



DELIBERA n°11/18

del 20.11.2018

Direzione competente: AGE/OPE

Oggetto: Porto di Taranto – Molo Polisettoriale - Osservazioni all'istanza ex art. 16 e 18 L. 84/94 presentata da Yilport Holding AS – Italcave Spa.

IL COMITATO DI GESTIONE

PREMESSO

- L'AdSP ha ricevuto, in data 03.07.2018, istanza di concessione, ai sensi del comb. disp degli artt. 16 e 18 L. 84/94, da parte della Yilport Holding A.S. - attualmente tredicesimo operatore terminalistico a livello mondiale, costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., proprietaria del 24% di CMA CGM, con sede a Marsiglia, terzo vettore marittimo del mondo nel settore contenitori – per l'occupazione e l'uso, per la durata di anni quarantanove, dell'intero compendio d.m. denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto (con esclusione della Calata 5 ed aree retrostanti) nello stato di fatto in cui si trova nonché delle attrezzature, dei mezzi, delle opere e degli impianti attualmente ivi insistenti. Quanto sopra allo scopo di rendere operativo un terminal multipurpose, lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei container, di merci varie e ro-ro.
- Il Comitato di Gestione, nella seduta del 31.07.2018, ha deliberato con provvedimento n. 07/18, per quanto qui di interesse, di procedere, nelle forme per gli effetti di cui all'art. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata da Yilport Holding A.S..
- L'Amministrazione ha proceduto, in data 03.08.2018, alla pubblicazione del relativo Avviso Pubblico su GUCE, GURI, Albo Pretorio dell'AdSP, Comune di Taranto e Capitaneria di Porto. Ciò in applicazione del disposto degli artt. 18 Reg. Cod. Nav. e 18 del Regolamento dell'Autorità medesima "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo", sulla base delle deliberazioni del Comitato di Gestione nn. 06/18 e 07/18, rispettivamente del 04.07.2018 e 31.07.2018.
- Tale Avviso – adeguato alle indicazioni della Circolare n. 3087 del 05.02.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della delibera n. 57/2018 in data 30.05.2018 dell'Autorità di Regolazione dei trasporti (ART) ed i relativi allegati, con particolare riferimento all'Allegato A, recante "Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione" – ha previsto il termine perentorio del 12.09.2018 per la presentazione di eventuali domande concorrenti, opposizioni ed osservazioni.
- Nel termine suindicato non sono pervenute domande concorrenti ma solo le "osservazioni" da parte della Italcave Spa e "osservazioni/opposizioni" del Consorzio SET.
- Italcave Spa, con foglio n. 255/DIR/2018 in data 10.09.2018 - dopo aver riproposto il proprio punto di vista rispetto all'evoluzione degli impegni assunti negli Accordi tesi alla Razionalizzazione dell'utilizzo di aree demaniali e banchine comprese nell'ambito portuale - ha



chiesto all'AdSP che, a fronte dell'istanza presentata dalla Yilport Holding A.S., sia garantito il diritto di Italcave di poter operare il proprio traffico (attuale e potenziale), potendo disporre di una facility con le caratteristiche indicate alla lettera l) delle osservazioni medesime *"fronte banchina di almeno 250/300 metri lineari, con adeguato pescaggio di almeno 13,30 metri, nonché piazzali retrostanti"*.

CONSIDERATO

- ✓ La domanda di concessione prodotta da Yilport Holding A.S. ha ad oggetto il compendio *Molo Polisettoriale* ad esclusione della Calata 5 e delle aree retrostanti. Inoltre la Società si è resa disponibile a *"dedicare – con modalità conformi alla legge italiana - una parte dell'area a operatori portuali autorizzati ai sensi dell'articolo 16 della legge n. 84/94 per la movimentazione cargo diversi da container (in particolar modo durante le prime fasi del progetto)..."*. Conseguisce che, pur restando in concessione ad Yilport, *"i 290 m della prima parte del molo"* potranno essere utilizzati dai suddetti operatori portuali alle condizioni e standard operativi di Yilport medesima e sulla base di accordi in linea con le condizioni di mercato generalmente applicabili e monitorati dall'AdSP.
- ✓ La concessione rilasciata a Grandi Lavori Fincosit Spa su porzione della Calata 5 per il mantenimento dell'impianto di costruzione cassoni è strettamente funzionale alla realizzazione dell'Opera Strategica *"Banchina di accosto a servizio della Vasca di Colmata e Infrastrutturazione delle banchine di ampliamento del IV Sporgente e della Darsena ad Ovest dello Sporgente medesimo"*. Allorquando sarà ultimata la realizzazione dei cassoni destinati a tale Opera, la concessione avrà fine e le aree di che trattasi ritorneranno nella disponibilità della AdSP. Conseguisce come la banchina di Calata 5 pari a circa ml. 300 circa e le aree retrostanti potranno essere interamente utilizzata come aree pubbliche ovvero assentite in concessione per un uso conforme al PRP nel rispetto della procedura di evidenza pubblica.
- ✓ Il contenuto del foglio n. 255 cit. per quanto attiene agli impegni assunti nell'ambito degli Accordi intercorsi tra l'AdSP e la Italcave Spa e nello specifico quello del 13.10.2015 appare destituito di ogni e qualsivoglia fondamento in fatto e diritto atteso che l'Amministrazione - anche nell'accettare la rinuncia agli atti per i ricorsi innanzi al TAR Puglia Lecce (cfr. foglio 18414/2016) - abbia ulteriormente specificato l'obbligo del rispetto da parte dell'Ente della procedura di evidenza pubblica in relazione all'affidamento in concessione di spazi demaniali e portuali sulla base dei superiori principi di diritto comunitario e nazionale.

RITENUTO

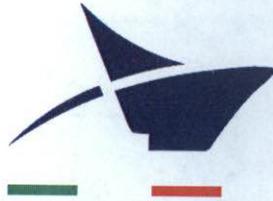
Necessario valutare le Osservazioni prodotte da Italcave Spa prima di concludere il procedimento amministrativo afferente il rilascio della concessione ex art. 18 L. 84/94 ad Yilport Holding As.

SENTITI

gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

SENTITO

il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..



PRESO ATTO

dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n.3 (tre), votanti; n.3 (tre); favorevoli: n.3 (tre); contrari: nessuno, astenuti: nessuno.

LETTI ED APPLICATI

- gli artt. 8 co. 3 lett. n), 9 co. 5, 16 e 18 della L. 84/94;
- il Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n. 01/2017 del CdG in data 21.03.2017 e modificato con successiva delibera n. 12/2017 del 15.09.2017.

VISTI

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 26/2017 in data 06.03.2017 e successive modifiche di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il foglio n. 17095 in data 16.11.2018 con il quale il Dott. Fulvio Lino Di Blasio ha delegato il Dott. Francesco Benincasa a svolgere i compiti di "Segretario" del Comitato di Gestione durante la seduta del 20.11.2018.

DELIBERA

le osservazioni di cui al foglio n. 255/dir/2018 della Italcave Spa di avere nella disponibilità un " *fronte banchina di almeno 250/300 metri lineari, con adeguato pescaggio di almeno 13,30 metri, nonché piazzali retrostanti*" si ritengono compatibili con la prosecuzione dell'istruttoria sulla domanda di concessione da parte della Yilport Holding AS trattandosi di area non oggetto della cennata domanda.

La banchina di Calata 5 e le aree retrostanti resteranno, infatti, disponibili per gli usi pubblici e potranno, pertanto, continuare ad essere utilizzate da tutte le imprese portuali autorizzate ex art. 16 L. 84/94 fra le quali la Italcave Spa.

Resta fermo che l'eventuale utilizzo della suindicata area in regime di concessione demaniale marittima sarà soggetto alla procedura di evidenza pubblica.

Le imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 potranno altresì utilizzare – sulla base della disponibilità come sopra rappresentata dalla Yilport Holding AS - l'ulteriore area in radice del Molo Polisettoriale.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale, in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Il Segretario
Dott. Francesco Benincasa

