



Decreto n° ~~31~~⁸³ / 2018
del ~~31~~³¹ / 07 / 2018
Direzione competente: SG/GARE/TEC

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 per l'appalto di redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativi all'intervento denominato "Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente". CUP: D51H15000180005.

Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. n. 50/2016. Nomina del direttore per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art.111 del medesimo decreto e del responsabile del Procedimento di accesso ai documenti amministrativi ai sensi dell'art. 13 del relativo Regolamento dell'APT approvato con Decreto n. 92/13 del 02/10/2013.

IL PRESIDENTE

su proposta

del RUP dell'intervento, ing. Gaetano INTERNÒ, Responsabile della Sezione Ambiente di quest'Amministrazione, formalizzata con la presentazione del Modello B del 08.03.2017 e successiva integrazione con mail del 18.04.2018;

premesse che

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 febbraio 2012 il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario per le seguenti opere strategiche:
 - a) piastra portuale di Taranto;
 - b) dragaggio per l'approfondimento dei fondali al Molo polisettoriale e connessa vasca di contenimento dei fanghi di dragaggio;
 - c) consolidamento/adequamento della esistente banchina del Molo polisettoriale;
 - d) nuova diga foranea a protezione dall'agitazione del moto ondoso in darsena Molo polisettoriale;
 - e) potenziamento collegamenti ferroviari del porto di Taranto;
 - f) rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del Molo San Cataldo e della Calata 1;
- per la realizzazione delle predette opere è stato stipulato, in data 20.06.2012, l'accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto ed il superamento dello stato di emergenza socio-economico-ambientale tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Ambiente, Regione Puglia, Comune di Taranto, Provincia di Taranto, TCT SpA, Evergreen Line, Sogesid SpA, Gruppo ferrovie dello Stato, Autorità portuale di Taranto, Commissario straordinario;
- ai sensi del citato accordo l'Autorità di Sistema portuale del mar Ionio, già Autorità portuale di Taranto, svolge le funzioni di Stazione appaltante delle opere sopra elencate;
- l'intervento in oggetto è stato inserito nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2018 di quest'Amministrazione, adottato con Decreto n.102/17 del 23.10.2017;
- in data 7.12.2015, la SJS Engineering srl, incaricata dalla TCT SpA quale progettista dell'intervento, ha trasmesso il progetto definitivo revisionato ed aggiornato secondo quanto indicato nel Decreto del MATTM n. 274/STA del 26.5.2015 di approvazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 bis della L. 84/94, nonché nel Decreto VIA del MATTM n. 92 del 19.5.2015;
- con delibera n.163/17 quest'Amministrazione ha affidato alla CONTECO CHECK SRL (C.F.11203280158) il servizio ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 per la verifica della progettazione definitiva ed esecutiva afferente l'opera in parola;

- con nota acquisita dall'Ente al prot. n.6088 del 09.04.2018, la CONTECO CHECK ha trasmesso il *rapporto conclusivo* ed i *rapporti di valutazione progetto* esprimendo, relativamente al progetto definitivo, parere favorevole;
- l'importo complessivo dei lavori di che trattasi ammonta ad € **12.608.602,44**, di cui € 234.292,24 per costi della sicurezza;
- quest'Amministrazione ha approvato il progetto definitivo cit. con Decreto n. 57/2018 in data 22.05.2018;
- la spesa complessiva dell'opera in argomento è finanziata con fondi propri dell'Ente;

ravvisata

per quanto sopra, la necessità di attivare apposita procedura per l'affidamento, a soggetto qualificato, dell'appalto di *redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento di "Riqualificazione del Molo Polisetoriale - Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente"*;

accertato che

le professionalità in organico alla Direzione tecnica dell'Ente, pur idonee all'espletamento dell'incarico in parola, risultano, tuttavia, tutte impegnate nelle funzioni di Istituto e nella gestione delle diverse opere in esecuzione, non garantendo, pertanto, l'espletamento delle attività in argomento nel rispetto dei tempi previsti dalla programmazione dei lavori, come risulta dall'attestazione di carenza organico acquisita al prot. n. 15437/TEC del 25.10.2017;

dato atto che

- il valore complessivo per le attività di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione/esecuzione e direzione dei lavori, calcolato ai sensi del d.m. 17.06.18, risulta pari a € **694.606,78**, (*euro seicentonovantaquattromilaseicentosei/78*) oneri previdenziali esclusi ed IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art.9, co.1 p.6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art.3, co.13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990, nonché dall'art.1, comma 992 della Legge finanziaria 2007, come indicato nella *"determinazione dei corrispettivi ai sensi del d.m. 17.06.2016"* in data 18.04.2018, qui unito in copia;
- il valore suindicato risulta distinto in:
 - o € **158.690,57**, (*euro centocinquantottomilaseicentonovanta/57*) per le attività di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
 - o € **535.916,21** (*euro cinquecentotrentacinquemilanovecentosedici/21*), per le attività opzionali di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- ai sensi della Determinazione ANAC n. 3/2008, per quanto attiene le attività di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, trattandosi di servizio di natura intellettuale, non si è reso necessario la redazione del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI) ex art.17 del D.lgs.81/2008 e, pertanto, non sussistono costi per la sicurezza dovuti a rischi di natura interferenziale;
- per quanto attiene le attività opzionali di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, le aree di cantiere per l'esecuzione dei lavori saranno escluse dall'operatività portuale, pertanto, non sono stimabili costi per la sicurezza di natura interferenziale e non si è reso necessario la redazione del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI);
- ai sensi dell'art. 51, co.1, del D.lgs.50/2016, non ricorrano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti in quanto trattasi di un unico livello di progettazione (progetto esecutivo) e le relative attività (progettazione e coordinamento della sicurezza) devono essere svolte simultaneamente ed in maniera coordinata;

considerato che

ai sensi dell'art.35 co. 4 del D.lgs. 50/2016, l'importo complessivo delle suddette attività è superiore alle soglie indicate al co.1 del medesimo articolo;

ritenuto

- opportuno, per quanto sopra, ricorrere all'affidamento del servizio in oggetto mediante procedura ordinaria aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. 50/2016 utilizzando, come criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, co.2, del medesimo decreto;

- del pari, necessario nominare un *direttore per l'esecuzione del contratto*, ai sensi dell'art.111 co.1 del D.lgs.50/2016, da nominarsi con il presente atto;
- opportuno di riservarsi la facoltà di affidare le attività di *direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione* all'aggiudicatario della procedura in argomento, ai sensi dell'art. 157 co.1 ultimo periodo del D.lgs.50/2016, in relazione alla possibilità che tale incarico possa essere svolto mediante personale tecnico interno alla Stazione Appaltante in funzione della disponibilità e dei carichi di lavoro che potranno essere valutati soltanto al momento dell'affidamento dei lavori;
- necessario, ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 77, 78, comma 1 e 216 co. 12 del D.lgs. 50/2016, individuare i componenti della commissione giudicatrice nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'*Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici*;

visti

- il Mod. "B" cit. nel quale si indicava come *direttore per l'esecuzione del contratto ex art.111 del D.lgs.50/2016*, l'ing. Vincenzo Giuseppe Elia, componente dello staff del Commissario straordinario delle opere nel porto di Taranto;
- il capitolo U211/10 "*Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondi*" inserito nell'U.P.B. 2 - Titolo II "*Uscite in conto capitale*" del bilancio di previsione 2018, che presenta la disponibilità finanziaria;

sentito

il Segretario Generale che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito *ai sensi del art. 10 della L.84/94 e smi*;

letti ed applicati:

- il D.lgs. 50/2016 e smi;
- il DPR 207/2010 per quanto ancora in vigore;
- le linee guida ANAC di attuazione del D.lgs. 50/2016;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la Delibera del Comitato di Gestione n.4/17 in data 18.04.2017 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DECRETA

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di indire la gara per l'affidamento del servizio di *redazione del Progetto Esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativi ai lavori di "Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente* mediante ricorso a procedura aperta ex art. 60 del D.lgs.50/2016;
3. di nominare *direttore per l'esecuzione del contratto ex art.111 del D.lgs.50/2016* l'ingegnere Vincenzo Giuseppe ELIA, componente dello staff del Commissario straordinario delle opere nel porto di Taranto;
4. di riservarsi la facoltà di affidare le attività di *direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione* all'aggiudicatario della procedura in argomento, ai sensi dell'art.157 co.1 ultimo periodo del D.lgs.50/2016 per le motivazioni precitate;
5. di scegliere, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art.95, co.2, del D.lgs.50/2016, utilizzando - ai sensi della linea guida ANAC n.2 di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*" - il metodo aggregativo compensatore; a tal fine, per l'attribuzione dei punteggi alle singole offerte, sarà applicato il metodo del confronto a coppie sulla base dei seguenti criteri di valutazione:
 - **offerta tecnica**, peso 80 punti, così articolata in sub-elementi:
 - professionalità e adeguatezza dell'offerta: sub-peso 20;
 - caratteristiche qualitative e metodologiche dell'offerta: sub-peso 60;
 - **offerta economica**: peso 20;
6. di dare atto che il concorrente dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti

- a) **requisiti di ordine generale:**
- non trovarsi nella cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
 - non aver affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.lgs. 165/2001;
- b) **requisiti di idoneità** di cui al d.m. n.263/2016;
- c) **requisiti di idoneità professionale** ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett.a) del d.lgs.50/2016:
- iscrizione ad apposito albo professionale per l'esercizio delle attività oggetto di appalto;
 - (per tutte le tipologie di società e per i consorzi) iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
 - (per il professionista che espleta l'incarico di coordinatore della sicurezza) requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008;
- d) **requisiti di capacità tecniche e professionale** ex art.83, comma 1, lett. c) del D.lgs. 50/2016 ed, in particolare:
- **elenco di servizi di ingegneria e di architettura**, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti alla classe e categoria (cfr. D.M. 17 giugno 2016) cui si riferiscono i servizi da affidare espletati **negli ultimi dieci anni** antecedenti la data di pubblicazione del bando, per un importo minimo complessivo almeno pari ad **€ 12.608.602,44** (1 volta l'importo stimato dei lavori);
 - avvenuto svolgimento negli **ultimi dieci anni** antecedenti la data di pubblicazione del bando di **due servizi "di punta" di ingegneria e di architettura di cui all'art 3 , lett. vvv) del codice**, relativi a lavori appartenenti alla classe e categoria (cfr. D.M. 17 giugno 2016) cui si riferiscono i servizi da affidare di importo almeno pari ad **€ 7.565.161,46** (0,60 volte il valore stimato dei lavori);
7. di individuare i seguenti elementi essenziali del contratto:
- a) **oggetto sintetico dell'affidamento:** redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativi ai lavori di *"Riqualificazione del Molo Polisettoriale - Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente*; eventuale aggiornamento del piano di coordinamento della sicurezza allegato al progetto definitivo. Il progetto esecutivo dovrà essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita – ai sensi dell'art.23 del D.lgs.50/2016.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare, secondo le modalità previste dall'art.157, c.1, ultimo periodo del D.lgs.50/2016 le attività di Direzione lavori delle opere in argomento, nonché di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori.
- b) **Importo a base di gara: € 158.690,57**, (euro centocinquantottomilaseicentonovanta/57), costi per la sicurezza per rischi di natura interferenziale non sussistenti, oneri previdenziali esclusi ed IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art.9, co.1 p.6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art.3, co.13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990, nonché dall'art.1, comma 992 della Legge finanziaria 2007, per l'attività di redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, oggetto di affidamento;
- c) **opzione:** la stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare direttamente l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione all'operatore economico affidatario della progettazione in questione, ai sensi dell'art.157 comma 1 del Codice, qualora ricorrano le condizioni precisate;

Il valore delle attività opzionali sopra indicate è pari ad **€ 535.916,21** (euro cinquecentotrentacinquemilanovecentosedici/21), calcolato ai sensi del decreto Ministro della Giustizia 17 giugno 2016, costi per la sicurezza per rischi di natura interferenziale non sussistenti;
- d) **modalità di contabilizzazione:** *"a corpo"* ai sensi dell'art.3 co.1, lett. dddd) del D.lgs.50/2016;
- e) **durata dell'appalto:** le attività afferenti la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dovranno terminare entro **60 (sessanta)** giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna del servizio formalizzata, in contraddittorio, con il direttore per l'esecuzione del contratto;

f) penali: in caso di ritardo, per fatto dell'affidatario del servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stabilita una penale nella misura giornaliera pari allo 0,30 per mille dell'ammontare netto contrattuale afferente le attività di progettazione, comunque complessivamente non superiore al 10 per cento dello stesso importo contrattuale;

g) modalità di pagamento:

- per le attività di progettazione esecutiva e coordinamento in fase di progettazione il pagamento sarà effettuato in due soluzioni:

- un acconto pari al 70 % dell'importo alla consegna del Progetto Esecutivo, previa verifica della regolarità contributiva;
- il saldo a seguito dell'approvazione del Progetto Esecutivo, previa verifica della regolarità contributiva.

- per il servizio opzionale di Direzione dei lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, i compensi saranno corrisposti in successivi acconti in occasione degli stati di avanzamento e proporzionalmente alla percentuale dei lavori eseguiti, fino ad un massimo del 90%. Il saldo sarà liquidato successivamente all'emissione del collaudo dell'opera in oggetto.

Ai sensi del D.M. 3 aprile 2013 n. 55, l'invio delle fatture da parte dell'appaltatore dovrà avvenire esclusivamente in formato elettronico utilizzando il Codice Univoco Ufficio UF041C e il nome ufficio Uff_e Fattura PA. Le fatture dovranno, inoltre, riportare il CIG (codice identificativo di gara), il CUP (Codice Unico di Progetto) ed il riferimento al contratto;

h) assicurazioni (obblighi assicurativi a carico dell'affidatario):

- prima della stipula del contratto, pena la decadenza dalla aggiudicazione, l'aggiudicatario è tenuto a presentare, a favore della Stazione appaltante, una garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.103 del D.lgs.50/2016, pari al 10% dell'importo complessivo del contratto, fatto salvo l'eventuale incremento di cui all'art. 103 co. 1 del D.lgs. 50/2016, e avente validità per tutta la durata del contratto e comunque sino allo svincolo espressamente disposto dalla Stazione appaltante;
- ai sensi dell'art.24 co.4 del d.lgs.50/2016 ed in conformità a quanto previsto al par. 4 delle linee guida ANAC n.1 di attuazione del D.lgs. 50/2016, recanti "*indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", aggiornate con delibera ANAC n.138/2018, il soggetto incaricato della redazione del progetto esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché dell'eventuale direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, deve essere munito, a far data dall'approvazione del progetto esecutivo, di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, per tutta la durata dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio. Tale polizza deve coprire i rischi derivanti anche da errori o omissioni nella redazione del progetto esecutivo che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, per un massimale non inferiore a € 2.500.000,00;

i) forma del contratto: scrittura pubblico-amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale ex art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016;

j) subappalto: ammesso nei limiti ed alle condizioni previsti dagli artt. 31 e 105 del D.lgs. n.50/2016, con indicazione della terna dei subappaltatori ai sensi del co.6 del medesimo art.105;

8. di stabilire, ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 77, 78, comma 1 e 216 co. 12 del D.lgs. 50/2016, nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'*Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici*, nonché conformemente a quanto previsto al par. 1.1 delle *linee guida ANAC n.5 di attuazione del D. lgs. 50/2016, recanti "criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici"* – aggiornate con delibera ANAC n.4/2018 - che la Commissione giudicatrice sia composta da n. 3 componenti individuati come segue:

- a) il ruolo di presidente di commissione sarà svolto da un dirigente della stazione appaltante nominato dall'organo competente;
- b) il ruolo di commissari diversi dal presidente sarà svolto da funzionari di amministrazioni aggiudicatrici o da professori di ruolo esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto dell'appalto (idraulica

marittima / costruzioni marittime / geotecnica) da individuare sulla base di rose di candidati forniti dagli Enti/facoltà di appartenenza.

Alla commissione giudicatrice, oltre alle attività afferenti la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, sarà affidato il compito di supportare il RUP nella valutazione della congruità dell'offerta che si appalesino anormalmente basse.

9. che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art.209 del d.lgs.50/2016, con esclusione del deferimento arbitrale;
10. di individuare quale Responsabile del Procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art. 13 del relativo Regolamento dell'APT approvato con decreto n. 92/13 del 02/10/2013, l'ing. Gaetano INTERNÒ, RUP dell'intervento;
11. di autorizzare fin d'ora il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 63, co.2, lett. a) del d.lgs. 50/2016, qualora la presente gara non dia esito positivo;
12. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
13. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 95, co. 12 del d.lgs. 50/2016;
14. di avvalersi della procedura di cui all'art.110 del d.lgs.50/16 in caso di fallimento dell'esecutore o di risoluzione del contratto;
15. di riservarsi la facoltà di chiedere l'avvio delle attività nelle more della stipula del contratto;
16. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n.827/1924;
17. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;
18. di riservarsi l'adozione – in forza dei poteri attribuiti con il D.P.C.M. del 17/02/2012, ai sensi e per gli effetti del comb. disp. tra gli artt. 214, co.6 del D.lgs. 50/2016 e art. 13, co.4, del D.L. 67/97 conv. in L. 135/97 – di provvedimenti sostitutivi;
19. di dare atto che il capitolo U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondi" inserito nella UPB 2 – Titolo II – "Uscite in conto capitale" del bilancio di previsione 2018, che presenta la disponibilità finanziaria;
20. che con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa;
21. di disporre che, ai sensi dell'art.29 del d.lgs. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente alla sezione *amministrazione trasparente* secondo le disposizioni di cui al D.lgs. 33/2013.

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

Allegato

"determinazione dei corrispettivi ai sensi del DM 16.06.2016"

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

f.s/a.i/F.L.D.B.

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 02.08.2018

Ubicazione Opera

PORTO DI TARANTO

Comune di Taranto

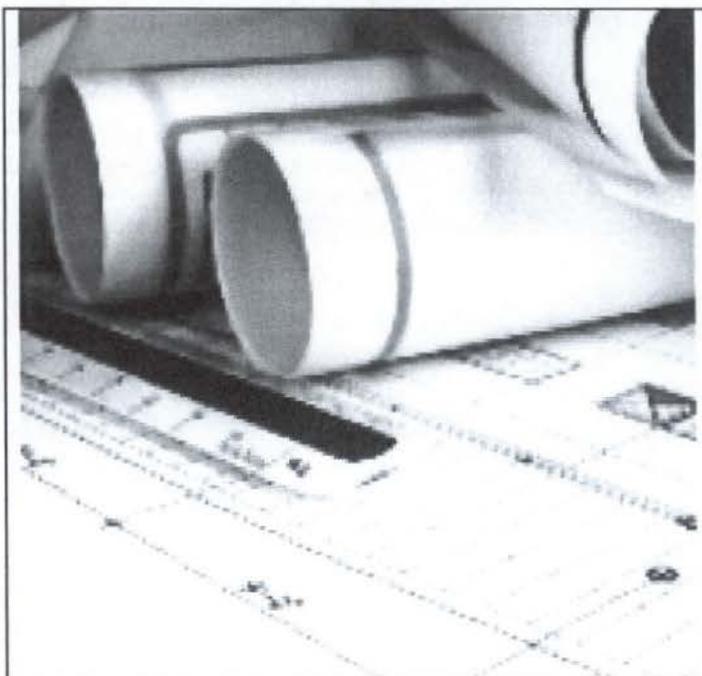
Provincia di Taranto

Opera

Realizzazione nuova Diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto Ponente

Ente Appaltante

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio
Porto di Taranto



Data

18/04/2018

DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI

SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA

(DM 17/06/2016)

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Diga foranea - Tratto Ponente

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
IDRAULICA	D.01	Opere di navigazione interna e portuali	0,65	12.608.602,4 4	4,44455 21300%

Costo complessivo dell'opera : € 12.608.602,44

Percentuale forfettaria spese : 17,74%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.I)

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

IDRAULICA – D.01		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1100
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0400
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0200
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.01	Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione	0,4200
Qcl.02	Liquidazione (art. 194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile	0,0400
Qcl.03	Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione	0,0200
Qcl.04	Coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori	0,0200
Qcl.05	Ufficio della direzione lavori, per ogni addetto con qualifica di direttore operativo	0,1000
Qcl.05.01	Ufficio della direzione lavori, per ogni addetto con qualifica di direttore operativo "GEOLOGO"	0,0437
Qcl.06	Ufficio della direzione lavori, per ogni addetto con qualifica di ispettore di cantiere	0,0600
Qcl.10	Contabilità dei lavori a corpo	0,0081
Qcl.12	Coordinamento della sicurezza in esecuzione	0,2500

Lavori a corpo: € 12.608.502,44

Numero addetti con qualifica di direttore operativo: 1

Numero addetti con qualifica di direttore operativo "GEOLOGO": 1

Numero addetti con qualifica di ispettore di cantiere: 1

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	$K=17,74\%$ $S=CP \cdot K$	
D.01	IDRAULICA	12.608.602,44	4,44455213 00%	0,65	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07	0,3700	134.775,22	23.915,35	158.690,57

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI									
ID Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	$K=17,74\%$ $S=CP \cdot K$	
D.01	IDRAULICA	12.608.602,44	5,77423870 70%	0,65	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.03, Qcl.04, Qcl.05, Qcl.05.01, Qcl.06, Qcl.10, Qcl.12	0,9618	455.151,33	80.764,89	535.916,21

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA	158.690,57
c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI	535.916,21
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	694.606,78

