



RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

VERBALE N° 04/18

Il giorno **23 aprile 2018**, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sita nel Porto Mercantile – si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, *nominato con Decreto n° 37/17 del 12.04.2017 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*, convocato per il con nota di preavviso prot. n. 5684/AGE del 28.03.2018 e successiva nota di trasmissione dell'ordine del giorno prot. n. 6091/AGE del 09.04.2018.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Comunicazioni del Presidente
2. Approvazione bozza del verbale n. 03/18 della seduta del 26 marzo 2018
3. Espressione del parere in ordine al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, ai sensi dell'art. 11-bis co. 3 lett. d)
4. Varie ed Eventuali.

Risultano presenti alla seduta del 23 aprile 2018:

| | | | | |
|----|--------------|--------------|---|----------------------|
| 1. | Sergio | PRETE | Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio | Presidente |
| 2. | Giovanni | PUGLISI | Rappresentante degli Industriali | Componente supplente |
| 3. | Pasquale | CIPPONE | Rappresentante degli Spedizionieri | Componente |
| 4. | Roberto | LAGHEZZA | Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto | Componente |
| 5. | Marco | CAFFIO | Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi | Componente |
| 6. | Oronzo | FIORINO | Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto | Componente supplente |
| 7. | Vito | SQUICCIARINI | Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto | Componente |
| 8. | Carmelo | SASSO | Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto | Componente |
| 9. | Michelangelo | SGURA | Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94 | Componente |

Risultano assenti:

| | | | | |
|-----|-----------------|------------|--|------------|
| 10. | Claudio Secondo | DURANTE | Comandante Capitaneria di Porto di Taranto | Componente |
| 11. | Vincenzo | LATORRE | Rappresentante degli Armatori | Componente |
| 12. | Victoria | PEDONE | Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 | Componente |
| 13. | Luciano | ELPIANO | Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto | Componente |
| 14. | Maria Serena | PRIMICERI | Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale | Componente |
| 15. | Leonardo | GIANGRANDE | Rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto | Componente |

Sono presenti il Segretario Generale, Dr. Fulvio Lino Di Blasio e, per l'attività di verbalizzazione, la Dr.ssa Noemi Frascella, dipendente della Sezione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane dell'Ente.

Documentazione trasmessa ai componenti con nota di trasmissione documentazione prot. n. 6879/AGE del 20.04.2018 (cui è seguito l'invio della stessa a mezzo *WeTransfer*):

- **Secondo argomento:** Verbale in approvazione
- **Terzo argomento:** Progetto di bilancio preventivo e consuntivo

Alle ore **12.10**, il **Presidente**, con la presenza di n° **8** componenti su **15**, porge i propri saluti e apre i lavori fornendo alcune comunicazioni nelle more del raggiungimento del numero legale dei componenti ai fini dell'apertura formale della seduta, che avviene regolarmente con il sopraggiungere del **Sig. Carmelo Sasso**, *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*, portando il numero dei componenti a n° **9** su **15**, garantendo, così, la regolare composizione dell'Organismo.

1° argomento: Comunicazioni del Presidente

- ♦ Il **Presidente** informa che è prossima la concretizzazione della costituzione dell'*Innovation Hub* del Porto di Taranto. Segnala, infatti, che, dopo mesi di verifiche finalizzate alla definizione del percorso migliore da intraprendere per dar vita alla citata iniziativa – peraltro inserita nelle azioni del Piano Operativo Triennale 2017-2019 dell'Ente – e, a valle di una serie di incontri con Enti ed attori del territorio, si è giunti ad un accordo con l'Università degli Studi di Bari che ha da tempo avviato, sia a Bari che a Barletta, il progetto *BaLab*. Riferisce che l'UniBa ha già in essere accordi con Confindustria e con alcuni Istituti bancari con cui è, peraltro, attivo un partenariato che sta operando al fine di entrare nel vivo dell'iniziativa per la quale è stato, inoltre, raccolto l'interesse di imprese di rilievo del territorio come, ad esempio, l'ENI e l'Ilva che hanno accolto con entusiasmo la proposta. Il Presidente palesa la volontà di legare la progettualità di che trattasi anche al cluster portuale in quanto, al di là dell'individuazione di risorse economiche, è evidente e rilevante la necessità di condividere il know-how in possesso da parte dei vari rappresentanti della comunità portuale. A tal fine, invita i componenti a contribuire all'iniziativa attraverso un'azione di promozione, nell'ottica di costituire un partenariato di prim'ordine che consenta da un lato l'individuazione della migliore specializzazione su cui focalizzarsi, dall'altro la scelta di quali iniziative intraprendere.

