



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Decreto

Direzione competente: TEC/AMM

Il Presidente

Oggetto: *CONTRATTO SOTTO SOGLIA EX ART. 36 D. LGS. N. 50/2016 E SMI - AVVIO, EX ART. 32, CO. 2 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VERIFICA ISPETTIVE AFFERENTI GLI IMPIANTI ELETTRICI DI TERRA A SERVIZIO DELLE UTENZE INSTALLATE NELLE AREE NON IN CONCESSIONE DEL PORTO MERCANTILE DI TARANTO AI SENSI DEL DPR N. 462/01. VERIFICA BIENNALE (ANNO 2017).*

Visti

- il Modello B, del 23.10.2017 prot. 15376/TEC, predisposto dall'Ing. Valerio Conte Responsabile del Servizio Infrastrutture e manutenzioni della Direzione Tecnica dell'AdSP, con cui propone l'avvio della procedura per l'affidamento del servizio di "verifica ispettive afferenti gli impianti elettrici di terra a servizio delle utenze installate nelle aree non in concessione del Porto Mercantile di Taranto ai sensi del DPR n. 462/01. Verifica biennale (anno 2017)";
- la nota di E-distribuzione datata 06/09/2017 prot. 0532562 inviata all'Autorità Portuale di Taranto relativa all'impianto di terra della cabina ENEL ubicata presso il Porto Mercantile;
- l'avvenuta scadenza della verifica effettuata, a suo tempo dalla società OCERT Organismo Certificazioni Tecniche, per conto della società TCT spa, concessionaria, all'epoca, delle aree;

considerato che

- il servizio, da affidare ad un Organismo abilitato ai sensi del DPR n.462/01, consiste nella verifica periodica biennale degli impianti di messa a terra in BT e MT a servizio delle utenze elettriche installate in aree pubbliche, non in concessione demaniale, allocate nel Porto Mercantile di Taranto, assimilate a cantieri, quali attività a maggior rischio in caso d'incendio;
- gli impianti oggetto di verifica sono installati in aree esterne e manufatti edilizi, raggruppati, per semplicità, in due macro aree, definite rispettivamente PORTO IN RADA e MOLO POLISETTORIALE.
Il porto in rada, a sua volta, comprende n. 3 zone operative individuate quali:
ZO 1 : Varco EST: calata e molo S. Cataldo
ZO 2 : Varco NORD: parcheggi e viabilità
ZO 3 : Darsena Servizi: molo e calata Darsena
Il Molo polisettoriale, individuato quale:
ZO 4 : che ricomprende, all'attualità, tutti gli impianti ed i manufatti a servizio dell'area, delimitata a levante dal nuovo Varco / Gate d'accesso al terminal ex TCT, comprensiva del molo, dei relativi piazzali, palazzine uffici, depositi e cabine elettriche di trasformazione e distribuzione;

considerata

- la necessità di attivare una procedura negoziata sotto soglia per l'affidamento, del servizio di verifiche ispettive da Organismo all'uopo abilitato afferenti gli impianti elettrici di terra a servizio delle utenze installate nelle aree non in concessione del Porto Mercantile di Taranto ai sensi del DPR n. 462/01 - Verifica biennale (anno 2017);

constatato che:

- il servizio in oggetto rientra nei limiti di valore e nelle categorie merceologiche elencate dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente ex art. 57 co.6 lett. c);
- non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26 co. 1 della l. 488/1999 aventi per oggetto servizi comparabili con quello relativo alla presente procedura;
- sul ME.PA. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) è presente il servizio oggetto della presente procedura (All.4 AL BANDO "Prestazione di Servizi alle Pubbliche Amministrazioni" categoria "servizi di valutazione della conformità "CPV 71630000-3 : verifica su impianti elettrici in uno alla abilitazione ai sensi del DPR 22 ottobre 2001, n. 462);

ritenuto:

- pertanto, di avviare una procedura ai sensi degli artt. 36 co. 2 lett. a), co. 6 e 37 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi e art. 1 co 450 della L. 296/2006, mediante il ricorso a Richiesta di Offerta (RDO) sul ME.PA. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione);
- del pari necessario operare attraverso un Responsabile del Procedimento ed un Direttore per l'esecuzione del Contratto, ai sensi degli artt. 31 e 111 del D. Lgs. 50/2016 e smi, da nominarsi con il presente atto;

visti

gli elaborati progettuali (Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale CSDP - Planimetrie delle aree e degli impianti – DUVRI), allegati al modello B, redatti dalla Sezione Infrastrutture e Manutenzioni della Direzione Tecnica dell'Ente per l'acquisizione del servizio *de quo* per un importo totale stimato pari ad € 40.000,00 comprensivo degli oneri di sicurezza;

atteso che

gli accertamenti effettuati hanno evidenziato la presenza di possibili rischi da interferenza e conseguentemente è stato prodotto il DUVRI, che si rende disponibile, quale allegato del presente atto, agli operatori partecipanti alla presente procedura d'appalto. Nel DUVRI sono stati specificati i costi per l'attuazione delle misure di contrasto alle interferenze pari ad € 3.000,00;

dato atto che

in conformità a quanto disposto dell'art. 51, co 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi, la stazione appaltante non ha potuto effettuare una suddivisione in lotti, considerata l'esiguità dell'importo;

considerato che:

- la forma contrattuale si identifica con la sottoscrizione del documento di stipula generato dal ME.PA.;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nel CSDP;
- l'operatore economico verrà selezionato, mediante criterio del minor prezzo, di cui all'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e smi, poiché trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e definite dal mercato;

dato atto che

la spesa relativa all'assolvimento del servizio *de quo* trova copertura nel Bilancio Pluriennale ed è oggetto di regolare previsione nel Bilancio 2017 sul capitolo **U121/20 "Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale"**, inseriti nell'Unità Previsionale di Base (U.P.B.) 1– Titolo I – Uscite correnti;

letti ed applicati:

- il D. Lgs. 50/2016 e smi;
- l'art. 5 della L. 241/1990 e smi;
- l'art. 57 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente approvato con nota n. 6556, in data 21/05/2012 del Ministero dei Trasporti;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare gli elaborati progettuali di seguito indicati:
 - a) CSDP,
 - b) n. Planimetrie delle aree e degli impianti,
 - c) DUVRI;
 che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
3. di nominare:
 - Responsabile del Procedimento: l'Ing. Valerio Conte,
 - Direttore per l'Esecuzione del Contratto il Geom. Daniele Etna,
 - Assistente di cantiere e Collaboratore del RdP: Ing. Alessandro Buzzacchino,

- della Sezione Infrastrutture e Manutenzioni della Direzione Tecnica dell'Ente;
4. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, la procedura di che trattasi per l'espletamento del servizio di "verifica ispettive afferenti gli impianti elettrici di terra a servizio delle utenze installate nelle aree non in concessione del Porto Mercantile di Taranto ai sensi del DPR n. 462/01 - Verifica biennale (anno 2017)";
 5. di rinviare ad una specifica lettera d'invito l'individuazione delle concrete modalità procedurali per effettuare la selezione dell'operatore economico, le quali verranno gestite da apposita commissione monocratica formata dal Responsabile del Procedimento, coadiuvato dalla Sezione Economato;
 6. di scegliere tra i criteri di aggiudicazione di cui all'art. 95, co. 4 lett. b del D. Lgs. 50/2016, quello del minor prezzo, mediante valutazione del ribasso percentuale sull'importo stimato a base di gara, poiché trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e definite dal mercato;
 7. di dare atto che, dalle indagini condotte, risultano essere presenti rischi interferenziali che hanno portato ad una quantificazione dei costi per il contrasto ai suddetti rischi per un valore di **€ 3.000,00**. Detto importo non può essere soggetto a ribasso d'asta e risulta calcolato in conformità al DUVRI che si allega;
 8. di individuare quali elementi essenziali del contratto oltre a quelli indicati nel CSDP, quelli qui di seguito elencati:
 - importo stimato per l'acquisizione del servizio: € 40.000,00 oltre Iva, così suddiviso:
 - € 33.000,00 per il servizio oggetto dell'appalto soggetto a ribasso,
 - € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,
 - € 4.000,00 somme a disposizione della stazione appaltante;
 9. di stabilire un massimale per la polizza R.C.T., per danni a cose o persone eventualmente derivanti dall'attività complessiva di verifica funzionale, nella misura di € 500.000,00;
 10. di stabilire:
 - a) una garanzia provvisoria, da presentare in sede di presentazione dell'offerta, pari al 2% dell'importo posto a base di gara;
 - b) una garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione ai sensi dell'art. 103 co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi;
 11. di stabilire l'obbligo da parte della Società concorrente di effettuare il sopralluogo;
 12. di non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto in applicazione all'art. 95, co. 12 del D. Lgs. 50/2016 e smi;
 13. in sede di offerta la Società concorrente, ai fini della valutazione delle offerte di cui all'art. 97 co. 1 e 6, ultimo periodo del D. Lgs. 50/2016 e smi, unitamente alla propria offerta economica dovrà indicare:
 - a. i propri costi generali della sicurezza (non compresi nel DUVRI), a pena di esclusione dalla gara, che stima di sostenere per l'esecuzione del servizio *de quo*;
 - b. i costi della manodopera con indicazione delle ore/uomo previste;
 14. di riservarsi di procedere ex art. 110 del D. Lgs. 50/2016 e smi;
 15. che, con successivo e separato provvedimento, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa sul competente Capitolo di spesa.
 16. di dare mandato alla Direzione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale di numerare e datare il presente atto e di trasmetterlo in formato PDF/A alla Direzione Amministrativa per la predisposizione degli atti conseguenti.



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete