



**DELIBERA n° 07 /18**

**del 31.07.2018**

**Direzione competente: AGE/OPE**

**Oggetto: Porto di Taranto – Molo Polisettoriale - Conclusione procedura di dialogo competitivo per l'assentimento di concessione ex art. 18 L. 84/94 – Avvio del procedimento amministrativo sulla istanza di concessione presentata da Yilport Holding A.S.**

## **IL COMITATO DI GESTIONE**

### **PREMESSO CHE**

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito anche AdSP), con deliberazione n. 06/18 dell'intestato Comitato di Gestione di data 4 luglio 2018, ha disposto la sospensione, a seguito della ricezione, in data 3 luglio u.s., della domanda di concessione per l'integrale occupazione ed utilizzo del compendio portuale denominato "Molo Polisettoriale" da parte della Yilport Holding AS, della procedura di confronto mediante lo strumento del Dialogo Competitivo tra i precedenti istanti, South Marine Gate S.r.l., Southgate Europe Terminal Consorzio con attività esterna, TARAS Terminal S.r.l. e costituenda A.T.I. tra Interterminal S.r.l. ed Ecologica S.p.A., avviata in data 11 maggio 2018 a seguito della valutazione che nessuna delle quattro domande di concessione da ultimo menzionate rispondeva pienamente alle esigenze dell'Amministrazione;
- Nel testo del ridetto atto, da intendersi qui integralmente richiamato e trascritto anche ai sensi dell'art. 3, comma 3, della legge n. 241/1990, l'intestato Comitato di Gestione ha esplicitato le ragioni di fatto e di diritto che giustificano, in un'ottica di perseguimento dell'interesse pubblico ad una proficua e sufficientemente ampia utilizzazione del Compendio oggetto di concessione, la sospensione (e la successiva, eventuale conclusione) della procedura di confronto precedentemente avviata, riferendosi le domande di concessione oggetto della suddetta procedura ad aree in parte coincidenti tra di loro e, per converso, permanendo vaste zone demaniali non oggetto di domanda di concessione;



- In particolare, il deliberante ha ritenuto e ritiene che, al ricorrere dei suindicati presupposti, le domande presentate dai quattro soggetti istanti sopra individuati non offrano, neppure potenzialmente, le stesse garanzie di poter addivenire ad una massimamente proficua utilizzazione del Compendio nel pubblico interesse, conformemente a quanto stabilito dagli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione e dal Documento Descrittivo di data 11 maggio 2018, che paiono, invece, essere offerte dalla domanda presentata dalla Yilport Holding AS, avente ad oggetto, diversamente dalle altre, l'integrale occupazione e utilizzo del Molo Polisettoriale nello stato in cui si trova, con la sola eccezione della banchina Calata 5 ed area retrostante.

Infatti oltre alle criticità legate alla sovrapposizione delle aree e della banchina, alla sovrapposizione delle richieste dell'uso dei mezzi e delle gru, alla frammentazione degli impianti ed alla sovrapposizione del presunto mercato potenziale, l'Amministrazione ha individuato ed evidenziato negli atti endoprocedimentali, soprattutto con riferimento ad alcune delle domande, criticità rilevanti in ordine ai piani operativi, alla capacità economico-finanziaria, allo sviluppo dei traffici, ai requisiti di pregressa esperienza nella gestione di terminal portuali. Tali criticità non possono in alcun modo ritenersi superate con le note della South Marine Gate Srl (prot. n. 10971 del 09.07.2018), del Consorzio Southgate Europe Terminal (prot. n. 10973 del 09.07.2018), della Interterminal S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria della costituenda Associazione Temporanea di Imprese Taranto Multipurpose Terminal (prot. n. 11610 del 18.07.2018) e della TARAS Terminal S.r.l. (prot. n. 12029 del 27.07.2018) pervenute all'AdSP dopo la trasmissione alle suindicate Società del provvedimento di sospensione della Procedura (Decreto 6/18), anche perché le relative proposte non sono state condivise da parte degli altri partecipanti alla procedura medesima né possono essere, allo stato, oggetto di valutazione da parte dell'Amministrazione. Di converso, la domanda presentata da Yilport, oltre ad essere particolarmente qualificata dal punto di vista soggettivo, trattandosi di uno dei principali operatori mondiali del settore, presenta un piano operativo che appare in grado di soddisfare le esigenze dell'Ente dal punto di vista dell'utilizzo ampio e proficuo del compendio, nonché con riferimento agli investimenti, ai traffici ed all'occupazione. La realizzazione di tale piano operativo posizionerebbe il Porto di Taranto tra i più importanti scali del Mediterraneo Centrale ponendolo strategicamente



all'interno dei più rilevanti progetti Comunitari ed Internazionali di sviluppo dei trasporti (TEN-T, Belt and Road Initiative, ecc.).

- D'altronde, nel ridetto Documento Descrittivo e nella precedente, già richiamata delibera dell'intestato Comitato di Gestione di data 4 luglio 2018 è stato evidenziato quale sia, in concreto, l'interesse pubblico perseguito, anche attraverso la descrizione del rilievo strategico assunto dal Compendio denominato "Molo Polisetoriale" in un'ottica di raggiungimento, nell'attuale scenario nazionale ed internazionale, di elevati *standard* di competitività del Porto di Taranto;
- La sospensione di cui sopra è stata disposta dall'intestato Comitato di Gestione in vista dell'esito dell'attività di verifica, da svolgersi da parte della Commissione Interna Permanente di cui all' 4 del Regolamento recante "*Procedure amministrative in materia di demanio marittimo*", adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017, in merito alla compatibilità dell'istanza presentata dalla Yilport Holding AS con i vigenti strumenti di programmazione.
- La Commissione Interna Permanente si è riunita in data 05.07.2018 e 25.07.2018 per l'espletamento delle prescritte verifiche, le quali hanno dato esito positivo. In particolare, la Commissione "*conferma la circostanza che la domanda sia compatibile con i programmi attuativi e di sviluppo del porto, in linea con le previsioni operate in sede di Piano Operativo Triennale e di Piano Regolatore Portuale. Inoltre ribadisce come la domanda medesima appaia soddisfare il superiore pubblico interesse rappresentato dallo sviluppo dei traffici ed incremento della produttività del porto con un positivo riflesso occupazionale*". Appare rilevante anche "*la circostanza che gli impianti insistenti sul compendio (elettrico, depurazione acque, distribuzione carburanti, antincendio, videosorveglianza, etc.) - realizzati e/o approvvigionati secondo il lay-out di gestione del terminal contenitori del precedente unico concessionario - siano centralizzati*". Ed inoltre "*Nella considerazione che l'istanza abbia ad oggetto l'uso dell'intero compendio e di tutti i manufatti, attrezzature ed impianti ivi insistenti nello stato in cui essi si trovano e con eccezione della calata 5 ed area retrostante, si riafferma, altresì, che la domanda soddisfi quella che è la finalità prevista dall'Ente ovvero garantire una utile, proficua ed ampia utilizzazione del compendio nel suo complesso*".



## CONSIDERATO CHE

- Con la precedente deliberazione n. 6/18 in data 4 luglio 2018 l'intestato Comitato di Gestione si è riservato espressamente di disporre la conclusione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 in caso di esito positivo della ridetta valutazione della Commissione Permanente Interna;
- Per le ragioni di interesse pubblico ad una proficua e sufficientemente ampia utilizzazione del Compendio oggetto di concessione già esplicitate, oltre che nel Documento Descrittivo pubblicato in data 2 maggio 2018, anche nella summenzionata deliberazione del Comitato di Gestione n. 6/18 in data 4 luglio 2018, da intendersi qui integralmente richiamata e trascritta, appare opportuno che l'AdSP, dopo la preliminare valutazione positiva della Commissione Interna Permanente - ed in considerazione della rilevanza del proponente Yilport e della portata della richiesta concessoria rispetto alle altre istanze pervenute, tali da far emergere, sotto punti di vista tecnici e di mercato, un profilo di opportunità di perseguimento degli interessi pubblici da parte della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - proceda alla valutazione dell'istanza di concessione presentata dalla Yilport Holding AS in data 3 luglio u.s., integrata in data 24.07.2018. Ciò nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, economicità e non discriminazione sanciti dall'ordinamento nazionale e comunitario nell'ambito del rilascio delle concessioni demaniali marittime, nonché nell'osservanza di quanto disposto dagli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, con conseguente necessità di assoggettare la precitata istanza di concessione presentata dalla Yilport Holding AS alle prescritte forme di pubblicità nonché alla prescritta eventuale valutazione comparativa nel caso di presentazione di domande concorrenti, ovvero alla valutazione di osservazioni ed opposizioni, ai sensi dell'art. 18 reg. cod. nav.;
- Ciò è ancor più vero in considerazione del rilevante impegno finanziario (pari a oltre cento milioni di Euro) che l'AdSP ha assunto per l'ammodernamento, adeguamento e riqualificazione del "Molo Polisettoriale", compresi i lavori di escavo e la realizzazione della diga foranea;
- Lo stesso art. 12 del "Documento Descrittivo" recante "Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato <Molo Polisettoriale> del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo" espressamente ha stabilito che "Il presente documento non vincola in alcun modo l'Amministrazione alla prosecuzione della procedura o alla stipula della concessione. L'Amministrazione, infatti, si riserva di non



*eseguire, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento. In tal caso ai concorrenti non spetterà risarcimento/indennità ovvero rimborsi di alcun genere”;*

- La valutazione della nuova istanza dovrà avvenire

#### **RICHIAMATA INTEGRALMENTE**

La propria deliberazione n. 6/18 in data 4 luglio 2018.

#### **LETTI E CONDIVISI**

1. I verbali delle riunioni della Commissione Interna Permanente svoltesi in data 05.07.2018 – 25.07.2018 dai quali emerge l’esito positivo della ridetta attività di valutazione;
2. Il parere della Regione Puglia, espresso in data 31.07.2018, di condivisione *“della necessità di sottoporre, nelle forme di cui agli artt. 37 ss del Codice della Navigazione, a massima diffusione, tramite pubblicazione, l’offerta ricevuta dalla Yilport Holding A.S.”;*
3. La Proposta del Presidente dell’AdSP del Mar Ionio, in data 31.07.2018, che conclude come segue: *“propone al Comitato di Gestione di deliberare la chiusura della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018; di procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018”.*

#### **SENTITI**

gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

#### **SENTITO**

il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..

#### **PRESO ATTO**

dell’esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n 3 (tre); votanti: n 3 (tre); favorevoli: n 3 (tre); contrari: nessuno, astenuti: nessuno.



## LETTI ED APPLICATI

- gli artt. 8, co. 3, *lett. n)*, 16 e 18 della L. 84/94 rubricata “Riordino della legislazione in materia portuale”, per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124*”, che istituisce l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP);
- l’art. 9, comma 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, il quale investe il Comitato di Gestione del compito di deliberare in merito alle concessioni di cui all’art. 18 della stessa legge;
- L’art 2 della legge 7 agosto 1990 n. 241, il quale prevede che il procedimento amministrativo debba concludersi con un provvedimento espresso dell’Amministrazione procedente;
- L’art. 12 del “Documento Descrittivo” recante “*Procedura ad evidenza pubblica per l’assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato <Molo Polisettoriale> del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo* di data 11 maggio 2018;
- L’art. 4 del Regolamento recante “*Procedure amministrative in materia di demanio marittimo*” adottato dall’AdSP con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017, il quale assoggetta le domande di concessione ex art. 18 l. n. 84/1994 a preliminare verifica di compatibilità con i vigenti strumenti di programmazione da parte della Commissione Interna Permanente;
- Gli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, i quali attribuiscono rilievo centrale, ai fini dell’assentimento delle concessioni demaniali marittime, al perseguimento dell’interesse pubblico della più ampia e proficua utilizzazione dell’area.
- il Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n. 01/2017 del CdG in data 21.03.2017 e modificato con successiva delibera n. 12/2017 del 15.09.2017.

## Visti

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08.11.2016 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- i Decreti del Presidente dell’AdSP nn. 26/2017 e 20/2018 rispettivamente in data 06.03.2017 del 13.03.2018 di costituzione del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.



## **DELIBERA**

*All'unanimità*

1. Di dichiarare conclusa, per le suesposte motivazioni, la procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018;
2. Di procedere, nelle forme e per gli effetti di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata da Yilport Holding AS in data 3 luglio 2018.

Quanto sopra si ritiene essere conforme al pubblico interesse per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati anche nella Proposta del Presidente, in data 31.07.2018, ai quali interamente ci si riporta e che il Comitato di Gestione fa anche propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento.

La predetta Proposta costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale, in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

***Il Presidente***  
***Prof. Avv. Sergio Prete (\*)***

***Il Segretario***  
***Dott. Fulvio Lino Di Blasio (\*)***

(\*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".



**Proposta del Presidente al Comitato di Gestione ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 8, co. 3, lett. n) e 9, co. 5, lett. g) della L. 84/94. Seduta del 31.07.2018**

**PREMESSO CHE:**

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito AdSP) ha dato avvio, a seguito della ricezione di due domande e delle relative proposte progettuali da parte, rispettivamente, della Southgate Europe Terminal Consorzio con attività esterna e dalla South Marine Gate Srl, ad apposita procedura di evidenza pubblica per il rilascio della relativa concessione avente ad oggetto aree del Compendio denominato "Molo Polisetoriale", meglio individuate nelle rispettive istanze;
- L'AdSP, con Avviso del 22.01.2018, ha reso noto – ai sensi degli artt. 8, co. 3, lett. n), L. 84/94, 18 Reg. Cod. Nav. e 18 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP del Mar Ionio con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017 – che le predette istanze sarebbero rimaste depositate – a disposizione del pubblico per la presa visione - presso gli uffici del Servizio Demanio dell'AdSP Mar Ionio per il periodo di 45 (quarantacinque) giorni consecutivi dal 22.01.2018 al 07.03.2018 incluso, individuando detto termine ai fini della presentazione di eventuali domande concorrenti, opposizioni ed osservazioni da parte di altri operatori interessati;
- Entro il predetto termine sono pervenute alla Autorità di Sistema Portuale ulteriori due domande concorrenti, da parte, rispettivamente, della TARAS Terminal S.r.l. e dalla costituenda Associazione Temporanea di Imprese formata dalla Interterminal S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria e dalla Ecologica S.p.A. in qualità di mandante.
- Entrambe le domande sono state pubblicate ai sensi delle disposizioni normative che si sono in precedenza richiamate, con assegnazione di termine sino al 30 aprile 2018 per la formulazione di eventuali osservazioni e/o opposizioni.
- In data 11 maggio 2018, sul presupposto espresso che *"le domande [fossero], almeno in parte, concorrenti tra di loro e ... nessuna delle proposte progettuali presentate [fosse] in grado di perseguire compiutamente l'obiettivo di una proficua e sufficientemente ampia utilizzazione del Compendio oggetto di concessione"* e che *"permanendo vaste aree demaniali non oggetto di domanda di concessione, si pone[ss]e un problema di ottimizzazione e utilizzazione degli spazi"*, l'AdSP ha ritenuto che *"non [fossero] state prospettate soluzioni tali da soddisfare compiutamente le proprie esigenze"* ed, ha pertanto, dato avvio ad apposita procedura di confronto mediante lo strumento del dialogo competitivo tra i quattro operatori in precedenza individuati, tramite pubblicazione, a tal fine, di apposito "Documento Descrittivo" recante "Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più



*concessioni afferenti il Compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo".*

- In data 15 maggio 2018 si sono svolte le prime quattro sedute finalizzate all'instaurazione del dialogo con ciascuno dei quattro operatori istanti.
- In data 3 luglio 2018 è pervenuta all'Autorità di Sistema Portuale un'ulteriore domanda di concessione, ai sensi del comb. disp. degli artt. 16 e 18 L. 84/94, avente ad oggetto - diversamente dalle quattro istanze precedentemente presentate - l'occupazione e l'uso totale dell'intero compendio portuale denominato "Molo Polisettoriale" nonché l'uso delle attrezzature e/o delle installazioni attualmente ivi presenti.
- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, con deliberazione del Comitato di Gestione del 4 luglio 2018, ha disposto: *"a) di sospendere la procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 sino all'esito dell'attività di verifica da compiersi da parte della Commissione Permanente Interna di cui all'art. 4 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" con riferimento alla domanda di rilascio della concessione presentata, in data 3 luglio u.s., da YilPort Holding A.S., costituita ai sensi del diritto turco e controllata al 100% da Yildirim Holding A.S., con conseguente sospensione di ogni attività connessa alla medesima procedura di confronto, anche già programmata alla data odierna, con espressa riserva di rendere nota ai partecipanti ogni successiva determinazione in merito; b) di riservarsi espressamente di disporre l'interruzione della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018 in caso di esito positivo della ridetta valutazione della Commissione Interna Permanente, al fine di poter procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018. Quanto sopra si ritiene essere conforme al pubblico interesse per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati nella Proposta del Presidente, in data 04.07.2018, ai quali interamente ci si riporta e che il Comitato di Gestione fa propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento".*
- La Commissione Interna Permanente si è riunita il 05.07.2018 ed il 25.07.2018 per l'espletamento delle prescritte verifiche, le quali hanno dato esito positivo. In particolare, la Commissione *"conferma la circostanza che la domanda sia compatibile con i programmi attuativi e di sviluppo del porto, in linea con le previsioni operate in sede di Piano Operativo Triennale e di Piano Regolatore Portuale. Inoltre ribadisce come la domanda medesima appaia soddisfare il superiore pubblico interesse rappresentato dallo sviluppo dei traffici ed incremento della produttività del porto con un positivo riflesso occupazionale".* Appare rilevante anche *"la circostanza che gli impianti insistenti sul compendio (elettrico, depurazione acque, distribuzione carburanti, antincendio, videosorveglianza, etc.) -*



*realizzati e/o approvvigionati secondo il lay-out di gestione del terminal contenitori del precedente unico concessionario - siano centralizzati". Ed inoltre "Nella considerazione che l'istanza abbia ad oggetto l'uso dell'intero compendio e di tutti i manufatti, attrezzature ed impianti ivi insistenti nello stato in cui essi si trovano e con eccezione della calata 5 ed area retrostante, si riafferma, altresì, che la domanda soddisfi quella che è la finalità prevista dall'Ente ovvero garantire una utile, proficua ed ampia utilizzazione del compendio nel suo complesso".*

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Il compendio denominato *"Molo Polisettoriale"* riveste un rilievo strategico in un'ottica di perseguimento delle finalità di sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei contenitori, unitamente alla movimentazione di merce varia e ro-ro nel Porto di Taranto.
- Ciò è ancor più vero in considerazione del rilevante impegno finanziario (pari a oltre cento milioni di Euro) che l'AdSP ha assunto per l'ammodernamento, adeguamento e riqualificazione del *"Molo Polisettoriale"*, compresi i lavori di escavo e la realizzazione della diga foranea;
- Nell'indicata prospettiva, l'avvenuta presentazione della nuova domanda di concessione, concernente l'utilizzazione integrale delle aree afferenti al compendio, appare idonea a determinare una modifica della situazione di fatto, tale da integrare un mutamento dell'assetto degli interessi coinvolti. In particolare, nella specie, deve ritenersi che, nel rispetto dei principi di trasparenza, efficacia, economicità e parità di trattamento, tale nuova domanda di concessione sia funzionale all'ottimale perseguimento dell'interesse pubblico ad una utilizzazione dell'intero *"Molo Polisettoriale"* quanto più possibile proficua ed ampia.
- D'altra parte, la procedura di confronto mediante lo strumento del dialogo competitivo a suo tempo avviata non è, ad oggi, pervenuta ad una positiva conclusione e, pertanto, la stessa non è, allo stato, idonea a produrre effetti definitivi e comunque durevoli.
- Lo stesso art. 12 del *"Documento Descrittivo"* recante *"Procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato <Molo Polisettoriale> del Porto di Taranto, mediante dialogo competitivo"* espressamente stabilisce che *"Il presente documento non vincola in alcun modo l'Amministrazione alla prosecuzione della procedura o alla stipula della concessione. L'Amministrazione, infatti, si riserva di non eseguire, di prorogarne la scadenza/di*



*revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento. In tal caso ai concorrenti non spetterà risarcimento/indennità ovvero rimborsi di alcun genere”.*

- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del Regolamento recante *“Procedure amministrative in materia di demanio marittimo”* adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 03/17 del 16.02.2017, la Commissione Permanente Interna ha riconosciuto la compatibilità della domanda di concessione da ultimo presentata con i vigenti strumenti di programmazione.
- Considerata la assoluta rilevanza del proponente Yilport e la portata della richiesta concessoria rispetto alle altre istanze pervenute, tali da far emergere, sotto punti di vista tecnici e di mercato, un profilo di opportunità di perseguimento degli interessi pubblici da parte della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

#### **PROPONE AL COMITATO DI GESTIONE**

- a) di deliberare la chiusura della procedura di confronto avviata con lo strumento del dialogo competitivo in data 11 maggio 2018
- b) di procedere, nelle forme di cui agli artt. 37 e seguenti del Codice della Navigazione, a pubblicazione e valutazione della domanda di rilascio della concessione presentata dalla cennata YilPort Holding A.S. in data 3 luglio 2018, integrata il 24.07.2018

Taranto, lì 31/07/2018

***Il Presidente***  
***Prof. Avv. Sergio PRETE (\*)***

(\*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".