



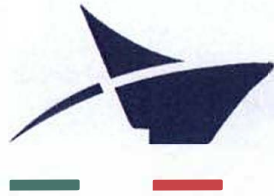
DELIBERA n° 06 /18
del 04.07.2018
Direzione competente: AGE/OPE

Oggetto: Porto di Taranto – Molo Polisettoriale - Sospensione procedura di dialogo competitivo per l'assentimento di concessione ex art. 18 L. 84/94.

IL COMITATO DI GESTIONE

PREMESSO CHE:

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito AdSP) ha dato avvio, a seguito della ricezione di due domande e delle relative proposte progettuali da parte, rispettivamente, della Southgate Europe Terminal Consorzio con attività esterna e dalla South Marine Gate Srl, ad apposita procedura di evidenza pubblica per il rilascio della relativa concessione avente ad oggetto aree del Compendio denominato "Molo Polisettoriale", meglio individuate nelle rispettive istanze;
- L'AdSP, con Avviso del 22.01.2018, ha reso noto – ai sensi degli artt. 8, co. 3, lett. n), L. 84/94, 18 Reg. Cod. Nav. e 18 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP del Mar Ionio con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017 – che le predette istanze sarebbero rimaste depositate – a disposizione del pubblico per la presa visione - presso gli uffici del Servizio Demanio dell'AdSP Mar Ionio per il periodo di 45 (quarantacinque) giorni consecutivi dal 22.01.2018 al 07.03.2018 incluso, individuando detto termine ai fini della presentazione di eventuali domande concorrenti, opposizioni ed osservazioni da parte di altri operatori interessati;
- Entro il predetto termine sono pervenute alla Autorità di Sistema Portuale ulteriori due domande concorrenti, da parte, rispettivamente, della TARAS Terminal S.r.l. e dalla costituenda Associazione Temporanea di Imprese formata dalla Interterminal S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria e dalla Ecologica S.p.A. in qualità di mandante.
- Entrambe le domande sono state pubblicate ai sensi delle disposizioni normative che si sono in precedenza richiamate, con assegnazione di termine sino al 30 aprile 2018 per la formulazione di eventuali osservazioni e/o opposizioni.
- In data 11 maggio 2018, sul presupposto espresso che "le domande [fossero], almeno in parte, concorrenti tra di loro e ... nessuna delle proposte progettuali presentate [fosse] in grado di perseguire compiutamente l'obiettivo di una proficua e sufficientemente ampia utilizzazione del Compendio oggetto di concessione" e che "permanendo vaste aree demaniali non oggetto di domanda di concessione, si pone[ss]e un problema di ottimizzazione e utilizzazione degli spazi", l'AdSP ha ritenuto che "non [fossero] state prospettate soluzioni tali da soddisfare compiutamente le proprie esigenze" ed, ha pertanto, dato avvio ad apposita procedura di confronto mediante lo strumento del dialogo competitivo tra i quattro operatori in precedenza individuati, tramite pubblicazione, a tal fine, di apposito "Documento Descrittivo" recante "Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo".
- In data 15 maggio 2018 si sono svolte le prime quattro sedute finalizzate all'instaurazione del dialogo con ciascuno dei quattro operatori istanti.
- In data 3 luglio 2018 è pervenuta all'Autorità di Sistema Portuale un'ulteriore domanda di concessione, ai sensi del comb. disp. degli artt. 16 e 18 L. 84/94, avente ad oggetto - diversamente dalle quattro



istanze precedentemente presentate - l'occupazione e l'uso totale dell'intero compendio portuale denominato "Molo Polisettoriole" nonché l'uso delle attrezzature e/o delle installazioni attualmente ivi presenti.

LETTI E CONDIVISI

1. Il parere espresso, in data 03.07.2018, dal Prof. Avv. Stefano Zunarelli *"in merito all'impatto della (sopravvenuta) presentazione di una domanda di concessione ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i. concernente l'occupazione totale e in via esclusiva del "molo Polisettoriole" del Porto di Taranto, sulla procedura di dialogo competitivo già a suo tempo avviata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio..."*;
2. il parere della Regione Puglia, espresso in data 04.07.2018, di condivisione delle considerazioni conclusive espresse dal Prof. Avv. Stefano Zunarelli; ciò *"alla luce della strategicità del Molo Polisettoriole e della opportunità che la concessione finale sia la più idonea ad assicurare un futuro proficuo per l'intero sistema portuale tarantino"*.
3. la Proposta del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, in data 04.07.2018, nel merito della sospensione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 che conclude come segue: *"propone al Comitato di Gestione di deliberare la sospensione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 sino all'esito dell'attività di verifica da compiersi da parte della Commissione Permanente Interna di cui all'art. 4 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" con riferimento alla domanda di rilascio della concessione presentata, in data 3 luglio u.s., da YilPort Holding A.S., costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., con conseguente sospensione di ogni attività connessa alla medesima procedura di confronto, anche già programmata alla data odierna, con espresso riserva di rendere nota ai partecipanti ogni successiva determinazione in merito. Quanto sopra con riserva di disporre l'interruzione dello procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 in caso di esito positivo della ridetta valutazione della Commissione Permanente Interna, al fine di poter procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018"*.

SENTITI

gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

SENTITO

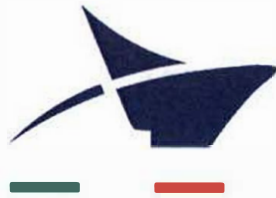
il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..

PRESO ATTO

dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n 3 (tre); votanti n 3 (tre); favorevoli: n 3 (tre); contrari: nessuno, astenuti: nessuno.

LETTI ED APPLICATI

- gli artt. 8, co. 3, lett. n), 16 e 18 della L. 84/94 rubricata "Riordino della legislazione in materia portuale", per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP);
- l'art. 9, comma 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, il quale investe il Comitato di Gestione del compito di deliberare in merito alle concessioni di cui all'art. 18 della stessa legge;



- l'art 2 della legge 7 agosto 1990 n. 241, il quale prevede che il procedimento amministrativo debba concludersi con un provvedimento espresso dell'Amministrazione procedente;
- l'art. 7 della ridetta legge 7 agosto 1990 n. 241, il quale riconosce la facoltà, per l'Amministrazione procedente, di sospendere gli effetti dei provvedimenti precedentemente adottati, facoltà che deve ritenersi, a maggior ragione, riconosciuta per gli atti endoprocedimentali quali quelli riguardanti la procedura di dialogo competitivo in corso;
- l'art. 12 del "Documento Descrittivo" recante "Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo", già in precedenza richiamato;
- l'art. 4 del Regolamento recante "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017, il quale assoggetta le domande di concessione a preliminare verifica di compatibilità con i vigenti strumenti di programmazione da parte della Commissione Permanente Interna;
- il Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n.01/2017 del CdG in data 21.03.2017.

Visti

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 26/2017 in data 06.03.2017 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

DELIBERA

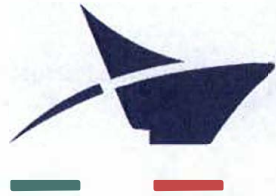
All'unanimità,

1. Di sospendere la procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 sino all'esito dell'attività di verifica da compiersi da parte della Commissione Permanente Interna di cui all'art. 4 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" con riferimento alla domanda di rilascio della concessione presentata, in data 3 luglio u.s., da YilPort Holding A.S., costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., con conseguente sospensione di ogni attività connessa alla medesima procedura di confronto, anche già programmata alla data odierna, con espressa riserva di rendere nota ai partecipanti ogni successiva determinazione in merito;
2. Di riservarsi espressamente di disporre l'interruzione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 in caso di esito positivo della ridetta valutazione della Commissione Permanente Interna, al fine di poter procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018.

Quanto sopra si ritiene essere conforme al pubblico interesse per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati nella Proposta del Presidente, in data 04.07.2018, ai quali interamente ci si riporta e che il Comitato di Gestione fa propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento.

La predetta Proposta costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

sito internet istituzionale, in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio Prete

Il Segretario

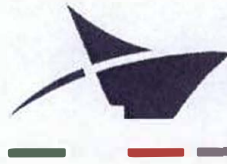
Dott. Fulvio Lind Di Blasio



Proposta del Presidente al Comitato di Gestione ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 8, co. 3, lett. n) e 9, co. 5, lett. g) della L. 84/94. Seduta del 04.07.2018

PREMESSO CHE:

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito AdSP) ha dato avvio, a seguito della ricezione di due domande e delle relative proposte progettuali da parte, rispettivamente, della Southgate Europe Terminal Consorzio con attività esterna e dalla South Marine Gate Srl, ad apposita procedura di evidenza pubblica per il rilascio della relativa concessione avente ad oggetto aree del Compendio denominata "Molo Polisettoriale", meglio individuate nelle rispettive istanze;
- L'AdSP, con Avviso del 22.01.2018, ha reso noto – ai sensi degli artt. 8, co. 3, lett. n), L. 84/94, 18 Reg. Cod. Nav. e 18 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP del Mar Ionio con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017 – che le predette istanze sarebbero rimaste depositate – a disposizione del pubblico per la presa visione - presso gli uffici del Servizio Demanio dell'AdSP Mar Ionio per il periodo di 45 (quarantacinque) giorni consecutivi dal 22.01.2018 al 07.03.2018 incluso, individuando detto termine ai fini della presentazione di eventuali domande concorrenti, opposizioni ed osservazioni da parte di altri operatori interessati;
- Entro il predetto termine sono pervenute alla Autorità di Sistema Portuale ulteriori due domande concorrenti, da parte, rispettivamente, della TARAS Terminal S.r.l. e dalla costituenda Associazione Temporanea di Imprese formata dalla Interterminal S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria e dalla Ecologica S.p.A. in qualità di mandante.
- Entrambe le domande sono state pubblicate ai sensi delle disposizioni normative che si sono in precedenza richiamate, con assegnazione di termine sino al 30 aprile 2018 per la formulazione di eventuali osservazioni e/o opposizioni.
- In data 11 maggio 2018, sul presupposto espresso che *"le domande [fossero], almeno in parte, concorrenti tra di loro e ... nessuna delle proposte progettuali presentate [fosse] in grado di perseguire compiutamente l'obiettivo di una proficua e sufficientemente ampia utilizzazione del Compendio oggetto di concessione"* e che *"permanendo vaste aree demaniali non oggetto di domanda di concessione, si pone[ss]e un problema di ottimizzazione e utilizzazione degli spazi"*, l'AdSP ha ritenuto che *"non [fossero] state prospettate soluzioni tali da soddisfare compiutamente le proprie esigenze"* ed, ha pertanto, dato avvio ad apposita procedura di confronto mediante lo strumento del dialogo competitivo tra i quattro operatori in precedenza individuati, tramite pubblicazione, a tal fine, di apposito "Documento Descrittivo" recante *"Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più"*



concessioni afferenti il Compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo".

- In data 15 maggio 2018 si sono svolte le prime quattro sedute finalizzate all'instaurazione del dialogo con ciascuno dei quattro operatori istanti.
- In data 3 luglio 2018 è pervenuta all'Autorità di Sistema Portuale da parte un'ulteriore domanda di concessione, ai sensi del comb. disp. degli artt. 16 e 18 L. 84/94, avente ad oggetto - diversamente dalle quattro istanze precedentemente presentate - l'occupazione e l'uso totale dell'intero compendio portuale denominato "Molo Polisettoriale" nonché l'uso delle attrezzature e/o delle installazioni attualmente ivi presenti.

CONSIDERATO CHE:

- Il compendio denominato "Molo Polisettoriale" riveste un rilievo strategico in un'ottica di perseguimento delle finalità di sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei contenitori, unitamente alla movimentazione di merce varia e ro-ro nel Porto di Taranto.
- Nell'indicata prospettiva, l'avvenuta presentazione della nuova domanda di concessione, concernente l'utilizzazione integrale delle aree afferenti al compendio, appare idonea a determinare una modifica della situazione di fatto, tale da integrare un mutamento dell'assetto degli interessi coinvolti. In particolare, nella specie, deve ritenersi che la ricezione e l'eventuale, successiva valutazione da parte dell'AdSP, nel rispetto dei principi di trasparenza, efficacia, economicità e parità di trattamento, di tale nuova domanda di concessione sia funzionale all'ottimale perseguimento dell'interesse pubblico ad una utilizzazione dell'intero "Molo Polisettoriale" quanto più possibile proficua ed ampia.
- D'altra parte, la procedura di confronto mediante lo strumento del dialogo competitivo a suo tempo avviata non è, ad oggi, pervenuta a conclusione e, pertanto, la stessa non è, allo stato, idonea a produrre effetti definitivi e comunque durevoli.
- Lo stesso art. 12 del "Documento Descrittivo" recante "Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato <Molo Polisettoriale> del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo" espressamente stabilisce che "Il presente documento non vincola in alcun modo l'Amministrazione alla prosecuzione della procedura o alla stipula della concessione. L'Amministrazione, infatti, si riserva di non eseguire, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento. In tal caso ai concorrenti non spetterà risarcimento/indennità ovvero rimborsi di alcun genere".



- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del Regolamento recante "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017, la compatibilità della domanda di concessione da ultimo presentata con i vigenti strumenti di programmazione dovrà essere sottoposta alla verifica preliminare della Commissione Permanente Interna, di cui al medesimo articolo, anteriormente alla sua pubblicazione.

LETTO

Il Parere espresso, in data 03.07.2018, dal Prof. Avv. Stefano Zunarelli "in merito all'impatto della (sopravvenuta) presentazione di una domanda di concessione ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i. concernente l'occupazione totale e in via esclusiva del "molo Polisettoriale" del Porto di Taranto, sulla procedura di dialogo competitivo già a suo tempo avviata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio...".

PROPONE AL COMITATO DI GESTIONE

di deliberare la sospensione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 sino all'esito dell'attività di verifica da compiersi da parte della Commissione Permanente Interna di cui all'art. 4 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" con riferimento alla domanda di rilascio della concessione presentata, in data 3 luglio u.s., da YilPort Holding A.S., costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., con conseguente sospensione di ogni attività connessa alla medesima procedura di confronto, anche già programmata alla data odierna, con espressa riserva di rendere nota ai partecipanti ogni successiva determinazione in merito.

Quanto sopra con riserva di disporre l'interruzione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 in caso di esito positivo della ridetta valutazione della Commissione Permanente Interna, al fine di poter procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018.

Taranto, li 04/07/2018

Il Presidente
Prof. Avv. Seraio PRETE