introdotte nell'organizzazione dell'Ente a valle della recente modifica della Struttura Organizzativa. Informa che l'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) – che attualmente continua a supportare l'Ente in virtù del periodo di prorogatio dell'incarico e nelle more della nuova nomina – ha espresso il proprio parere positivo, vincolante, in data 02.01.2025. Il SMVP viene oggi sottoposto all'approvazione del Comitato di Gestione.

Il **Presidente** chiede ai componenti dell'OPRM di esprimere il parere nel merito.

L'**Organismo** esprime parere favorevole.

Il **Presidente** ringrazia e propone di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g..

L'Organismo concorda.

3° argomento all'o.d.g.: comunicazioni del Presidente.

Il **Presidente** fornisce aggiornamenti in merito alle principali attività in corso.

- Per quanto concerne il traffico crocieristico, il **Presidente** comunica che, dopo una chiusura in positivo dell'anno 2024, si guarda al futuro e alle attività a servizio del rilancio del porto in tale ambito; informa che è in fase di discussione il riequilibrio della concessione in favore di *Taranto Cruise Port*, anche alla luce della proposta di investimento della stessa TCP che intenderebbe realizzare un nuovo terminal crociere.

L'intera area portuale dedicata al settore crocieristico sarà oggetto di opportuni adeguamenti: il completamento della parte interna dell'edificio polivalente *Falanto* sarà da subito incluso in uno degli accordi quadro legati alle progettualità dell'area, mentre il completamento della parte esterna terrà conto di un più ampio disegno del molo che vedrà, nel breve, anche il completamento dei lavori di rifacimento dell'impalcato del Molo San Cataldo. Sarà presto avviata la procedura di gara per il progetto di arretramento del *varco est* che comporterà modifiche non solo alle dinamiche connesse agli accessi in porto, ma anche alla viabilità dell'intera area

interessando la città vecchia di Taranto e l'attuale area dove stazionano gli autobus, per il rifacimento del waterfront. Nel medesimo intento di rivalutazione di quell'area portuale, da destinare sempre più alle attività turistiche e ricreative, anche il *Molo Sant'Eligio* sarà oggetto di lavori di ampliamento degli ormeggi.

- Il **Presidente** comunica che prosegue l'iter del procedimento di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. alla **VESTAS BLADES ITALIA s.r.l.** ai fini dell'assentimento in concessione, della "*Piattaforma Logistica del Porto di Taranto*";
- In relazione ai temi occupazionali, il Presidente informa che, con il decreto c.d. PA, approvato nella fine di dicembre, è stata prorogata l'Indennità di Mancato Avviamento (IMA) per i lavoratori portuali consentendo la proroga di ulteriori due anni della scadenza della Taranto Port Workers Agency s.r.l., nonché il finanziamento delle attività volte alla riqualificazione professionale dei lavoratori.
- Relativamente alla candidatura del Porto di Taranto quale hub nazionale per lo sviluppo della **cantieristica navale dell'eolico offshore**, si attende il decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'auspicata conferma della individuazione e della assegnazione delle risorse al Porto di Taranto. Vi è attualmente grande attenzione al porto di Taranto da parte delle società del settore sia per quanto riguarda la cantieristica che per l'assemblaggio e stoccaggio della componentistica.

Interviene **Giuseppe MELUCCI** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi* chiedendo quali siano, se noti, i potenziali investitori del settore interessati a sviluppare progetti nel settore energetico, nel porto di Taranto.

Il **Presidente** risponde che, in generale, la dinamica dovrebbe vedere un gestore del cantiere (che potrebbe anche essere la stessa Yilport/SCCT insieme ad operatori in possesso dei necessari requisiti) – attività che è stata inclusa con l'ATF tra quelle individuate nel Piano Regolatore Portuale – al quale i soggetti interessati si rivolgeranno per la costruzione e varo dei floaters ed altri prodotti, nonché per stoccare, assemblare gli apparati destinati ai propri impianti nella restante parte delle aree del Molo Polisettoriale. Informa che a valle dell'emanazione dell'atteso decreto del MASE, si procederà con l'eventuale successiva progettazione per il potenziamento delle infrastrutture esistenti, affinché possano sostenere la movimentazione dei carichi eccezionali connessi alla realizzazione del progetto di che trattasi. In tal caso si valuterà la possibile revisione oggettiva e soggettiva della concessione e l'attuale piano operativo del terminalista SCCT. Il **Presidente** informa che sono in fase di conclusione le procedure per formalizzare l'affidamento dell'incarico allo *Studio Legale Zunarelli* per il supporto specialistico nell'attività di verifica dell'attuazione degli impegni connessi al titolo concessorio della SCCT. In relazione all'andamento delle attività del Terminal Container, il **Presidente** evidenzia come l'andamento dei traffici dei contenitori abbia registrato, alla fine del 2024, un record negativo.

