Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

VERBALE N° 03/19

Il giorno **29 aprile 2019**, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare[1] (OPRM), convocato con nota prot. n. **5718/AGE** del 03.04.2019.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione bozza del verbale n. 02/19 della seduta del 27 febbraio 2019;
3. Rendiconto generale anno 2018
4. Varie ed Eventuali.

Risultano presenti alla seduta del 29 aprile 2019:

1.	**Sergio**	**PRETE**	*Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*	***Presidente***
2.	**Vincenzo**	**LATORRE**	*Rappresentante Armatori*	***Componente***
3.	**Giovanni**	**PUGLISI**	*Rappresentante degli Industriali*	***Componente supplente***
4.	**Pasquale**	**CIPPONE**	*Rappresentante degli Spedizionieri*	***Componente***
5.	**Luciano**	**ELPIANO**	*Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto*	***Componente***
6.	**Michele**	**ZAMBETTA**	*Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto*	***Componente supplente***
7.	**Marco**	**CAFFIO**	*Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi*	***Componente***
8.	**Stefano**	**CASTRONUOVO**	*Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale*	***Componente supplente***
9.	**Valentina**	**PETARO**	*Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*	***Componente supplente***
10.	**Oronzo**	**FIORINO**	*Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*	***Componente supplente***
11.	**Giuseppe**	**TILOCCA**	*Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*	***Componente supplente***
12.	**Angelo**	**COLELLA**	*Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto*	***Componente Supplente***
13.	**Michelangelo**	**SGURA**	*Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94*	***Componente***

Risultano assenti:

14.	**Vincenzo**	**MANGIA**	*Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94*	***Componente***
15.	**GIORGIO**	**CASTRONUOVO**	*Rappresentante Autorità Marittima*	***Componente***

È presente, in qualità di uditore il C.F.(CP) Gianluca TRAVERSA in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Taranto.

[1] Costituito con Decreto n° 37/17 del 12.04.2017 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Attesa l'indisponibilità del *componente Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* **Dott. Carmelo Sasso,** notificata a mezzo mail prot 7189 del 30 aprile u.s., partecipa alla riunione odierna il *componente supplente Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto,* **Sig. Giuseppe Tilocca.**

Risulta presente il **Dott. Fulvio Lino Di Blasio** - *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale.* È presente, inoltre, il personale della Sezione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane per l'attività di verbalizzazione.

Documentazione trasmessa ai componenti con la nota di trasmissione come da nota prot. **6902/AGE** del 23 aprile 2019

- **Secondo argomento**: Verbale in approvazione
- **Terzo argomento**: Documento in approvazione

Alle ore **09:15**, il **Presidente**, constatata la regolare composizione dell'Organismo, con la presenza di n° **14** componenti su **15**, dichiara aperta la seduta.

1° argomento: Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** comunica che il 24 aprile u.s. si è tenuta l'inaugurazione della nuova sede del BaLab, il laboratorio di creatività dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro, nel porto di Taranto. La sperimentazione avviata con questo contenitore di idee punta a realizzare il Futureport Innovation Hub, il primo hub di innovazione dedicato ai temi del trasporto marittimo e della logistica in generale. Il **Presidente** invita i componenti ad avviare una interazione con questa nuova realtà in porto, nell'ottica di generare nuove attività non ancora presenti e sostenere l'iniziativa pubblicizzandola contemporaneamente all'interno delle imprese portuali il cui know-how, combinato con le idee del laboratorio, sarà vitale per il successo delle startup per le quali si cerca un incubatore/acceleratore. L'AdSP ha posto il primo tassello a sostegno del progetto affidando un incarico a Port XL che dal mese di maggio darà il suo supporto nella creazione del soggetto che gestirà l'hub.

Il **Presidente** prosegue fornendo aggiornamenti in merito alla ZES. Le Regioni hanno inviato al Ministero dello Sviluppo Economico la documentazione relativa all'imminente apertura della ZES ed il decreto istitutivo sembra ormai prossimo alla sottoscrizione. E' stata altresì predisposta la regolamentazione per i componenti e per i soggetti che intenderanno beneficiare delle agevolazione dell'area ionico-lucana. In merito alla costituzione del comitato di indirizzo sono stati anche individuati i componenti ai fini delle nomine, a livello nazionale, da parte della Presidenza del Consiglio e del Ministero dei Trasporti mentre le Regioni avranno come rappresentanti i relativi Assessori allo Sviluppo Economico in carica.

Inoltre l'AdSPMI ha aderito ad una missione imprenditoriale, patrocinata da Intesa San Paolo, negli Emirati Arabi Uniti partecipando con il Ministero dello Sviluppo Economico, dal 14 al 16 aprile, ai lavori della delegazione e alla visita ad Expo Dubai 2020. Se il confronto con una realtà altamente appetibile in termini di agevolazioni offerte appare complesso – si tratta di facilitazioni per periodi fino a 50 anni - la missione è stata positiva in termini di informazioni e dinamiche apprese ed inoltre non sono mancate occasioni di contatto con potenziali operatori per sponsorizzare la ZES ionica.

Il **Presidente** e prosegue riferendo della partecipazione dell'AdSPMI alla fiera Seatrade Cruise Global, tenutasi a Miami, con il coordinamento di Assoporti. L'occasione è stata utile per promuovere Taranto come destinazione nuova, per quanti ancora non conoscono la nostra realtà, e per presentare agli operatori con cui si è già in contatto un rinnovato programma di escursioni ed attività diverse. Tra le aziende del

settore che hanno mostrato vivo interesse per la destinazione Taranto c'è la compagnia Blue World che propone crociere tematiche interamente dedicate agli sportivi, la cui programmazione potrebbe arricchirsi anche grazie agli eventi che vedranno Grottaglie città europea dello sport per il 2020. Inoltre, è noto come alcune compagnie di nicchia siano alla ricerca di nuove destinazioni esclusive e porti dove non attraccano navi bigsize e, il fatto che ancora Taranto non abbia numeri particolarmente significativi, rappresenta – paradossalmente – un punto a favore. Inoltre grazie al supporto di Pugliapromozione, che ha di recente realizzato un video sui porti pugliesi, gli argomenti per promuovere il territorio non mancano ed alcuni operatori, infatti, stanno già formalizzando la richiesta di approfondimenti con ogni utile dettaglio anche per mettere a punto dei programmi Fly&Cruise servendosi dell'aeroporto di Grottaglie.

Alle ore **09:25** sopraggiungono il **Dott. Stefano Castronuovo** *componente supplente Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* e la sig.ra **Valentina Petaro** *componente supplente Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto.*

Sempre in tema di crociere, con l'atteso completamento del Falanto, si darà allo scalo un ulteriore appeal in termini di accoglienza, in luogo della tensostruttura attualmente utilizzata per lo sbarco passeggeri; si potrà infatti vantare un terminal all'altezza della situazione. Sulla base del programma aggiornato da parte della ditta che sta seguendo i lavori, la consegna sarebbe prevista verosimilmente entro l'anno. Inoltre si attende la data dell'8 maggio, giorno dell'udienza del TAR per poter poi proseguire con l'affidamento dei lavori di rettifica della banchina del Molo San Cataldo.

Come noto, infine, a metà Maggio il porto aderirà per la prima volta all'evento organizzato a livello nazionale, denominato **Port Days,** con il coordinamento di Assoporti. In particolare a Taranto l'organizzazione è guidata da *The International Propeller Club Port of Taras*, l'associazione locale senza scopo di lucro, che sta predisponendo una serie di eventi.

A breve, precisa il **Segretario Generale**, il calendario dell'iniziativa sarà pubblicato sul sito ufficiale dell'AdSP e sui i social network; successivamente la conferenza stampa del 17 maggio darà il via alla manifestazione.
Tra le visite guidate, è prevista una escursione via mare a bordo della motonave Clodia. Si darà spazio ovviamente anche alle visite scolastiche per coinvolgere i ragazzi e ci sarà la partecipazione dell'associazione *S.I.M.BA.* che sostiene a Taranto i bambini ospedalizzati. Anche i ragazzi del Liceo Artistico parteciperanno offrendo una estemporanea d'arte dipingendo e decorando la zona di ormeggio nei pressi della sede dell'AdSP e l'Istituto Paisiello proporrà un concerto di musica classica al Molo S. Eligio. Si avranno, tra le altre iniziative, dei momenti divulgativi sulla vita del porto supportati da video realizzati a cura degli operatori.

Alle ore **09:35** giunge **Giovanni Puglisi** *componente supplente Rappresentante degli Industriali.*

Il **Presidente** prosegue fornendo aggiornamenti in merito alla ipotesi menzionata nei mesi scorsi che l'AdSPMI potesse trasferire la propria sede nello stabile identificabile come *Ex Ristorante Gambero*. Tale struttura, dopo i dovuti adeguamenti, diventerà sede della Capitaneria di Porto e, pertanto, si dovrà individuare, con il Comune, un nuovo spazio da destinare agli uffici dell'Ente il cui personale è destinato a crescere di numero per effetto dei concorsi da espletare in futuro.

Come da comunicato già esteso ai componenti dell'OPRM, prosegue il **Presidente**, tra i prossimi impegni in calendario per l'Ente c'è la partecipazione alla fiera *Breakbulk Europe* dal 21 al 23 maggio a Brema (Germania). È stato già chiesto agli operatori in porto, di segnalare l'eventuale interesse a presenziare all'evento unitamente all'AdSP. Sulla base dell'esito dell'iniziativa si potrebbe valutare la medesima modalità di partecipazione anche alle successive fiere, quali ad esempio la Fruit Logistica di Berlino - in cui ciascun operatore presenziando allo stand potrebbe fornire il miglior riscontro diretto agli interessati.

Alle ore **09:45** giunge in seduta **Marco Caffio** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi* che, restando sul tema fiere, coglie l'occasione per ringraziare il **Presidente** per l'opportunità offerta e fa sapere che due rappresentanti della categoria degli agenti marittimi si alterneranno garantendo la presenza presso lo stand alla fiera Breakbulk.

Il **Presidente**, in tale ottica di collaborazione fattiva, riconferma l'auspicio che possano nascere proficue intese e iniziative tra i componenti dell'OPRM e ripropone di mantenere vive le discussioni nei gruppi di lavoro già creati: quello per il settore servizi e l'altro per il settore promozione, suggerendo di fissare incontri a cadenza regolare.

Interviene **Stefano Castronuovo** *Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* informando il **Presidente** di aver predisposto la relazione richiesta in merito alle principali problematiche del settore rappresentato, includendo da un lato i problemi ancora legati all'operatività del Molo Polisettoriale e fornendo, dall'altro, una comparazione tra lo scalo di Taranto e gli altri porti in Puglia.

Il **Presidente** ringrazia per il documento fornito, che sarà acquisito al protocollo dell'Ente e condiviso con i componenti.

2° argomento: Approvazione bozza del verbale n. 02/19 della seduta del 27 febbraio 2019.

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza di verbale trasmesso ai componenti.
Non manifestando i componenti alcuna osservazione o richiesta di integrazione, il verbale in argomento è approvato all'unanimità.

Il **Presidente,** prima di passare all'argomento successivo, fa riferimento al tavolo CIS del 24 aprile u.s. nell'ambito del quale era emersa la possibilità di presentare iniziative di riconversione e riqualificazione del waterfront e del molo San Cataldo unitamente al terminal bus, con l'arretramento del gate, ed alla passeggiata a mare fino al Castello Aragonese. Sono state presentate alcune schede di dettaglio del porto includendo la nuova diga foranea ed i raccordi ferroviari, a valle della volontà da parte del Governo di inserire degli investimenti a Taranto nell'ambito della Nuova Via della Seta. Il 30 aprile ci sarà un incontro con il Sottosegretario allo Sviluppo Economico Michele Geraci per relazionare sulla posizione e sul ruolo di Taranto nel Mezzogiorno.

3° argomento: Rendiconto generale 2018

Il **Presidente** invita la **Dr.ssa Ladiana**, *Dirigente della Direzione Amministrativa dell'Ente*, a introdurre il 3° argomento all'o.d.g.

La **Dr.ssa Ladiana**, *Dirigente della Direzione Amministrativa*, procede a dare lettura del sottotrascritto appunto sull'argomento.

Inizio trascrizione

Il rendiconto generale relativo all'esercizio 2018 è stato predisposto nel rispetto del regolamento di contabilità e vuole raccontare, dal punto di vista contabile, la gestione dell'Ente ed i risultati conseguiti nel 2018, mentre per quanto attiene la gestione dell'Ente nel suo complesso si rinvia alla Relazione annuale.

Il Collegio ha già esaminato il rendiconto generale in data 19 aprile come risulta dal verbale n. 4 in pari data.

LE ENTRATE ACCERTATE SONO STATE PARI AD 38.971.827, di cui:

CORRENTI 24.787.436, ovvero per tasse portuali, canoni demaniali ecc.

Vi sono state ENTRATE IN CONTO CAPITALE per € 12.287.381 di cui per finanziamenti per opere portuali € 11.688.723 rivenenti dal Protocollo n. 7 del 21.10.2002 sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti destinato all'intervento di ***"Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo San Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto"*** appaltato nel corso del 2018.

LE SPESE SONO STATE PARI AD 42.155.972, di cui:

CORRENTI: 8.668.233 le spese più significative sono relative al personale e le spese per prestazioni istituzionali, in cui rientrano le spese per la gestione del bene porto.

IN CONTO CAPITALE: € 31.590.729.

Si segnalano in particolare, l'affidamento dei seguenti lavori

LAVORI DI RETTIFICA, ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DELLA BANCHINA DI LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO E CONSOLIDAMENTO DELLA CALATA 1 DEL PORTO DI TARANTO. CIG 6856022854 - CUP D54J08000020001	14.144.615,16
RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO DELLA TESTATA INAGIBILE IN C.A.P. DEL MOLO SAN CATALDO DEL PORTO DI TARANTO - CUP D54J08000030005 - CIG 7173587742.	11.561.144,35

I residui attivi ovvero i crediti vantati dall'AdSP sono pari ad € 60.875.196, al netto della variazione dei residui approvata da codesto Comitato nella precedente riunione del 19 aprile.
I residui passivi ovvero i debiti dell'AdSP derivanti in particolare da impegni di carattere pluriennale/opere portuali sono pari ad € 120.338.302, al netto della variazione dei residui approvata da codesto Comitato nella precedente riunione del 19 aprile.

La gestione presenta dunque, le seguenti risultanze complessive:

AVANZO DI COMPETENZA

La differenza tra le entrate accertate (€ **38.971.827)** e le spese impegnate **(€ 42.155.972)** di competenza del 2018 genera un "disavanzo di competenza" di **€ 3.184.145** (come risulta dal quadro generale riassuntivo).

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2018 è pari ad **€ 152.281.266** *come da situazione amministrativa (allegata al presente documento)*, di cui disponibile **€ 136.368.104**, al netto della parte vincolata per € 15.913.162 di cui: € 1.519.132 per TFR, € 6.673.718 per fondo rischi ed oneri per contenzioso tributario (cfr. altre riserve stato patrimoniale), € 112.634 fondo per crediti di difficile esigibilità, € 12.544 per canoni demaniali di difficile esigibilità, € 179.666 per canoni deposito merci in porto di difficile esigibilità, € 6.413 per immobilizzazioni finanziarie (il cui importo è corrispondente alle partecipazioni societarie detenute dall'Ente in società in liquidazione), € 7.409.055 – relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "Riqualificazione del molo polisettoriale – ammodernamento della banchina di ormeggio – porto di Taranto" non ancora utilizzato.

La variazione dei residui attivi per € 19.782 e dei residui passivi per € 174.595, comporta un aumento dell'avanzo di amministrazione di € 154.813.

Infatti, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2018 è determinato come segue:

- Avanzo di amministrazione al 31.12.2017 **€ 155.310.598**
- - disavanzo di competenza al 31.12.2018 € **3.184.145**
- + variazione dei residui € 154.813
- **Avanzo di amministrazione al 31.12.2018 € 152.281.266**

CASSA
La consistenza di cassa al 31.12.2018, pari ad **€ 211.744.372**

INDICE DI EFFICIENZA GESTIONALE

Detto indice derivante dal raffronto tra entrate correnti proprie (€ 24.787.436) e spese di funzionamento (€ 8.668.233) è pari a **+ € 16.119.203** (come risulta dal quadro generale riassuntivo). Il saldo evidenzia un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del porto di Taranto e dell'AdSP rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

Fine trascrizione

Il **Presidente ch**iede ai presenti eventuali osservazioni in merito al rendiconto generale 2018.
In assenza di osservazioni, il **Presidente** chiede ai componenti di esprimere il proprio parere in merito al rendiconto generale 2018.

I Componenti dell'OdPRM presenti esprimono all'unanimità parere favorevole in ordine documento contabile presentato.

Il componente **Vincenzo Latorre** *Rappresentante Armatori* interviene chiedendo aggiornamenti in merito alla situazione Astaldi.

Il **Presidente** premettendo che non vi è certezza sugli esiti amministrativi del procedimento di concordato, fa presente che, per quanto di interesse del porto, la società ha ottenuto delle liquidità e riaperto il cantiere. Pertanto, stando al cronoprogramma aggiornato, il completamento della vasca di colmata si attende per la fine del 2020.

Il componente **Pasquale Cippone** *Rappresentante degli Spedizionieri* chiede informazioni in merito al lancio del PCS.

Il **Presidente** spiega che si sta predisponendo il contratto con Engineering, attraverso un'adesione diretta alla convenzione CONSIP, e la società si occuperà di SUA e digitalizzazione. La realizzazione del progetto era stata inizialmente inclusa nel PON 2014-2020 ma il finanziamento è attualmente bloccato in attesa dell'attivazione della piattaforma logistica nazionale UIRNET che collegherà al PCS tutti i porti. Per non fermare l'implementazione del sistema si è deciso di andare avanti con risorse dell'Ente per poi provare a recuperare almeno in parte le somme sulle voci del finanziamento pubblico. Anche in questa circostanza non vi è uniformità tra le varie AdSP come avviene per la materia del personale.

Valentina Petaro componente supplente *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* concorda sul tema della gestione del personale e sulla necessità di scindere – sul piano contrattuale - le due realtà professionali esistenti in porto tra operatori di imprese private e dipendenti impiegati AdSP.

Alle ore **10.30**, il **Presidente**, in assenza di ulteriori interventi, dichiara conclusa la seduta e saluta i presenti.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti. Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11 .20 16).

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

[redacted]

Visto:
Il Segretario Generale
Dr. Fulvio Lino Di Blasio

[redacted]