Il Presidente sottolinea come il laboratorio potrà funzionare anche attraverso l'innovazione delle imprese esistenti o attraverso un percorso di accompagnamento volto alla creazione di nuove iniziative a forte connotazione innovativa. Condivide, inoltre, l'intenzione di convocare una riunione dell'Organismo durante la quale si estenda l'invito anche alle imprese rappresentate dai componenti in un incontro plenario di presentazione del progetto di che trattasi. Il Presidente informa che lo scorso venerdì l'Ente ha inoltrato al Rettore dell'UniBa la bozza revisionata della progettualità in discussione e che è intenzione dell'AdSP procedere alla sottoscrizione della stessa - possibilmente entro la prima decade di maggio - nell'ottica di poter avviare l'iniziativa il prima possibile. Aggiunge che l'Ente ha inteso, altresì, avviare un collegamento con il Porto di Rotterdam che ha da tempo realizzato la medesima progettualità attraverso l'iniziativa "*Port XL*" e, pur non essendo più attivo l'accordo tra il porto di Taranto e quello di Rotterdam, è intento dell'Ente fare rete con lo scalo olandese che, peraltro, porta avanti la medesima iniziativa anche ad Anversa e Singapore. Conclude rinnovando l'invito ai componenti a farsi portavoce dell'iniziativa anche presso altri operatori del cluster che fossero interessati a sviluppare nuove idee imprenditoriali che possano avere una ricaduta sul porto di Taranto. Ribadisce, infatti, che l'iniziativa di che trattasi si configura quale opportunità per creare un nuovo appeal verso la città e il porto di Taranto, tenuto conto anche dell'utilità che la stessa avrà nell'ambito della costituzione della ZES in considerazione delle agevolazioni di natura fiscale che potranno accompagnare l'avvio di nuove attività imprenditoriali.

- ♦ Con riferimento al *Molo Polisettoriale*, il **Presidente** informa che l'Ente ha provveduto alla pubblicazione della terza e della quarta domanda di concessione, fissando al 2 maggio p.v. il termine ultimo entro il quale presentare eventuali osservazioni e/o opposizioni. Informa, altresì, che, in sinergia con il Prof. Zunarelli, incaricato di supportare l'Ente nel percorso di valutazione delle istanze, l'AdSP ha definito una serie di adempimenti di cui tener conto e che, una volta superata la precitata deadline, si riunirà la commissione interna dell'AdSP al fine di valutare le domande anche alla luce delle eventuali osservazioni ed opposizioni che saranno pervenute. Una volta espletata tale procedura, il Presidente informa che si procederà con la convocazione delle imprese per l'avvio della fase del dialogo competitivo, fase in cui l'AdSP verificherà la complementarietà e la possibilità di rendere compatibili le istanze, tenuto conto della sovrapposizione rilevata a valle della prima analisi delle domande ricevute. Precisa che il dialogo competitivo è finalizzato all'individuazione di un'intesa tra le parti, nell'ottica di rendere le domande complementari e poter contare su più operatori per il Molo Polisettoriale. Evidenzia, altresì, che la calata del Molo rimarrà libera e si libererà anche l'area ad oggi occupata dalla Società Grandi Lavori Fincosit, in quanto la relativa concessione è legata alla produzione dei cassoni per le opere marittime del IV Sporgente, il che consentirà di poter disporre di un'intera banchina. Con riferimento alle tempistiche, il Presidente comunica che la fase del dialogo competitivo sarà avviata nel giro di alcune settimane, al fine di giungere in breve tempo alla redazione di una proposta definitiva. Qualora non vi fossero le condizioni per concordare una complementarietà tra le proposte, si procederà con la comparazione delle stesse con nomina di una apposita commissione che sarà chiamata a redigere una graduatoria che terrà conto dei requisiti, peraltro già noti in quanto ufficializzati con la pubblicazione del relativo Avviso Pubblico. Una volta espletata tale procedura, la proposta di concessione sarà sottoposta all'attenzione del Comitato di Gestione dell'AdSP, Organo deputato a decidere nel merito. Il Presidente evidenzia come, da cronoprogramma dell'AdSP, l'ipotesi è quella di concludere tale attività entro il mese di giugno p.v., prevedendo una conclusione anticipata della stessa qualora si dovesse giungere ad una soluzione bonaria tra le parti. Il Presidente informa che alcuni operatori hanno chiesto l'occupazione anticipata delle aree prevedendo anche l'utilizzo delle gru semoventi in considerazione dei tempi previsti per le operazioni di revamping. Il Presidente comunica che, indicativamente entro il mese di luglio p.v., l'Ente sarà in grado di avere un layout definitivo del Molo Polisettoriale. Si potrà quindi procedere con le opportune verifiche connesse all'eventuale costituzione di una Società partecipata per il raccordo ferroviario che prenda ispirazione dal modello di altre AdSP (ad es. Trieste e La Spezia) e che contempra la partecipazione minoritaria dell'AdSP del Mar Ionio, nell'ottica di valorizzare nuovi collegamenti che possano anche prevedere un'estensione verso le aree della Basilicata in considerazione della prevista costituzione della ZES interregionale.
- ♦ Con riferimento alla *Piattaforma Logistica*, il **Presidente** informa che è stato condiviso un percorso per la gestione anticipata della Piattaforma e comunica che è stata recentemente inviata all'Avvocatura di Stato una richiesta di parere nel merito ed è in programma un incontro con i legali dell'Avvocatura di Stato di Lecce. Il Presidente sottolinea come, qualora tali verifiche dovessero avere esito positivo, le attività connesse alla Piattaforma Logistica potrebbero partire - seppure parzialmente - a cavallo dell'estate, tenuto conto che nel mese di maggio prossimo partiranno i lavori per il raccordo ferroviario (la cui durata sarà di circa 10 mesi) a cura di RFI, nell'ambito dei quali sarà, forse, possibile prevedere un collegamento provvisorio che si configurerebbe come ulteriore buona notizia per il territorio.
- ♦ Il **Presidente** informa che prosegue lo studio per la realizzazione di un impianto dedito allo ship recycling o demolizione delle navi nell'area dello Yard Belleli e riferisce di un recente incontro

con l’Agenzia Industrie Difesa e l’Uniba nell’ottica di valutare l’eventuale realizzazione di tale progettualità, sfruttando l’indubbia convenienza della presenza sul territorio dell’Ilva per la fornitura di acciaio a costo ridotto rispetto all’eventuale previsione di forniture da altri operatori. Il Presidente evidenzia come vi sia un forte interesse rispetto a tale iniziativa, tenuto conto della situazione di criticità connessa agli esuberi dell’Ilva e alla particolare sensibilità dello Stato per l’avvio di un percorso volto all’assorbimento di un certo numero di tali esuberi. Rilevante, in particolare, il fatto che vi sia l’intenzione di superare l’approccio assistenzialistico – come, ad esempio, quello della CIGS – verso maggiori sforzi volti a fare rete per la creazione di nuove attività che possano contribuire alla valorizzazione occupazionale del personale ad oggi in situazione di difficoltà. Segnala, infine, che fornirà ulteriori aggiornamenti a valle delle novità che potrebbero esserci nei giorni a venire.

- ♦ Il **Presidente** informa che l’Ente sta valutando di sondare il mercato attraverso un eventuale Avviso Pubblico per il servizio di assistenza passeggeri e precisa che tale possibilità non è da confondersi con l’attività di gestione di un terminal crociere perché prematuro per l’AdSP. Evidenzia, inoltre, come sia emersa l’evidenza di prevedere la presenza di un operatore di primo livello che aiuti il porto ad attrarre nuove compagnie.
- ♦ Con riferimento al Distripark, il **Presidente** comunica che la proposta di avviare un percorso di acquisto è vincolata dall’accettazione degli altri due soci. Informa che il 27.04. p.v. è in programma l’Assemblea dei Soci del Distripark, data entro cui auspica di conoscere le decisioni assunte da CCIAA e Comune di Taranto che, qualora dovessero accettare la proposta dell’AdSP, l’Ente diverrebbe socio unico e, una volta sciolta la società, acquisire i beni ed inserirli nella programmazione triennale dell’AdSP, garantendo una maggiore disponibilità per l’acquisizione di nuovi fondi. Conclude auspicando una positiva conclusione della vicenda al fine di poter contare sull’avvio di una nuova iniziativa di interesse anche per le imprese del territorio.
- ♦ Con riferimento alla Compagnia Portuale, il **Presidente** riferisce di una possibile risoluzione della problematica e informa che, nei giorni a venire, si terrà un incontro volto alla verifica della possibile strada da percorrere per sbloccare la situazione dell’Agenzia e dei lavoratori, garantendo così il proseguo più fluido e veloce delle attività. Comunica, inoltre, che nei prossimi giorni è prevista la pubblicazione di un bando da parte dell’Agenzia *Taranto Port Workers* volto all’assunzione, per attività amministrative, di un paio di unità del bacino dell’ex TCT al fine di una gestione più efficace delle attività dell’agenzia medesima. Il Presidente segnala che tale azione si collega al compito in capo all’AdSP di redigere il Piano Generale Occupazionale del Porto di Taranto che consentirà di fare il punto sulla situazione occupazionale dello scalo anche ai fini di future attività formative e della redazione dell’organico generale del porto.
- ♦ Con riferimento alle attività di promozione, il **Presidente** informa che l’Ente sarà a Shanghai nel mese di maggio prossimo per partecipare all’evento fieristico *Transport Logistic* e chiede ai presenti di segnalare eventuali idee o contatti da suggerire per eventualmente tenerli in considerazione nel corso dell’iniziativa. Il Presidente evidenzia come vi sia un dibattito aperto anche a livello nazionale circa la reale opportunità di avviare nuove collaborazioni con il mercato cinese e sulla presenza delle relative imprese in territorio italiano.

Il Sig. Michelangelo Sgura, *Rappresentante dell’impresa o agenzia di cui all’art. 17 della L. 84/94*, rappresenta come, tempo fa, in occasione di un incontro informativo rivolto alle imprese e connesso alle possibilità di collaborazione col mercato cinese, si è discusso dell’opportunità di valutare azioni di

cooperazione con alcuni Istituti bancari che mettono a disposizione personale qualificato e con ottima conoscenza dei mercati di Shanghai e Hong Kong.

Il **Presidente** riferisce che, nell'ambito dell'accordo sottoscritto con Intesa San Paolo nel 2017 per il sostegno alle costituenti ZES, è previsto un impegno dell'Istituto anche ai fini della costituzione dell'*Innovation Hub* e sottolinea come l'Istituto medesimo abbia buona conoscenza del mercato cinese. Rileva, inoltre, come la Cina abbia in mano gran parte dei capitali della produzione e rappresenta come la collaborazione col mercato cinese debba, di contro, rappresentare un vantaggio anche per chi ospita le imprese cinesi nel proprio territorio. Prosegue evidenziando come, nonostante la presenza cinese possa essere considerata un vantaggio nel caso dei paesi in via di sviluppo, per l'UE tale opportunità non si concilia perfettamente con l'approccio europeo, lasciando emergere la necessità di individuare una sorta di linea di confine che possa generare benefici per entrambe le parti. Sottolinea come vi sia la tendenza da parte degli operatori cinesi ad acquistare aree e strutture per non sottostare ai vincoli posti da eventuali titoli concessionari e, ad oggi, sembra che anche l'UE si stia interrogando sul tema. Riferisce di quanto stia accadendo a Capodistria dove, a seguito della decisione di privatizzare il porto, la Cina abbia già manifestato la volontà di acquistarlo prevedendo, così, una possibile penalizzazione per altri scali come, ad esempio, quello di Trieste. Rappresenta come sia in atto una sorta di colonizzazione che rischia di tagliar fuori anche lo scalo jonico, in quanto molti dei traffici potrebbero non passare da Taranto che dovrebbe, quindi, "accontentarsi" di possibili collegamenti feeder. Prosegue evidenziando come si tratti di strategie azzardate e fa presente che, ad oggi, l'Ente non abbia ricevuto alcun interesse manifesto da parte di operatori cinesi, evidenziando come la questione sia fortemente caratterizzata anche da interessi politici. Conclude che, qualora non dovesse esserci per il porto di Taranto un forte interesse da parte di un grosso operatore cinese, sarebbe opportuno volgere l'attenzione verso differenti tipologie di traffici.

Il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

2° argomento: Approvazione bozza del verbale n. 03/18 della seduta del 26 marzo 2018.

Il **Presidente** chiede ai presenti eventuali osservazioni in merito alla bozza di verbale n. 03/2018 del 26 marzo u.s..

In assenza di osservazioni, il **Presidente** chiede ai componenti di esprimere il proprio parere in merito alla bozza di verbale n. 03/2018 del 26 marzo u.s..

I Componenti dell'OdPRM presenti esprimono all'unanimità parere favorevole in ordine al verbale n. 03/18.

In assenza di ulteriori comunicazioni, il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

3° argomento: Espressione del parere in ordine al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, ai sensi dell'art. 11-bis co. 3 lett. d).

Il **Presidente** invita la **Dr.ssa Ladiana**, *Dirigente della Direzione Amministrativa dell'Ente*, a introdurre il 3° argomento all'o.d.g.

La Dr.ssa **Ladiana**, *Dirigente della Direzione Amministrativa*, procede a dare lettura del sottotrascritto appunto sull'argomento.

Inizio trascrizione

Il rendiconto generale relativo all'esercizio 2017 è stato predisposto nel rispetto del regolamento di contabilità e vuole raccontare, dal punto di vista contabile, la gestione dell'Ente ed i risultati conseguiti nel 2017. Detta gestione è stata condizionata dalle disposizioni finanziari vigenti oltre che dall'art. 4 del D.L. 243/2016 convertito con modificazioni dalla L. 18/2017 che ha comportato la costituzione, in data 08.09.2017, della Soc. Taranto Port Workers Agency s.r.l. costituita dall'AdSP.

Il Collegio ha già esaminato il rendiconto generale in data 19 aprile come risulta dal verbale n. 3 in pari data già trasmesso.

Le entrate accertate – costituite da correnti, in conto capitale e partite di giro - sono state pari ad 23.366.458, di cui: correnti ovvero per tasse portuali, canoni demaniali ecc.; entrate in conto capitale in cui rileva il finanziamento per opere portuali di € 1.798.022 rinveniente dal fondo ex art. 18 l. 84/94 annualità 2015/2016.

Le spese – costituite da correnti, in conto capitale e partite di giro - sono state pari ad € 26.431.949, di cui: correnti le cui spese più significative sono relative al personale e alle prestazioni istituzionali, in cui rientrano le spese per la gestione del bene porto (manutenzioni portuali, sicurezza e gestione del Molo Polisettoriale); in conto capitale per le infrastrutture portuali.

La differenza tra entrate e spese genera un "disavanzo di competenza" di 3.065.491, la cui copertura è garantita dall'avanzo di amministrazione.

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2017 è pari ad € 155.310.598, di cui disponibile € 139.419.253, al netto della parte vincolata.

La consistenza di cassa al 31.12.2017 è pari ad € 209.506.603.

L'avanzo economico dell'esercizio è pari ad € 5.032.155.

Si continua a rappresentare nella relazione del Presidente l'indice di efficienza gestionale – adottato dalla Corte dei Conti nella sue relazioni - pari a + € 10.853.690. Detto indice derivante dal raffronto tra entrate correnti proprie e spese di funzionamento rappresenta l'autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del porto di Taranto e dell'Ente rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

Fine trascrizione

Il **Presidente** chiede ai presenti eventuali osservazioni in merito al progetto di bilancio preventivo e consuntivo.

In assenza di osservazioni, il **Presidente** chiede ai componenti di esprimere il proprio parere in merito al progetto di bilancio preventivo e consuntivo.

I Componenti dell'OdPRM presenti esprimono all'unanimità parere favorevole in ordine al progetto di bilancio preventivo e consuntivo che sarà, quindi, sottoposto alla deliberazione da parte del CdG.

In assenza di ulteriori comunicazioni, il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 4° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

4° argomento: Varie ed eventuali.

Il **Sig. Giovanni Puglisi**, *Rappresentante degli Industriali*, informa i presenti di una prossima missione a Crotone e rappresenta come, nonostante quello calabrese non sia uno scalo di rilievo per i traffici crocieristici, appare strano che lo stesso sia interessato da circa 12-15 approdi di una nave passeggeri della Royal Caribbean con portata di circa 2000 passeggeri ad approdo, garantendo un traffico di alto livello per il territorio che non è poi così diverso da quello di Taranto.

Il **Presidente** rappresenta come l'Ente abbia a più riprese contattato la compagnia MSC per l'avvio di nuovi traffici e, tuttavia, evidenzia come, rispetto alle dorsali tirrenica e adriatica, il porto di Taranto si trovi in una posizione più svantaggiata che pregiudica l'inserimento dello scalo negli itinerari classici già garantiti dalle compagnie crocieristiche. Fa notare che è diverso il discorso degli itinerari tra Sicilia – Grecia – Montenegro per i quali l'Ente sta lavorando nell'ottica di prevedere l'inserimento del porto di Taranto in nuove rotte. Con riferimento alla Royal Caribbean, il Presidente riferisce di recenti incontri con alcuni referenti della compagnia che pare tenga in considerazione il porto di Taranto seppure non per un'aperura immediata. Conclude evidenziando come si tratti di un contesto particolare, caratterizzato dalla presenza di operatori e agenzie ad essi connesse che operano un'attività delicata con cui l'Ente intende, tuttavia, proseguire un dialogo volto ad implementare anche tale tipologia di traffico nel prossimo futuro.

Il **Presidente** propone, infine, la data del 21 maggio 2018 come possibile giorno in cui tenere la prossima riunione dell'Organismo, indicativamente alle ore 11:30.

I presenti concordano.

Alle **ore 12:55**, il **Presidente**, in assenza ulteriori interventi, dichiara conclusa la seduta.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSP del Mar Ionio (art.6 del DM in data 18.11.2016).

f.to Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete