



## **RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE**

### **VERBALE N° 03/2020**

Il giorno **12 maggio 2020**, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare<sup>1</sup> (OPRM), convocato con nota di preavviso prot. n. 5082/AGE del 21-04-2020 e successiva nota di comunicazione o.d.g. e trasmissione documentazione prot. 5377/AGE del 04-05-2020.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Comunicazioni del Presidente
2. Approvazione bozze dei verbali n. 01/2020 della seduta del 13.01.2020 e n. 02/2020 della seduta del 28.01.2020
3. Piano Operativo Triennale 2020-2022
4. Varie ed eventuali

**In considerazione delle misure adottate a livello nazionale a causa dell'emergenza covid-19, la riunione si è svolta in modalità di videoconferenza attraverso la piattaforma Cisco WebEx Meetings.**

**Risultano presenti alla video conferenza del 12 maggio 2020:**

1.	Sergio	PRETE	Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	Presidente
2.	Vincenzo	LATORRE	Rappresentante Armatori	Componente
3.	Giovanni	PUGLISI	Rappresentante degli Industriali	Componente
4.	Pasquale	CIPPONE	Rappresentante degli Spedizionieri	Componente
5.	Luciano	ELPIANO	Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Componente
6.	Roberto	LAGHEZZA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
7.	Marco	CAFFIO	Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi	Componente
8.	Serena	PRIMICERI	Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
9.	Giambattista	SCIALPI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
10.	Oronzo	FIORINO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente supplente
11.	Carmelo	SASSO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
12.	Simona	GIORGI	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente supplente
13.	Martino	PASTORE	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94	Componente supplente

<sup>1</sup> Costituito con Decreto n° 37/17 del 12.04.2017 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

**Risultano assenti:**

14.	Giorgio	CASTRONUOVO	Rappresentante Autorità Marittima	Componente
15.	Vincenzo	MANGIA	Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94	Componente

È presente il **Dott. Fulvio Lino Di Blasio**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale*.

È, inoltre, presente la Dr.ssa Silvia Coppolino, Responsabile delle Sezioni Affari Generali e Internazionali/Promozione & Marketing dell'Ente e il personale della Sezione Affari Generali e Internazionali per l'attività di verbalizzazione.

Partecipano alla videoconferenza, su invito del Presidente e del Segretario Generale, il **Prof. Antonio Nisio**, *Organismo Indipendente di Valutazione dell'AdSPMI*, e la **Dr.ssa Raffaella Del Prete**, *General Manager della San Cataldo Container Terminal SpA* al fine di un primo incontro conoscitivo con i componenti dell'Organismo.

Documentazione trasmessa ai componenti con la nota di trasmissione come da nota prot. 5377/AGE del 04-05-2020:

- **Secondo argomento:** Verbali in approvazione
- **Terzo argomento:** Documento in discussione

La seguente documentazione integrativa è stata, altresì, trasmessa ai componenti a mezzo e-mail in data 12/05/2020, prima dell'avvio della videoconferenza:

- **Primo argomento:** Decreto n. 31/2020 del 20/04/2020 di modifica della composizione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.
- **Terzo argomento:** Vision 2030.

Alle ore **11:40**, il **Presidente**, constatata la regolare composizione dell'Organismo, con la presenza di n° **10** componenti su **15**, dichiara aperta la seduta.

**1° argomento: Comunicazioni del Presidente.**

Il **Presidente** informa che, con Decreto n. 31/2020 in data 22/04/2020, si è provveduto alla modifica della composizione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio con la nomina del Dr. Giambattista Scialpi e del Dr. Michele De Ponzio in qualità rispettivamente di componente e supplente in rappresentanza dei lavoratori delle imprese che operano in porto.

**2° argomento: approvazione bozze dei verbali n. 01/2020 della seduta del 13.01.2020 e n. 02/2020 della seduta del 28.01.2020**

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozze dei verbali trasmesse ai componenti.

Non manifestando alcuna osservazione o richiesta di integrazione, i verbali in argomento sono approvati all'unanimità.

Il **Presidente** propone di posticipare la trattazione del 3° argomento all'o.d.g. e chiede alla Dr.ssa Del Prete e al professor Nisio di intervenire al fine di condividere con l'Organismo una illustrazione delle attività che ognuno sta svolgendo all'interno delle proprie competenze.

Interviene la Dr.ssa **Raffaella Del Prete**, *General Manager della San Cataldo Container Terminal SpA* che ringrazia e saluta i componenti auspicando un futuro incontro di presentazione e ulteriore approfondimento a superamento della fase di lockdown dovuta all'emergenza Coronavirus.

Informa i componenti circa le attività ad oggi condotte dalla San Cataldo Container Terminal segnalando come le stesse, proprio prima del lockdown, stessero procedendo con un costante dialogo e in collaborazione con l'AdSP, con le OO.SS. e attraverso incontri con le varie Autorità ed Enti rappresentanti della portualità. Aggiunge che, nella fase attuale di lockdown, la SCCT sta comunque portando avanti la parte di progettualità del *revamping* e del *refurbishment* degli edifici e delle palazzine, portando altresì a conclusione alcuni colloqui e pianificando quelli da ultimare nell'ottica di procedere velocemente con le ulteriori assunzioni che permetteranno di definire e completare la squadra della SCCT. Conclude segnalando come sia costante il dialogo con l'AdSP, con le altre Autorità e anche con i Sindacati con i quali è in programma un incontro imminente volto alla presentazione del piano industriale di Yilport per il Porto di Taranto.

Il **Presidente** ringrazia la Dr.ssa Del Prete ed evidenzia la possibilità di prevedere un'estensione dei partecipanti all'Organismo con una nomina specialistica a favore della SCCT in seno all'OPRM, in quanto la presenza di Yilport risulta fondamentale per garantire la rappresentanza di uno dei perni del sviluppo del porto di Taranto, anche nell'ottica di condividere momenti di programmazione e prospettiva del porto.

Il **Presidente** invita il Prof. **Antonio Nisio**, *Organismo Indipendente di Valutazione dell'AdSPMI*, ad intervenire.

Il **Prof. Nisio** ringrazia e saluta i componenti rappresentando come, dall'introduzione del Dlgs. 150/2009, il ruolo dell'OIV si sia evoluto con particolare riferimento al sistema portuale che ha visto un ritardo in termini di applicazione delle relative norme e dei connessi adempimenti legislativi. Evidenzia infatti come, in linea generale, il primo approccio verso il Dlgs sia stato prettamente adempimentale e talvolta anche collusivo tra politica e livello dirigenziale. Al contrario, per quanto attiene l'AdSPMI, fa notare come l'approccio sia stato assolutamente costruttivo e collaborativo, grazie alla volontà, condivisa con i vertici dell'Ente, di contribuire al miglioramento della performance dell'Ente nell'ottica di rispondere in maniera più efficace alle necessità degli stakeholder e gestire in maniera virtuosa le risorse a disposizione, generando valore per il Porto di Taranto. Aggiunge che la collaborazione con il Presidente ed il Segretario Generale sia piena, continuativa e critica laddove necessario. Invita i componenti ad esercitare ogni utile azione di stimolo e sollecitazione affinché l'AdSP possa rispondere in maniera ancora più efficace alla mission e vision del Porto di Taranto al fine di accrescere il proprio ruolo di snodo marittimo di rilievo nel sistema portuale.

Il **Dr. Vincenzo LATORRE**, *Rappresentante Armatori* e il **Dr. Marco CAFFIO**, *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi*, si collegano alla videoconferenza pertanto il n° dei componenti è di n° 12 componenti su 15.

Il Presidente ringrazia il Prof. Nisio e propone ai componenti di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g..

L'Organismo concorda.

**3° argomento: Piano Operativo Triennale 2020-2022**

Il **Presidente** chiede al Segretario Generale, Dr. Fulvio Lino di Blasio, di presentare l'argomento.

Il **Segretario Generale** illustra sinteticamente il POT in discussione, documento programmatico previsto dalla vigente normativa del Sistema Portuale che pianifica la condotta istituzionale strategica, organizzativa ed operativa delle AdSP, lungo un arco temporale triennale. Evidenzia come la nuova programmazione nasca come naturale prosecuzione del percorso avviato nel corso del 2019 in occasione della revisione del precedente POT e tenga conto, dell'individuazione degli obiettivi strategici, degli altri documenti programmatici dell'AdSPMI quali il Piano della Performance 2020-2022 ed il vigente Piano Regolatore di Sistema Portuale (PRSP). Fa notare come il POT sia nato nell'ottica di garantire una ulteriore apertura delle policy dell'Ente grazie al coinvolgimento ed alla combinazione sinergica tra gli attori coinvolti e gli strumenti operativi individuati nel processo redazionale basati su strategie di policy making innovative caratterizzate dal valore della partecipazione.

Informa che il processo di costruzione del nuovo POT si è concretizzato con la definizione di un set di n. 5 obiettivi di Piano – *innovazione, sostenibilità, porto e territorio, infrastruttura fisica e competitività, accountability istituzionale* - da raggiungere attraverso n. 20 azioni strategiche connesse alle varie componenti portuali: in ambito commerciale e logistico; in ambito turistico – crocieristico; in ambito infrastrutturale e industriale e all'insegna della sostenibilità economica ed ambientale

Illustra le sezioni di cui si compone il Piano, gli attori coinvolti e gli strumenti utilizzati in fase redazionale, ponendo l'accento sul processo di partecipazione attuato attraverso la proposta di un questionario consultivo trasmesso agli stakeholder dell'Ente e finalizzato a raccogliere elementi utili ai fini della definizione della programmazione da includere nel triennio 2020-2022.

Presenta, infine, il modello di porto 6.0 definito da SRM – che ha collaborato alla stesura del documento per le sezioni di approfondimento tecnico-specialistico – illustra gli obiettivi del triennio, le azioni di piano e, in ultimo, la vision 2030 aggiornata nei contenuti e nella veste grafica.

Il **Presidente** chiede ai presenti eventuali osservazioni in merito al Piano Operativo Triennale 2020-2022.

Interviene il Dr. **Pasquale Cippone**, *Rappresentante degli Spedizionieri*, per congratularsi rispetto al documento presentato dal Segretario Generale ed evidenziando come l'AdSP si ponga in maniera innovativa nel contesto istituzionale del Porto di Taranto. Invita ad individuare ogni possibile modalità di coinvolgimento e promozione della presenza degli stakeholder istituzionali del Porto di Taranto – come, ad esempio, la Capitaneria di Porto, l'Agenzia delle Dogane e la Guardia di Finanza – in tali processi di costruzione della programmazione, in quanto, dalle azioni di questi ultimi attori, dipenderà la possibilità di innescare ulteriori possibilità di accentuare la spinta propulsiva promossa dall'AdSP che, per il *modus operandi*, sembra quasi agire in regime privatistico. Conclude auspicando una maggiore sinergia tra i soggetti istituzionali operanti in Porto, l'AdSP e gli operatori privati del cluster portuale al fine di incentivare in maniera più incisiva lo sviluppo dello scalo, anche a beneficio dell'imminente avvio del terminal container.

Il **Presidente** ringrazia il Dr. Cippone segnalando come un primo passo verso l'accoglimento di tale invito sia quello dei presentare il POT in seno alla conferenza della Pubbliche Amministrazioni operanti in porto. Conviene con la necessità di creare un momento congiunto di riflessione che, tuttavia, ritiene sia più opportuno non effettuare in maniera virtuale ma eventualmente verificando la possibilità di utilizzare anche degli spazi ampi che consentano il rispetto delle misure di sicurezza previste dall'emergenza covid, poiché il confronto auspicato potrebbe perdere di vigore e di risultato. Ritiene, comunque, necessario creare convergenza di visioni e di collaborazione non solo all'interno del cluster portuale ma anche con le Amministrazioni Pubbliche che operano nel porto. Aggiunge che l'AdSP sta portando avanti un lavoro importante soprattutto per supportare Yilport nello start up del terminal, in sinergia e attraverso un dialogo costruttivo con tutte le amministrazioni pubbliche nell'ottica di accelerare i tempi dell'ottenimento delle autorizzazioni e dei permessi che consentiranno l'avvio del terminal.

Il Sig. **Oronzio Fiorino**, *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*, si collega alla videoconferenza pertanto il n° dei componenti è di n° 13 componenti su 15.

Interviene il Sig. **Carmelo Sasso**, *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* che condivide quanto esposto dal Dr. Cippone e dal Presidente, ribadendo la necessità di prevedere un incontro, anche senza la presenza delle OO.SS, volto a fare il punto su tutte le procedure e processi autorizzativi connessi allo start up delle attività presso il Molo Polisettoriale a cura di Yilport, al fine di rimuovere eventuali problematiche e motivi ostativi che possano giocare contro lo sviluppo del terminal.

Interviene la **Dr.ssa Raffaella Del Prete** confermando il proficuo dialogo in corso con l'AdSP che sta supportando Yilport in questo processo di avvio delle attività presso il terminal. Informa di un imminente incontro proprio con l'Agenzia delle Dogane che ha manifestato interesse e disponibilità a collaborare. Evidenzia come più fluido sarà il processo del transito delle merci sia in arrivo che in uscita nel porto di Taranto più lo stesso sarà in grado di risultare *appealing* rispetto al contesto generale del sistema nazionale che, dall'esterno, è visto con preoccupazione. Per queste motivazioni, Yilport intende attrezzarsi al meglio al fine di rendere gli eventuali controlli fluidi anche attraverso la collaborazione con l'Agenzia delle Dogane che, in tale contesto, gioca un ruolo importante così come quello di tutte le istituzioni con cui è necessario mantenere vivo il dialogo. Conclude ringraziando in primis l'AdSP per il supporto e anche i Sindacati che risultano giocare un ruolo di rilievo sul territorio.

In assenza di osservazioni, il **Presidente** chiede ai componenti di esprimere il proprio parere in merito al citato documento.

I Componenti dell'OdPRM presenti esprimono all'unanimità parere favorevole in ordine documento presentato.

#### **4° argomento: Varie ed eventuali**

Il **Presidente**, provvede ad informare i componenti circa gli ultimi aggiornamenti sulle attività concluse ed in corso di realizzazione da parte dell'Ente. Illustra in breve lo stato dei fatti dei lavori e delle progettualità in essere. In primis, evidenzia come, a causa del coronavirus, tutte le attività portuali abbiano subito delle conseguenze importanti e informa che è di prossima emanazione un nuovo decreto governativo all'interno del quale si prevedono anche dei provvedimenti che riguarderanno direttamente i Porti e auspica che tali misure servano concretamente alla ripartenza al rilancio dell'economia italiana.

Rispetto al *traffico crocieristico*, evidenzia come l'impatto maggiore dell'emergenza coronavirus si sia ripercosso in particolar modo sulla stagione crocieristica dell'annualità corrente che risulta pregiudicata quasi nella sua integrità, nonostante al momento non siano pervenute tutte le disdette degli ormeggi inizialmente prenotati. Auspica per il 2021 un rilancio ed una ripartenza del settore che nel porto di Taranto registra ben 20 prenotazioni di toccate di navi da crociera. Aggiunge che è in fase di completamento l'iter del procedimento per il rilascio della concessione del servizio di assistenza ai passeggeri in favore del più importante operatore al mondo del settore che è Global Ports Holding che, oltre a svolgere in esclusiva il servizio, prenderà in concessione una porzione dell'edificio Centro Servizi Polivalente dove potrà sviluppare i servizi di assistenza ai passeggeri con l'obiettivo di fare di Taranto non più solo un porto di scalo ma un vero e proprio porto di imbarco e sbarco. Tale importante tassello andrebbe a svilupparsi concretamente già a partire dal 2021, con l'auspicio che non venga pregiudicato il lavoro condotto negli ultimi anni.

Per quanto attiene il *terminal container*, in linea con quanto già evidenziato dalla Dr.ssa Del Prete, ribadisce che l'Ente sta lavorando intensamente per far sì che la cosiddetta "fase zero" - cioè la prima operatività del terminal - avvenga durante l'estate. In tale ottica, informa che è in corso una collaborazione sinergica con RFI e con le Dogane e gli altri Enti coinvolti per garantire che una porzione del terminal

possa essere operativa quanto prima e consentire l'avvio immediato dei primi traffici, rimettendo in moto una economia che è funzionale non solo al rilancio del terminal stesso ma anche a dare nuovo impulso alle imprese che potranno utilizzare il porto di Taranto - con un risparmio anche di costi di trasporto rispetto ad altri scali- e a tutte le attività connesse come l'autotrasporto, la logistica, le agenzie gli spedizionieri, ecc.

Per quanto attiene la *componente industriale*, riporta una prospettiva significativa di incremento del trasporto delle rinfuse liquide poiché a breve sarà potenziato il transito del greggio dalla Basilicata al porto di Taranto con un conseguente incremento delle cariche delle navi che poi esporteranno il prodotto. Rappresenta con grande preoccupazione la situazione di ArcelorMittal che si ripercuote anche sulle attività portuali nonché sull'occupazione demaniale degli spazi e sui servizi che ruotano attorno al traffico connesso allo stabilimento. Auspica che vi siano le condizioni più agevoli per individuare prontamente un'adeguata progettazione ed una programmazione completa dell'ambito portuale.

Con riferimento ai *lavori di infrastrutturazione*, informa della graduale riapertura dei cantieri che si erano interrotti a causa del coronavirus, permettendo così di prevedere anche l'apertura della Piattaforma Logistica subito dopo l'estate con il completamento dei lavori a mare connessi all'ampliamento del IV sporgente. Informa che stanno riprendendo anche i lavori da parte di Astaldi per la vasca di colmata e le operazioni di dragaggio al Molo Polisettoriale

Con riferimento alla *Zona Franca Doganale* informa dell'adozione del Decreto di perimetrazione che è stato approvato dalla dal Direttore Generale dell'Agenzia delle Dogane e che al momento è aperto il dialogo con la Direzione Interregionale dell'Agenzia delle Dogane per ottenere il cosiddetto *disciplinare di servizio* che conterrà le regole di funzionamento della ZFD. Successivamente, l'AdSPMI dovrà adottare un regolamento che disciplinerà i rapporti tra l'Autorità di Sistema Portuale - che è il gestore della zona franca doganale - e gli utenti che vorranno utilizzarla.

Aggiunge che vi sono delle iniziative significative anche nell'ambito del *Contratto Istituzionale di Sviluppo*, ora gestito direttamente dal Presidente del Consiglio e coordinato dal sottosegretario Mario Turco. Informa che in tale sede si sta cercando di accelerare alcuni interventi tra i quali la volontà di creare un laboratorio di analisi delle merci in transito nell'ambito del porto di Taranto. Aggiunge che, sempre con la Presidenza del Consiglio, si sta valutando una manifestazione d'interesse da parte del gruppo Ferretti per la realizzazione di un impianto produttivo di mega yacht di lusso in area Yard Belleli. Rappresenta come trattasi di un investimento particolarmente significativo sia in termini economici ma anche in termini occupazionali e di ricadute anche di immagine sul territorio in quanto il gruppo Ferretti è probabilmente il più importante marchio al mondo di yacht di lusso poiché include tutti i marchi più importanti della nautica da diporto.

Informa che continua la trattativa con la Marina Militare per l'acquisizione della stazione torpediniere e che, nei prossimi giorni, dovrebbe anche evolversi la questione connessa al *Distripark* dopo il via libera del CIPE per l'acquisizione delle aree che permetterà all'AdSPMI di diventare soggetto attuatore unico del progetto. In tale ottica, informa che l'Ente sta già attuando una serie di attività di marketing volte all'individuazione di quello che potrebbe essere il progetto di sviluppo del Distripark compresa la realizzazione di un autoparco, infrastruttura mancante nel Sud Italia, al fine di dotare l'hub ionico di un'area a servizio dell'autotrasporto sia con la possibilità di effettuare rifornimento di varie tipologie di carburante ma anche con delle aree per la sosta in favore degli autotrasportatori.

Con riferimento all'*acceleratore di start up del Porto di Taranto*, informa che si è in attesa dell'emanazione del decreto cantiere Taranto all'interno del quale è prevista anche la creazione dell'acceleratore.

Interviene il **Dr. Giovanni Puglisi**, *Rappresentante degli Industriali*, ringraziando il Prof. Nisio e la Dr.ssa Del Prete per gli interventi di presentazione forniti durante la riunione odierna e, a nome di Confindustria, invita formalmente quest'ultima a prendere parte ad un incontro presso la sede della Confederazione. Con riferimento al POT, auspica maggiore attenzione e ascolto del cluster marittimo, industriale e logistico. Rappresenta, inoltre, la preoccupazione per la situazione operativa del IV sporgente - testata e gru a mare - e chiede al Presidente di conoscere lo stato dell'arte della situazione al fine di ricevere delle rassicurazioni nel merito. Conclude evidenziando e chiedendo di tener conto di come le attività svolte dagli operatori portuali in relazione agli approdi emergenziali della Costa Favolosa nel Porto di Taranto siano avvenute senza problemi consentendo il regolare svolgimento delle relative procedure.

Il **Presidente** fornisce un breve aggiornamento in merito alla situazione del IV sporgente ed alle interlocuzioni in essere con ArcelorMittal, segnalando che, per quanto attiene lo smaltimento delle gru non vi siano ancora notizie in merito alle tempistiche di avvio delle procedure. Conclude auspicando di poter stabilire quanto prima le modalità di risoluzione delle problematiche al fine di poter operare quanto prima per il completamento del IV sporgente. Per quanto attiene l'arrivo della Costa Favolosa, informa che la Capitaneria di Porto ha dato il nulla osta affinché la nave possa sostare in testata del IV sporgente.

Alle ore **12.45**, il **Presidente**, in assenza di ulteriori interventi, dichiara conclusa la seduta.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti. Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11 .20 16).

*Il Presidente*  
*Prof. Avv. Sergio Prete*



