



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Decreto n. ____ / ____
del ____ / ____ / ____
Direzione competente: Amm

Il Presidente

OGGETTO: CONTRATTO SOTTO SOGLIA EX ART. 36 D. LGS. N. 50/2016 E SMI- AVVIO, EX ART. 32, CO. 2 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SMI, DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PER PCA (POST CONSTRUCTION ASSESSEMENT) COME UNITÀ DA DIPORTO IN CATEGORIA C DELL'IMBARCAZIONE DI PROPRIETÀ DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO. NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI, RISPETTIVAMENTE, DEGLI ARTT. 31 E 111 DEL D. LGS. PRECITATO.

Il Presidente

- Premesso che**
- l'Amministrazione dell'Ente è proprietaria ed armatrice della Motonave denominata "IL PORTO DI TARANTO", iscritta al n. 4654 dei registri Navi Minori e galleggianti della Capitaneria di Porto di Taranto, ed al n. 80973 del RINA;
 - detta motonave è classificata come "general gargo", come risulta dal certificato di classe del RINA, ed è autorizzata ad esercitare "SERVIZIO SPECIALE (USO CONTO PROPRIO) NAVIGAZIONE LITORANEA", come risulta dalla Licenza per navi minori e galleggianti, rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Taranto in data 29.06.2005;
- considerato che**
- l'Ente ha la necessità di cambiare la classificazione della predetta imbarcazione da *general cargo* ad "unità da diporto";
 - per effettuare il cambio di classe è necessario che l'imbarcazione abbia la marcatura CE;
 - la società ALCON ENGINEERING & CONSULTING, è in grado di svolgere il servizio di assistenza per il cambio di classificazione dell'imbarcazione di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, PCA (Post Construction Assesment), come unità da diporto in categoria C e di redigere il relativo Manuale del Proprietario;
- accertato che:**
- non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, co. I della L. 488/1999 aventi ad oggetto il servizio che si intende acquisire;
 - non sono presenti sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura, come da verifiche svolte per mezzo degli uffici dell'Ente;
- constatato che**
- l'art. 36, co. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e smi prevede la possibilità dell'affidamento diretto per importi inferiori ad € 40.000,00;
 - il servizio in oggetto rientra nei limiti di valore e nelle categorie merceologiche elencate dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente per le acquisizioni in economia;



- attesa la necessità** di attivare le procedure ai fini dell'affidamento del servizio *de quo* ad operatore economico qualificato;
- ritenuto** necessario operare attraverso un Responsabile del Procedimento e un Direttore per l'esecuzione del contratto ai sensi, rispettivamente, degli artt. 31 e 111 del D. Lgs. 50/2016 e smi, da nominarsi con il presente atto;
- atteso che** sono stati condotti accertamenti volti ad appurare che non esistono rischi da interferenza nel corso dello svolgimento del servizio e pertanto, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI;
- dato atto che** la spesa per l'assolvimento del servizio *de quo*, è oggetto di regolare previsione nel Bilancio 2017 e sarà imputata sul capitolo di spesa **U113/20 "Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici"**;
- letti ed applicati:**
- il D.lgs. 50/2016;
 - l'art. 5 della L. 241/1990 e smi;
 - l'art. 57 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente approvato con nota n. 6556, in data 21/05/2012 del Ministero dei Trasporti;
 - il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di nominare Responsabile del Procedimento il Dott. Fulvio Lino Di Blasio, Segretario Generale dell'Ente e Direttore dell'esecuzione del Contratto la Rag. Manuela Palombo della Sezione Economato;
3. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, la procedura di che trattasi mediante affidamento diretto del servizio *de quo*, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e smi, previa richiesta di preventivo alla società ALCON ENGINEERING & CONSULTING con sede in Galatina (LE) alla Via G. Toma, 12 – P. IVA 04363420755;
4. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
 - a) forma del contratto: lettera d'ordine;
 - b) oggetto del contratto: servizio di assistenza per il cambio di classificazione - PCA (Post Construction Assessment) – dell'imbarcazione "IL PORTO DI TARANTO" e redazione del Manuale del Proprietario;
 - c) importo stimato complessivo del servizio: € 6.188,00 (seimilacentottantotto/00) oltre IVA;
 - d) modalità di pagamento:
 - acconto del 30% all'accettazione della lettera d'ordine e nel termine di trenta giorni dall'accettazione della relativa fattura e successivamente all'acquisizione del documento di regolarità contributiva;
 - saldo alla consegna degli elaborati tecnici, nel termine di trenta giorni dall'accettazione della relativa fattura e successivamente all'acquisizione del documento di regolarità contributiva;
5. di dare atto che non sussistono costi per la sicurezza derivanti da rischi interferenziali e pertanto, non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI;
6. di dare atto che la spesa per l'assolvimento del servizio *de quo*, oggetto di regolare previsione nel Bilancio 2017, sarà imputata sul capitolo di spesa **U113/20 "Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici"** con successivo atto;
7. di dare mandato alla Direzione Amministrativa per la predisposizione degli atti conseguenti.

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete


