



Decreto n. 41/2018  
Del 19/04/2018  
Direzione competente: AMM/OPE

**OGGETTO: CONTRATTO SOTTO SOGLIA EX ART. 36 D.LGS. N. 50/2016 - AVVIO, EX ART. 32, CO. 2 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELLA PROCEDURA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N. 1 AUTOVETTURA PER LA DURATA DI TRENTASEI MESI DA AGGIUDICARE MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.**

**Il Presidente**

**Premesso che**

- con lettera n. 9528/Amm. del 04.10.2013 l'Autorità Portuale di Taranto ha rappresentato al Ministero vigilante le gravi criticità derivanti dalle limitazioni alle spese per le auto di servizio in relazione all'obbligo di svolgere le attività istituzionali ed in particolare quelle connesse al controllo del territorio al fine di assicurare l'obbligo istituzionale di vigilanza, sicurezza, security, su tutte le attività portuali, industriali e commerciali (ex art. 6, co. 1, L. 84/94);
- con lettera n. M\_INF-PORTI/11794 del 30.10.2013 il Ministero vigilante ha fornito riscontro accogliendo le necessità dell'Ente;
- per poter svolgere tutte le attività istituzionali connesse direttamente ed indirettamente al controllo del territorio, anche per quanto concerne la vigilanza e la sicurezza, si rende necessario provvedere all'acquisizione di n. 1 autovettura di cilindrata non superiore a 1.600 cc, mediante noleggio;

**acquisita**

la specifica tecnica dell'autoveicolo da noleggiare, di cui necessità l'Ente per lo svolgimento delle summentovate attività;

**vista**

la Determinazione di servizio n. 12 in data 10.11.2017 con la quale è stata approvata la programmazione annuale per l'approvvigionamento di beni e servizi di importo inferiore a € 40.000,00 ed, altresì, sono stati nominati i Responsabili del Procedimento e Direttore per l'esecuzione del contratto relativamente alle singole procedure;

**considerato che**

- il costo del servizio di noleggio per trentasei mesi è stimato in € 25.000,00 e rientra nei limiti di valore dei contratti sottosoglia ex art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e smi;
- è attiva la convenzione Consip di cui all'art. 26 co. 1 della L. 488/1999 e smi "Autoveicoli in noleggio 12" che non ha come oggetto autoveicoli comparabili con quello individuato dall'Amministrazione nella suddetta specifica tecnica;
- è presente sul ME.PA. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) la categoria/iniziativa ALLEGATO 26 AL CAPITOLATO D'ONERI "SERVIZI" per l'abilitazione dei prestatori di "Servizi di Trasporto persone" ai fini della partecipazione al MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE;

**ritenuto**

- di fissare la base d'asta in € 25.000,00 (venticinquemila/00) oltre Iva;
- pertanto, di avviare una procedura ai sensi degli artt. 36 co. 2 lett. b), co. 6 e 37 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi e art. 1 co 450 della L. 296/2006, mediante il ricorso a Richiesta di Offerta (RDO) sul ME.PA. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 co. 4 lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016 e smi, poiché trattasi di fornitura di beni/servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, con caratteristiche standardizzate e comunque privi di contenuto tecnologico e carattere innovativo;

**considerato che**

- l'oggetto del contratto riguarda il servizio di noleggio di n. 1 autovettura per la durata di trentasei mesi così come individuato all'allegato 26 al capitolato d'oneri "SERVIZI" per l'abilitazione dei prestatori di "Servizi di Trasporto persone" ai fini della partecipazione al MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE" vers. 2.0 aggiornato a Novembre 2017;
- la forma contrattuale si identifica con la sottoscrizione del documento di stipula generato dal MEPA;
- le clausole negoziali del citato capitolato sono integrate dal documento "Patti e Condizioni";
- l'operatore economico verrà selezionato, mediante criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

**atteso che**

sono stati condotti accertamenti volti ad appurare che non esistono rischi da interferenza nell'acquisizione della fornitura e pertanto, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI;

**dato atto che**

in conformità a quanto disposto dell'art. 51, co 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi, la stazione appaltante non ha potuto effettuare una suddivisione in lotti, considerata l'esiguità dell'importo;

**dato atto che**

la spesa relativa agli esercizi finanziari 2018, 2019 e 2020 per l'assolvimento del servizio *de qua*, è oggetto di regolare previsione nel bilancio 2018 e nel bilancio pluriennale 2019/2020 per le restanti annualità;  
- la spesa derivante dal presente procedimento sarà imputata sul capitolo di spesa *U121/10 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze"* dei rispettivi bilanci di previsione per le corrispondenti annualità;

**letti ed applicati:**

- il D. Lgs. 50/2016 e smi;
  - l'art. 5 della L. 241/1990 e smi;
  - l'art. 57 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente approvato con nota n. 11235, in data 06/11/2007 del Ministero dei Trasporti e modificato con nota n. 6556, in data 21/05/2012;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

**DECRETA**

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura ai sensi degli artt. 36 co. 2 lett. b), co. 6 e 37 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi e art. 1 co 450 della L. 296/2006, mediante il ricorso a Richiesta di Offerta (RDO) sul ME.PA. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 co.4 lett. b) e c) del D. Lgs. 50/2016 e smi, poiché trattasi di servizio di importo inferiore alla soglia comunitaria, con caratteristiche standardizzate e comunque privo di contenuto tecnologico e carattere innovativo;
2. di demandare l'esame dell'offerta economica al Responsabile del Procedimento in composizione monocratica, coadiuvato dalla Sezione Economato;
3. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
  - a) importo complessivo stimato del servizio di che trattasi: **€ 25.000,00 (venticinquemila/00) oltre IVA**;
  - b) modalità di pagamento: canone di noleggio mensile, nel termine di trenta giorni dall'emissione della relativa fattura debitamente controllata in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
  - c) modalità di determinazione del corrispettivo: a corpo;
  - d) forma del contratto: documento di stipula generato dal MEPA;
  - e) oggetto del contratto: "servizio di noleggio di n. 1 autovettura per la durata di trentasei mesi";
  - f) regime delle penali: in caso di ritardo da imputarsi a fatto dell'appaltatore saranno applicate le penali nella misura che segue: 0,10% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale medesimo. È fatta salva ogni ulteriore pretesa risarcitoria dell'Ente.
4. di scegliere tra i criteri di cui all'art. 95, co. 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi quello del minor prezzo, in quanto trattasi di fornitura con caratteristiche standardizzate e comunque privi di contenuto tecnologico e carattere innovativo;
5. di dare atto che non sussistono costi per la sicurezza derivanti da rischi interferenziali;
6. di dare atto che l'Amministrazione procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso ai metodi di cui all'art. 97 co. 2 del D. Lgs. 50/2016 e smi solamente in presenza di almeno dieci offerte ammesse e che procederà, a norma dell'art. 97, co 8 del D. Lgs. 50/2016 e smi all'esclusione automatica delle offerte che

- presentano una percentuale di ribasso superiore alla soglia di anomalia. Non si procederà all'esclusione automatica qualora il numero di offerte ammesse sia inferiore a dieci;
7. di rinviare a specifica lettera d'invito l'individuazione delle concrete modalità procedurali;
  8. di stabilire che, in caso di parità d'offerta si procederà mediante sorteggio;
  9. di riservare all'Amministrazione la decisione di procedere ad effettuare l'aggiudicazione anche nel caso in cui in gara venga presentata un'unica offerta;
  10. di non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto in applicazione all'art. 95, co. 12 del D. Lgs. 50/2016 e smi;
  11. di non ammettere offerte condizionate o parziali, pari o in rialzo;
  12. di dare mandato alla Direzione Amministrativa per la predisposizione degli atti conseguenti;
  13. di dare atto che il capitolo di spesa **U121/10 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze"**, del bilancio di previsione 2018 e del bilancio pluriennale 2019/2020 per le restanti annualità - presenta la disponibilità della spesa occorrente e che, con successivo e separato provvedimento, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa;
  14. di dare mandato alla Direzione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane di numerare e datare il presente atto e di trasmetterlo al Responsabile del Procedimento ed alla Direzione Amministrativa per la predisposizione degli atti conseguenti;
  15. di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione trasparente" dell'Ente ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, nonché sull'Albo Pretorio.

**F.to**  
**Il Presidente**  
**Prof. Avv. Sergio PRETE (\*)**

(\*) Originale firmato e custodito agli atti dell'AdSP del Mar Ionio, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa".