

RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

VERBALE N° 04/2022

Il giorno **31 maggio 2022**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata con nota di preavviso prot. n. 5715/AGE del 09-05-2022 e successiva nota di comunicazione o.d.g. e trasmissione documentazione prot. n. 6765/AGE del 26-05-2022.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Approvazione bozza del verbale n.3/2022 in data 28 aprile 2022;
2. Relazione annuale anno 2021
3. San Cataldo Container Terminal Spa: Atto di concessione, ex art. 18 L. 84/94, n. 23/19 – Valutazione attività ed investimenti nel primo biennio e nuovo piano industriale;
4. Comunicazioni del Presidente

La riunione si è svolta presso la sede dell'AdSP con la possibilità opzionale di partecipare in videoconferenza attraverso la piattaforma Cisco WebEx Meetings.

Risultano presenti alla seduta del 31 maggio 2022:

1.	Sergio	PRETE	Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	Presidente
2.	Giovanni	PUGLISI	Rappresentante degli Industriali	Componente
3.	Pasquale	CIPPONE	Rappresentante degli Spedizionieri	Componente
4.	Paolo	LUMINOSO	Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Componente
5.	Giuseppe	MELUCCI	Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi	Componente
6.	Michele	DE PONZIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente Supplente
7.	Oronzo	FIORINO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente supplente
8.	Carmelo	SASSO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente

Risultano assenti:

9.	Diego	TOMAT	Rappresentante Autorità Marittima	Componente
10.	Maria Serena	PRIMICERI	Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
11.	Gianni Andrea	DE DOMENICO	Rappresentante Armatori	Componente
12.	Vincenzo Walter	MUSILLO	Rappresentante Armatori	Componente
13.	Raffaella	DEL PRETE	Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94	Componente
14.	Francesco	CACCIAPUOTI	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente

15.	Alessio Michele	MUCIACCIA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
16.	Antonio	DI MONTE	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente
17.	Leonardo	GIANGRANDE	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente
18.	Simona	D'IPPOLITO	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94	Componente

È presente il **Dr. Roberto Settembrini**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale*.

È presente la Dr.ssa Silvia Coppolino, *Responsabile della Sezione Affari Generali e Internazionali* oltre al personale della Direzione Affari Generali e Internazionali per l'attività di verbalizzazione.

Partecipa il **Dr. Marco Cutaia** *osservatore permanente dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli*.

Documentazione trasmessa ai componenti con la nota di trasmissione prot. n. 6765/AGE del 26-05-2022:

- **Primo argomento:** Verbale in approvazione
- **Secondo argomento:** Relazione annuale anno 2021

Alle ore **09:40**, il **Presidente**, dichiara aperta la seduta.

1° argomento all'o.d.g.: Approvazione bozza del verbale n.3/2022 in data 28 aprile 2022

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza del verbale n. 03/2022 del 28-04-2022 trasmessa ai componenti.

Non essendoci alcuna osservazione o richiesta di integrazioni, il verbale in argomento è approvato all'unanimità.

Il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

2° argomento all'o.d.g.: Relazione annuale anno 2021

Il **Presidente** comunica che in data 30 maggio è stata approvata, dal Comitato di Gestione con delibera n.8/2022, la *Relazione annuale anno 2021*. Come noto, il documento fornisce un quadro dell'operato dell'AdSP nell'anno di riferimento: le attività di natura organizzativa; le attività operative di pianificazione e sviluppo; lo stato degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e agli aggiornamenti relativi alle opere infrastrutturali; le informazioni relative alla gestione del demanio.

Il **Presidente** chiede se ci sono osservazioni o domande sulla *Relazione annuale anno 2021*.

In assenza di interventi, il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

3° argomento all'o.d.g.: San Cataldo Container Terminal Spa: Atto di concessione, ex art. 18 L. 84/94, n. 23/19 – Valutazione attività ed investimenti nel primo biennio e nuovo piano industriale

Il **Presidente** condivide con i componenti gli esiti della valutazione del nuovo piano industriale presentato dalla San Cataldo Container Terminal. Informa che il Comitato di Gestione, a valle del positivo esito della riunione sindacale del 23 maggio, si è riunito nella giornata di ieri per discutere sul tema.

La decisione assunta dal Comitato di Gestione è stata quella di prendere atto delle motivazioni che la SCCT ha comunicato a giustificazione del parziale mancato rispetto degli impegni assunti in sede di stipula della concessione, per i primi due anni.

Il CdG ha, tuttavia, espresso riserve in ordine al nuovo piano industriale presentato dalla SCCT. Con particolare riferimento ai volumi di traffico, quelli previsti dal piano industriale per i prossimi due anni risultano inferiori rispetto al minimo garantito inizialmente previsto per i primi due anni di concessione, peraltro svincolato dalla ultimazione dei lavori di dragaggio. Pur tenendo in debito conto le limitazioni derivanti dai ritardi nella ultimazione dei dragaggi, si intende richiamare il concessionario al rispetto delle pattuizioni per il periodo in cui tale intervento non era ancora previsto.

Le altre motivazioni addotte dal Concessionario, basate sulla crisi del settore e sugli effetti della pandemia, sono state tenute in considerazione nella valutazione dei ritardi dei lavori di adeguamento del terminal piuttosto che per i mancati volumi di traffico e movimentazioni di containers. E' intenzione dell'Ente accogliere la richiesta di proroga di 24 mesi per l'ultimazione dei lavori di riqualificazione del terminal ma, analogamente tale dilazione dei tempi dovrà applicarsi ai lavori di ultimazione dei dragaggi.

Ciò considerato, il Comitato di Gestione ha escluso, per il momento, l'ipotesi di avviare una procedura di revoca - seppur parziale - della concessione, al fine di evitare il blocco dei numerosi interventi e opere di riqualificazione di cui il terminal sarà oggetto.

La mancata approvazione del piano industriale è un deciso segnale del costante monitoraggio che il Comitato di Gestione pone sull'operato della SCCT e, in ogni caso, l'ipotesi della procedura di revoca parziale della concessione potrebbe essere applicata laddove si dovesse verificare un ulteriore scostamento dai risultati attesi. Il Comitato di Gestione ha dato mandato al Presidente di formulare una proposta di prosecuzione del rapporto per precisare e definire l'uso di aree del terminal che, a tendere, potrebbero essere oggetto di revoca parziale laddove non utilizzati e/o resi operativi, in particolare:

- utilizzo del **raccordo ferroviario**: più volte è stata annunciata l'attivazione dei collegamenti rail, ma il raccordo non risulta ancora operativo;
- **utilizzo dei magazzini** siti sul terminal;
- **utilizzo della radice del Molo Polisettoriale**: saranno chieste in via anticipata le tariffe che il concessionario riserverà alle imprese portuali ex art. 16 del porto di Taranto

Il Comitato di Gestione sollecita inoltre una generale proattività da parte del concessionario, in particolare in merito alle seguenti questioni:

- definizione urgente dell'assetto organizzativo e manageriale del terminal con particolare riferimento alla necessità di un referente direttivo in loco;
- condivisione e concreta partecipazione alla strategia di sviluppo del terminal integrata nella pianificazione dello sviluppo del porto, della zes ionica, dei corridoi europei e delle autostrade del mare;
- condivisione e partecipazione alla transizione energetica del porto ed ai progetti di innovazione in ambito portuale.

Se non si dovesse riscontrare adesione da parte del concessionario alle indicazioni del Comitato di Gestione, il piano industriale e l'intero impianto concessorio saranno nuovamente oggetto di discussione, nel superiore interesse pubblico.

Interviene **Giuseppe MELUCCI** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi*, per rappresentare come in assenza di un adeguato pescaggio presso le banchine pubbliche per le navi, impiegate ad esempio nel traffico di palm oil e pet coke, gli operatori non possano fare altro che ormeggiare al terminal gestito da SCCT dovendo farsi carico dei costi previsti dal Concessionario. Auspica, pertanto, che i programmi futuri tengano in debita considerazione i traffici esistenti e chiede di discutere la possibilità che non vengano applicate tariffe esose e fuori mercato.

Il **Presidente** ribadisce che saranno richieste la comunicazione anticipata delle tariffe che il concessionario intende riservare agli operatori del porto di Taranto. Nel merito del piano di utilizzazione del raccordo ferroviario, dell'area di radice del Molo Polisettoriale e dei magazzini che insistono sul terminal, il terminalista dovrà produrre entro dicembre - pena la revoca anche parziale della concessione - evidenza di nuovi traffici indipendenti dalle movimentazioni generate da altri operatori locali.

In assenza di ulteriori interventi il **Presidente** propone, quindi, di passare alla trattazione del 4° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

4° argomento o.d.g.: Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** condivide con i presenti le criticità connesse alla recente sospensione del servizio di raccolta dei rifiuti a bordo delle navi - per una non meglio precisata decisione da parte dell'*Agenzia territoriale della Regione Puglia per il servizio di gestione dei rifiuti* - in quanto non è utilizzabile la discarica di conferimento individuata in contratto dalla impresa concessionaria. La soluzione temporanea comporta un aggravio di costi per le navi e auspica a di riuscire a risolvere nel breve tale situazione visto il disagio arrecato alle attività portuali.

Il **Presidente** comunica che è pervenuta una proposta della Regione Puglia, destinata alle PMI, di partecipazione congiunta, presso il proprio spazio espositivo, alla **Transport Logistic Americas** che si terrà a Miami (USA), dall'8 al 10 novembre 2022. È previsto il versamento di una quota e le imprese interessate a candidarsi dovranno compilare entro il 2 giugno 2022 l'apposita scheda di adesione. Si invita a mettere a conoscenza l'AdSP delle eventuali adesioni.

Il **Presidente** ricorda che sono fissate per la prossima settimana le riunioni di insediamento dei Gruppi di Lavoro costituiti in seno all'OPRM, invitando alla partecipazione e successiva condivisione, durante le riunioni dell'OPRM, di quanto sarà discusso.

Per quanto riguarda la piastra portuale, si sta definendo l'accordo di recepimento della determina relativa all'estinzione del rapporto contrattuale con Taranto Logistica e si confida di ultimare il collaudo con successiva presa in carico della piattaforma da parte dell'AdSP che, in assenza di istanze di concessione, sarà messa a gara con procedura ad evidenza pubblica. Come anticipato, l'avviso prevederà la possibilità di presentare domanda di concessione sia per l'intera infrastruttura che per porzioni della stessa e, dunque, dopo l'esito della procedura si valuterà il modello di gestione.

In merito alla prosecuzione dei lavori di completamento del Falanto- Centro Servizi Polivalente- l'ultimo provvedimento dell'AdSP, dopo il mancato rispetto del cronoprogramma, prevede la dead line al 15 giugno, per il solo edificio, oltre ai termini di 60 gg previsti dal Codice degli appalti per le opere di rifinitura. Se tale termine non sarà rispettato il contratto si intenderà risolto. Allo stesso tempo si sta procedendo con una perizia con stralcio e riduzione delle opere esterne che saranno affidate con appalto distinto.

Informa che sono pervenute nuove domande di concessione che interessano l'area terrapieno ad est dello Yard Belleli, nei pressi della cassa di colmata della Piastra Logistica. Le prime due istanze, attualmente al vaglio

della commissione demanio, prevedono anche l'applicazione delle condizioni previste dalla Zona Economica Speciale e riguardano:

- la realizzazione di un impianto per la realizzazione di attività di recupero di scarti del legno e la realizzazione di pallet per la logistica con successiva attività di import-export;
- la realizzazione di un impianto di trasformazione di oli vegetali in prodotti per la bioedilizia e per la biocosmetica.

