



ORDINANZA n° del 2025

**OGGETTO: LIMITAZIONI ALL'UTILIZZO DELL'IMPALCATO A GIORNO - LATO PONENTE DEL MOLO SAN CATALDO (SETTORI A E B)
CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SERVIZIO DELLE ATTIVITA' CROCIERISTICHE STAGIONE 2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Su proposta dell'ing. Gaetano Internò, Dirigente FF della Direzione Engineering dell'Ente e del sig. Giuseppe Lecce, Dirigente della Direzione Attività Portuali dell'Ente

Premesso che

Con Ordinanza num. **27 del 24/10/2024** è stata disposta la limitazione d'uso dei settori A e B dell'impalcato al Molo San Cataldo – lato di ponente; ciò a causa dello stato di degrado diffuso rilevato a carico degli elementi strutturali della banchina nel corso dei programmati monitoraggi ispettivi del manufatto.

Le limitazioni d'uso disposte con la citata Ordinanza, la cui validità resta confermata, prevedono in particolare:

il Divieto

Per la banchina e la retrostante area a piazzale (settori A e B) da progressiva 125 m a progressiva 270 m, nelle more dell'esecuzione dei lavori di rifacimento dell'impalcato, delle operazioni portuali quali carico/scarico merci, imbarco/sbarco passeggeri ed attività correlate;

Sono consentiti

il transito pedonale ordinato anche crocieristico lungo percorsi attrezzati, sicuri e prestabiliti, il transito di mezzi di soccorso, di vigilanza e del servizio di ormeggio,

l'esecuzione di indagini, prove e campionamenti per lo sviluppo della progettazione necessaria per l'appalto dei lavori di rifacimento dell'impalcato,

l'ormeggio di navi in banchina in quanto in grado di trasmettere solo carichi orizzontali ripartiti sulle solette.

Il transito di mezzi di soccorso, di vigilanza e del servizio di ormeggio, dovrà avvenire con la massima accortezza evitando urti e vibrazioni che possano arrecare pregiudizio alle strutture dell'impalcato.

Resta altresì consentito, senza limitazioni,

l'utilizzo del l'impalcato di testata ricostruito (settori C e D) da progressiva 273.0 a progressiva 335,0 m come anche l'utilizzo della banchina con terrapieno in radice da progressiva 0.0 a progressiva 125.0 m

Considerato che

Il Porto di Taranto sarà interessato dall'approdo di navi da crociera anche nell'anno 2025 secondo il calendario allegato (dal 08 aprile al 27 ottobre 2025).

Necessita pertanto regolamentare la circolazione veicolare degli autobus a servizio delle crociere al fine di contemperare, da un lato l'esigenza di migliorare comfort ed efficienza del servizio dall'altro, il rispetto delle limitazioni d'uso della banchina prescritte con la richiamata Ordinanza così da garantire adeguati livelli di sicurezza.

I sopralluoghi effettuati, anche di concerto con il Professionista incaricato da AdSP per la esecuzione dei programmati e periodici monitoraggi strutturali della banchina, hanno consentito di individuare una viabilità (unica corsia a senso unico alternato) da destinare al transito degli autobus per il collegamento della zona di radice del Molo con la porzione di Testata dell'impalcato. Tale viabilità si sviluppa sul terrapieno adiacente a Levante del vecchio muro paraonde del molo San Cataldo interessando solo marginalmente le strutture dell'impalcato (appoggi delle coppelle) senza indurre gravose sollecitazioni.

Tale viabilità da utilizzare, secondo senso unico alternato, sarà segnalata da una corsia delimitata da strisce gialle oltre che da cartelli verticale (cfr. planimetria allegata).

Lo stesso Professionista ha raccomandato inoltre di arretrare, verso ponente, la recinzione in new jersey esistente lungo la porzione di impalcato, così da limitare ulteriormente i sovraccarichi agenti sulle strutture.

È stata altresì raccomandata, per il periodo di svolgimento delle attività crocieristiche, l'esecuzione delle seguenti attività:

- una ispezione visiva intradossale con frequenza bimestrale;
- il monitoraggio topografico estradossale con frequenza mensile.

Ciò al fine di verificare l'evoluzione del degrado, utile per l'aggiornamento di eventuali successivi contingenti provvedimenti.

Letto ed applicato

l'art. 6, co. 4 lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 in data 26/02/2025 di nomina del prof. Avv. Sergio Prete quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio.

ORDINA

1. restano valide le limitazioni e regolamentazioni d'uso dell'impalcato secondo l'Ordinanza num. 27 del 24/10/2024;
2. è consentita la circolazione veicolare degli autobus a servizio dell'attività crocieristica, secondo senso unico alternato, da e verso la zona di testata dell'impalcato, lungo la fascia di terrapieno longitudinale alla banchina (adiacente alle torri faro) e segnalata da corsia delimitata da strisce gialle come da planimetria allegata;
3. La velocità di circolazione dei veicoli lungo la citata corsia per autobus non sarà superiore a 20 km/h;
4. L'intensificazione delle attività di monitoraggio delle strutture dell'impalcato già in corso, al fine di rilevarne l'evoluzione del degrado, secondo le seguenti periodicità:
 - ispezione visiva intradossale con frequenza bimestrale,
 - monitoraggio topografico estradossale con frequenza mensile;
5. l'arretramento, verso ponente, della recinzione in new jersey esistente, lungo la porzione di impalcato, al fine di limitare ulteriormente i carichi agenti direttamente sulle strutture;
6. Le aree interessate da regolamentazione saranno identificate con l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale e cartelli monitori;
7. Sarà cura del Società terminalista delle crociere gestire il traffico veicolare anche sulla nuova viabilità prevista per gli autobus;
8. La presente Ordinanza integra la precedente num. 27 del 24/10/2024 emessa sul tema da questo Ente.
9. Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno adeguate in funzione delle risultanze del monitoraggio periodico programmato e/o di necessità operative di interesse pubblico.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav. Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà inoltre trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza, ed al Servizio Demanio/Operativo dell'Ente ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

Il Dirigente della Direzione Attività Portuali

Sig. Giuseppe Lecce

(documento firmato digitalmente)

Il Dirigente della Direzione Engineering FF

Ing. Gaetano Internò

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Generale

Dott. Roberto Settembrini

(documento firmato digitalmente)

Il Commissario Straordinario

Prof. Avv. Sergio PRETE

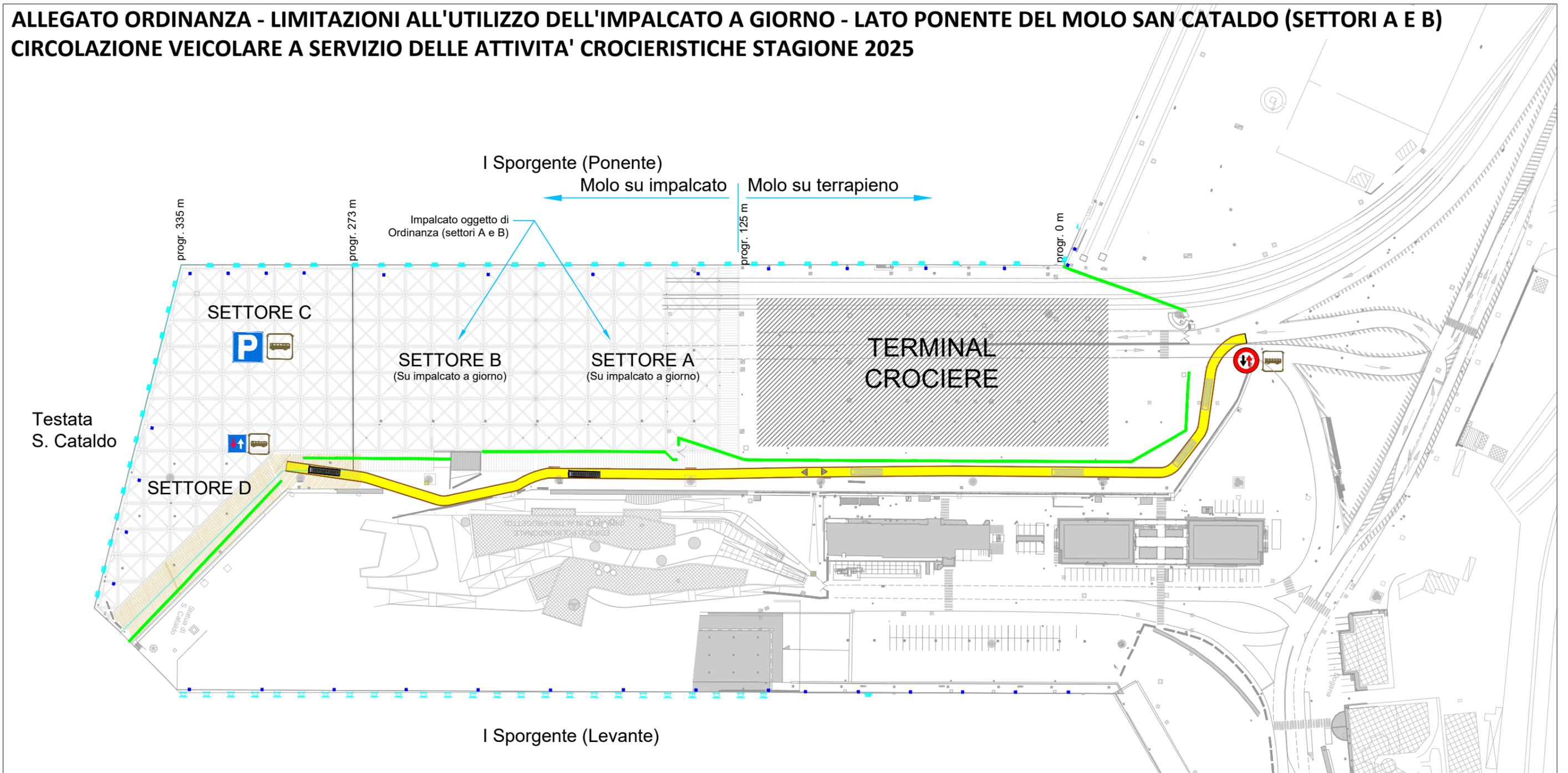
(documento firmato digitalmente)

Allegati:

Planimetria generale della Molo San Cataldo

MOLO SAN CATALDO

ALLEGATO ORDINANZA - LIMITAZIONI ALL'UTILIZZO DELL'IMPALCATO A GIORNO - LATO PONENTE DEL MOLO SAN CATALDO (SETTORI A E B) CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SERVIZIO DELLE ATTIVITA' CROCIERISTICHE STAGIONE 2025



Legenda

-  Torrefaro
-  New Jersey con Orsogrill
-  Nuova Viabilità
-  Parabordi
-  Bitte

Sezione tipo