- Relativamente ai lavori di dragaggio in area Molo Polisettoriale, ed in particolare al nuovo progetto di dragaggio presentato da *Fincosit*, il **Presidente** informa che lo stesso ha comportato una revisione del piano economico-finanziario con un esorbitante aumento di costi ai quali l'AdSPMI non sarebbe attualmente in grado di fare fronte; al contempo si deve considerare che, qualora fossero confermate le progettualità legate all'eolico off-shore, l'ordine di priorità delle aree da dragare potrebbe essere rivisto di conseguenza.

- Anche il futuro dello stabilimento *Acciaierie d'Italia* rimane incerto, in attesa delle nuove offerte di investimento, con ovvie conseguenze sui traffici portuali.
- Dal punto di vista della governance dei porti a livello nazionale, si attende la riforma del sistema portuale che potrebbe vedere le Autorità di Sistema Portuale sotto il coordinamento di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale.
- Interviene **Vincenzo LATORRE** componente supplente *Rappresentante degli Armatori* chiedendo quali potrebbero essere i possibili risvolti rispetto all'annullamento del Tar del provvedimento di aumento Istat dei canoni demaniali 2023, nonché gli attuali criteri di aggiornamento dei canoni stessi, accogliendo il ricorso intentato dalle associazioni di categoria.

Il **Presidente** commenta che, per quanto noto, il MIT ha attivato l'Avvocatura di Stato al fine di una possibile impugnatura della sentenza o comunque di sostenere un fronte comune.

- Interviene **Raffaella DEL PRETE**, *Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto* chiedendo aggiornamenti in merito all'avanzamento delle attività propedeutiche all'installazione degli impianti di cold ironing.

Il **Presidente** riferisce che i progetti stanno per entrare nella fase esecutiva e a breve saranno affidati i lavori per l'installazione degli impianti sul Molo San Cataldo, Pontile Eni e Molo Polisettoriale. Si sta inoltre cercando di reperire i fondi per un ulteriore possibile impianto da installare sul IV Sporgente. Lo scorso ottobre è stato nuovamente pubblicato – a valle dell'esito del ricorso presentato dopo la prima pubblicazione - l'avviso di messa in disponibilità di aree demaniali marittime da destinare alla realizzazione di impianti di produzione di energia solare *on shore* e *off shore*, la cui produzione energetica *pulita* potrebbe, appunto, essere destinata agli impianti di cold ironing.

- Interviene **Carmelo SASSO** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* chiedendo di convocare, appena possibile – a valle della formalizzazione della proroga dell'agenzia TPWA – un incontro operativo con ARPAL finalizzato all'avvio dei corsi di formazione. Il **Presidente** conferma che si tratta di una priorità. Anche il **Segretario Generale** conferma che il protocollo con la Regione Puglia, avente oggetto la formazione dei lavoratori da ricollocare, prevede una tempistica di 30 gg per la fase attuativa.

Alle ore 10:33 **Carmelo SASSO** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* e **Michele DE PONZIO** componente supplente *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* lasciano la seduta.

- Interviene **Vincenzo LATORRE** componente supplente *Rappresentante degli Armatori* chiedendo al **Presidente** di assicurare che vengano allacciate le utenze richieste da Sir, Cesub e Rimorchiatori Napoletani, per i servizi in darsena. Il **Presidente** dà mandato alla Dott.ssa Cimaglia di riportare il sollecito alla sezione competente.

- Il **Presidente** comunica, inoltre, che si è conclusa la procedura di affidamento dei lavori per la bonifica del sito ex Yard Belleli, a valle del provvedimento di aggiudicazione sottoscritto dalla stazione appaltante Sogesid S.p.A. ; l'aggiudicatario è il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituito tra la Società ICM S.P.A., Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., Eni Rewind S.p.A., Semataf Srl, Fincantieri Infrastructure S.p.A.. Il completamento dell'opera rappresenterà una ulteriore opportunità di sviluppare un nuovo polo commerciale ed industriale nel porto.
- Infine, relativamente all'Eco Industrial Park, il **Presidente** comunica che è stato dato il preavviso di diniego al consorzio polacco che aveva manifestato l'interesse, non rispettando poi il termine per la consegna del progetto; l'area potrà dunque tornare ad essere oggetto di interesse da parte di un'altra società che sta sviluppando un progetto per la produzione di idrogeno.

Alle **ore 10:36** il **Presidente**, in assenza di ulteriori argomenti ed interventi, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente, previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

(*) *f.to digitalmente*
Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.