Una terza istanza di concessione riguarda l'occupazione dell'area retrostante alla Calata 5, ai fini della realizzazione di un impianto per l'assemblaggio e la spedizione di prodotti metalmeccanici

È inoltre prevenuta una domanda di project financing per l'Eco Industrial Park che prevede l'utilizzazione dei 50mln del PNRR relativi all'infrastrutturazione primaria dell'area oltre che ulteriori 75mln di euro di finanziamenti privati per la realizzazione di magazzini e del raccordo ferroviario al fine di gestire la grande piattaforma retroportuale con l'utilizzo di energia prodotta da fonti rinnovabili e anche da idrogeno.

È stato avviato l'iter di sottoscrizione da parte di tutte le amministrazioni dell'accordo con il gruppo Ferretti che, partendo dal MISE con la firma del Ministro Giorgetti, vedrà poi l'insediamento della Conferenza di Servizi per l'approvazione dei progetti definitivi già predisposti da tempo.

In ambito della ZES, in attesa della definizione della struttura di supporto del Commissario, si terrà a breve una riunione per impostare le procedure di gestione delle pratiche connesse alle istanze che gli uffici stanno ricevendo.

Il **Presidente** esprime poi ringraziamento e soddisfazione per la positiva riuscita della partecipazione congiunta alla fiera **Breakbulk Europe 2022**, auspicando un sempre maggiore coinvolgimento degli operatori in simili eventi per la promozione del porto.

Per quanto riguarda il settore crocieristico, vista la crescente richiesta di approdi da parte delle compagnie internazionali, è prioritario l'intervento di manutenzione per l'approfondimento dei fondali previsto dal Piano Regolatore Portuale al Molo San Cataldo lato levante che, stante ai recenti rilievi batimetrici, non consente ancora i necessari margini di manovra per le navi di grandi dimensioni.

Comunica che, per i dragaggi al Molo Polisettoriale è pervenuto dal MITE il nuovo decreto di VIA ma si sta valutando se procedere con la risoluzione contrattuale con l'attuale impresa appaltatrice, con eventuale addebito di danno alla società, date le inaccettabili tempistiche proposte per la conclusione dei dragaggi. Inoltre, la presenza delle vasche di contenimento dei fanghi, attualmente insistenti sull'area Ex Yard Belleli, rappresenta un'ulteriore questione da gestire vista l'imminenza dell'insediamento del gruppo Ferretti.

Il Presidente informa altresì che si è tenuta ieri la riunione con l'ARPA dopo che la Regione Puglia aveva richiesto dei chiarimenti in merito al progetto del laboratorio di analisi delle merci, in particolare nel merito della gestione delle attività legislative rispettivamente in capo a ciascuna amministrazione coinvolta. Dissipati i dubbi, seguirà una nota esplicativa dell'ARPA e resterà solo da attendere l'approvazione da parte del CNR.

Interviene **Giuseppe MELUCCI** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi*, per segnalare che, vista l'assenza ormai dal 31 dicembre u.s. del servizio di bunkeraggio con bettolina, le navi devono sopportare costi elevati legati al movimento della nave in banchina con conseguenti difficoltà per gli operatori. Richiede inoltre di conoscere i pescaggi delle banchine pubbliche. Infine chiede di conoscere ulteriori dettagli in merito alla richiesta di concessione di aree in Calata 5.

Il **Presidente** precisa che la richiesta di concessione riguarda una porzione dell'ex area Fincosit e, come da consueto iter, la domanda sarà pubblicata, per eventuali osservazioni o domande concorrenti. Comprendendo il problema dell'assenza del servizio di bunkeraggio, il **Presidente** spiega che il tema è stato portato

all'attenzione del Comitato di Gestione e, auspicabilmente nel breve, il rilascio di una nuova concessione potrà porre rimedio. In merito ai rilievi batimetrici la Capitaneria di Porto ha richiesto le batimetrie dell'intera area portuale e la società incaricata sta finalizzando l'elaborato che sarà condiviso anche con i Piloti e gli Ormeggiatori e successivamente consentirà il rilascio dell'ordinanza della CP.

Alle **ore 10:50** il **Presidente**, in assenza di ulteriori argomenti ed interventi, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

() f.to digitalmente*

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio Prete

() Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*