



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

Ordinanza n° \_\_\_\_/23

del \_\_\_\_/\_\_\_\_/2023

Direzione competente: OPE/TEC

**Oggetto:** Porto di Taranto – circolazione stradale in ambito portuale - aree non in concessione. Viabilità IV sporgente ponente.

#### **Il Presidente**

**vista** l'ordinanza n. 87/2005 in data 26 aprile 2005 che disciplina la circolazione e la sosta dei veicoli in genere nel porto di Taranto;

**considerato** che, a seguito degli interventi strutturali che hanno modificato le infrastrutture del porto, è stato possibile destinare all'uso pubblico l'ampliamento del IV sporgente;

**vista** la necessità di disciplinare la circolazione dei veicoli e dei pedoni all'interno delle aree non in concessione ed in particolare presso il IV sporgente ponente che risulta essere sprovvisto di segnaletica orizzontale e verticale necessaria a garantire le indispensabili condizioni di sicurezza;

**visto** il foglio prot. n. 16582 in data 05/12/2022 con cui è stato chiesto il parere alle Amministrazioni competenti;

**visto** il foglio prot. n. 48047 in data 14/12/2022 con cui la Capitaneria di Porto ha espresso il proprio nulla osta;

**letto ed applicato** l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

**visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;

### **ORDINA**

#### **Articolo 1**

La presente ordinanza disciplina la viabilità e la circolazione nell'ambito delle aree operative ad uso pubblico del IV Sporgente lato di ponente.

## Articolo 2

In relazione alla natura ed alla destinazione delle aree portuali e del tipo di attività che su di esse si espletano e che comportano potenzialmente una serie di rischi (presenza del mare ai margini delle strutture, carichi sospesi, cavi di ormeggio in tensione, manovra di gru e di carrelli sollevatori, etc.), l'accesso, la circolazione e la sosta degli automezzi, degli autoveicoli, dei motocicli e dei veicoli in genere presso il IV sporgente lato ponente sono subordinati all'osservanza delle norme contenute nella presente ordinanza.

La circolazione stradale nell'ambito del IV sporgente è consentita con l'osservanza delle norme, degli obblighi, dei divieti e limitazioni risultanti dalla segnaletica orizzontale e verticale nonché dagli indicatori di direzione di corsia, e da tutti gli altri elementi di segnalazione che saranno posti in opera dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto conformemente alle disposizioni del vigente Codice della Strada così come riportato nella planimetria allegata, condivisa ed approvata, durante incontri appositamente convocati dall'AdSP, dagli operatori portuali e sulla quale si è avuto il parere favorevole delle Autorità competenti.

Le autovetture ed i motocicli devono dare la precedenza ai mezzi d'opera (carrelli elevatori, camion con merci, , ecc.) in manovra per l'esecuzione di operazioni portuali.

## Articolo 3

La velocità massima consentita ai veicoli circolanti nelle aree operative è di 30 (trenta) chilometri orari.

Per particolari situazioni potranno essere stabiliti limiti di velocità inferiori indicati da apposita segnaletica anche temporanea.

## Articolo 4

Sul IV sporgente ponente, la sosta dei veicoli è consentita esclusivamente nelle aree destinate a parcheggio, contraddistinte da apposita segnaletica e con le limitazioni di categoria e di tempo dalla stessa indicate.

Al fine di evitare possibili situazioni di pericolo e/o di intralcio alle operazioni portuali, è vietata la fermata o la sosta dei veicoli, nonché il deposito anche temporaneo di merci:

- in prossimità dei cavi di ormeggio in tensione;
- a meno di metri 2 dal ciglio banchina;
- nei corridoi tecnici (delimitati con linea gialla continua) paralleli alle recinzioni Est (Acciaierie d'Italia) e Nord (strada dei moli) adibiti al transito dei mezzi di soccorso.
- in corrispondenza degli idranti sottosuolo e dei relativi cartelli indicatori;
- nelle zone antistanti gli armadi contenenti le manichette ed altre attrezzature antincendio;
- nella zona limitrofa alla cabina gruppo di pompaggio;
- in tutte quelle zone interessate da impianti e apparecchiature di sicurezza e antincendio.

È vietata altresì la fermata o la sosta dei veicoli nel raggio d'azione dei mezzi meccanici d'opera e sulle banchine operative.

### Articolo 5

Nelle aree operative presso il IV Sporgente Ponente, in uso alle imprese portuali impegnate in operazioni portuali, che dovranno essere, dalle medesime, opportunamente delimitate o recitate, è rigorosamente vietato l'accesso ed il transito a mezzo di veicoli di quanti non interessati alle operazioni portuali stesse. Le suddette aree operative saranno delimitate con linea continua di colore giallo, così come indicato nella planimetria allegata.

### Articolo 6

La Sezione Infrastrutture e Manutenzioni dell'AdSP è incaricata di far eseguire i lavori di segnaletica orizzontale e verticale così come rappresentati nella planimetria allegata.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente ordinanza, si applicano tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale.

La viabilità all'interno delle aree operative è soggetta al regime sanzionatorio di cui al Codice della Navigazione.

Al di fuori di tali aree la viabilità è soggetta al regime sanzionatorio del Codice della Strada.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza. I contravventori alle norme della presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi del Codice della Strada ovvero dell'art.1174 del Codice della Navigazione qualora la violazione avvenga nelle aree operative e/o in concessione.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e le altre Amministrazioni dello Stato sono manlevate da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o danno/molestia che per effetti della attività svolta potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose.


Taranto, lì \_\_\_\_ 2023

**Visto:**

**Il Segretario Generale**



**IL PRESIDENTE**



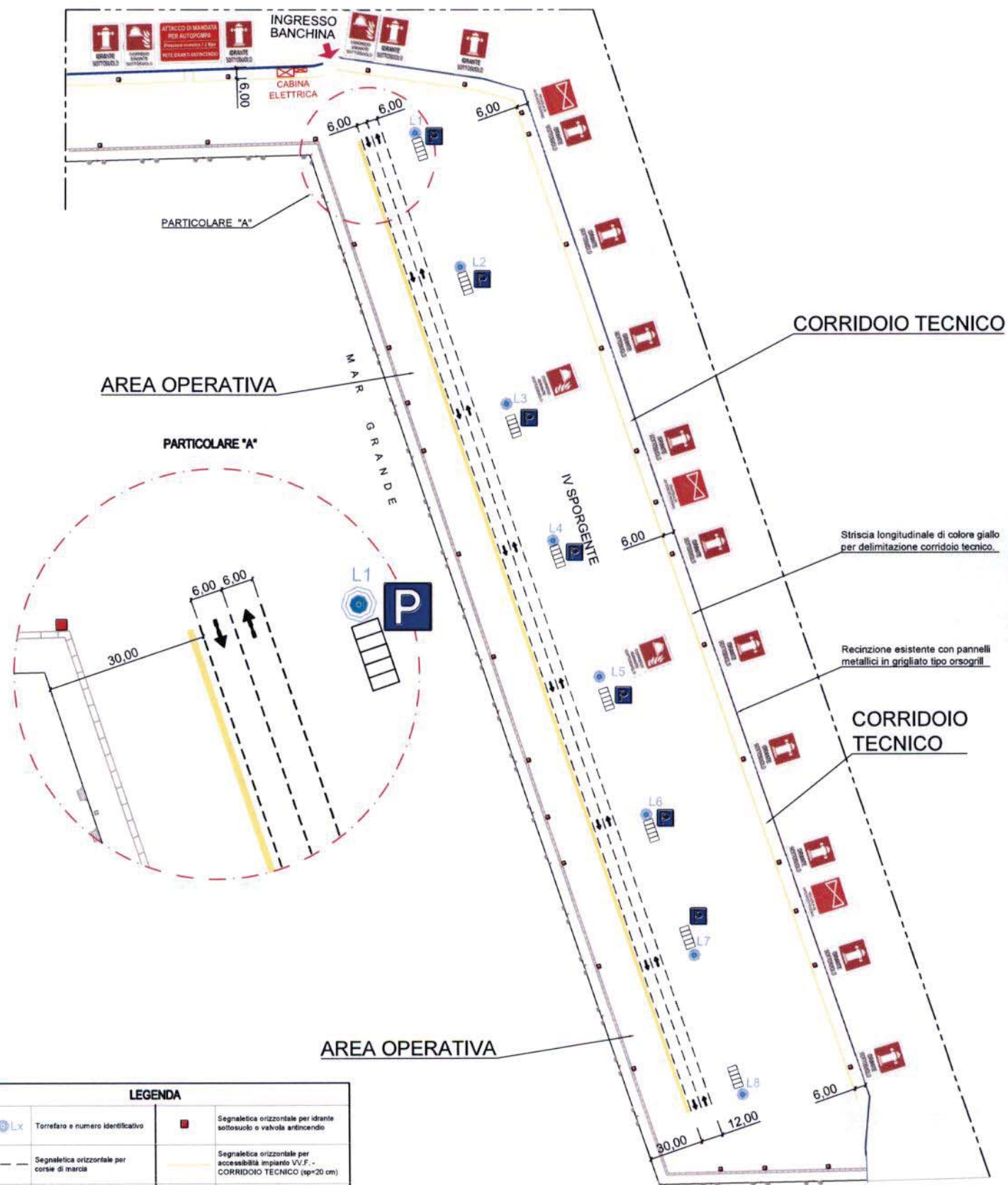


Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

Porto di Taranto

# PLANIMETRIA GENERALE IV SPORGENTE PONENTE

## Segnaletica orizzontale e verticale viabilità e impianto antincendio



### LEGENDA

	Torrefatto e numero identificativo		Segnaletica orizzontale per idranti sottosuolo o valvola antincendio
	Segnaletica orizzontale per corsie di marcia		Segnaletica orizzontale per accessibilità impianto V.V.F. - CORRIDOIO TECNICO (sp=20 cm)
	Segnaletica orizzontale per delimitazione AREA OPERATIVA (sp = 30 cm)		Segnaletica orizzontale e verticale per parcheggi autoveicoli
	Cartello antincendio con indicazione dell'idrante sottosuolo		Cartello antincendio con indicazione dell'attacco autopompa del v.v.f.
	Cartello antincendio con indicazione dell'armadio contenente le attrezzature antincendio		Cartello antincendio con indicazione della valvola di intercettazione della rete idrica antincendio



NOTA:

Il corridoio tecnico deve essere sgombero da qualsiasi ostacolo per libero accesso agli idranti sottosuolo e transito dei mezzi di soccorso.

0 10 20 30 40 50 100 200 m