



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Decreto n° 51 /17
del 13 /06 /2017

Direzione proponente: LEG/OPE/TEC

Oggetto: Porto di Taranto – Molo San Nicolicchio – Gestione Darsena Servizi.

IL PRESIDENTE

Vista L'Ordinanza n. 04/17 del 20.02.2017 con la quale l'AdSP ha definito i criteri per l'utilizzo della Darsena Servizi al fine di consentire l'ormeggio dei mezzi nautici delle Pubbliche Amministrazioni e dei Soggetti che svolgono Servizi di pubblico interesse nell'ambito del Porto di Taranto oltre che garantire il regolare funzionamento dei Servizi Portuali in funzione della massima fruibilità degli accosti.

L'Ordinanza ha individuato, per l'attribuzione degli specchi acquei ai Soggetti individuati con il provvedimento medesimo, le progressive e le modalità di assegnazione degli ormeggi. L'uso esclusivo degli stessi e dei corrispondenti specchi acquei è disciplinato per le pubbliche Amministrazioni dagli artt. 34 Cod. Nav e 36 Reg. Cod. Nav. e per gli altri Soggetti indicati nell'Ordinanza medesima dagli artt. 36 e segg. Cod. Nav. e dal Regolamento dell'Autorità Portuale recante il titolo "*Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo*".

Visto il foglio n. 3714/ope/dem, in data 22.02.2017 con il quale l'AdSP ha trasmesso la suindicata Ordinanza ai Soggetti precitati per le imbarcazioni dei quali è stato previsto l'ormeggio in Darsena San Nicolicchio.

Ritenuto opportuno fornire le indicazioni per la predisposizione delle domande di concessione esplicitando le condizioni alle quali assoggettare le concessioni medesime. La Darsena San Nicolicchio è servita da una rete elettrica unica gestita dall'AdSP - con manutenzione a carico della stessa - che, allo stato, non consente la contabilizzazione dei consumi da corrispondersi da parte di ciascun Soggetto utilizzatore.

Si appalesa, dunque, la necessità di individuare una tariffa forfettaria da stimarsi in relazione al canone annuo da applicarsi in conformità all'art. 21 del Regolamento "*Procedure amministrative in materia di demanio marittimo*" (Decreto Interministeriale del 19.07.1989 oltre ISTAT).

Sentito Il Segretario Generale dell'AdSP del Mar Ionio che ex art. 10, comma 4, lett. c) L. 84/94 e s.m.i..

DECRETA

1. I Soggetti che svolgono i Servizi indicati nell'Ordinanza n. 04/17 interessati alla concessione dello specchio acqueo per l'ormeggio in località Darsena San Nicolicchio di imbarcazioni funzionali all'espletamento del Servizio di cui sono affidatari dovranno presentare la relativa istanza di concessione e la documentazione di supporto in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento "*Procedure amministrative in materia di demanio marittimo*" disponibile sul sito istituzionale dell'AdSP.
2. Lo specchio acqueo di interesse sarà individuato dall'aspirante concessionario tenendo presente le progressive previste nella Ordinanza medesima conformemente alle istruzioni contenute nella "*Guida alla compilazione del modello di domanda DI parte tecnica: ancoraggio e ormeggio a banchine e moli*" predisposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - SID che prevede espressamente "*il rilievo planimetrico deve contenere la rappresentazione geometrica della fattispecie trattata che, nel caso specifico, corrisponderà ad uno Specchio Acqueo a forma di poligono regolare (rettangolo o quadrato).*"

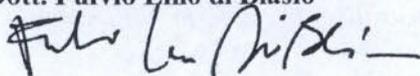
Base del rettangolo: indicare la lunghezza dell'imbarcazione (maggiorata della dimensione del cavo e/o della catenaria utilizzata per l'ormeggio) o la larghezza dell'imbarcazione (maggiorata della dimensione dei parabordi), espressa in metri. Il campo è di tipo numerico e può assumere dimensione massima pari a 2 cifre intere e 2 decimali, separate dalla virgola. **Altezza del rettangolo:** indicare la larghezza dell'imbarcazione (maggiorata della dimensione dei parabordi) o la lunghezza dell'imbarcazione (maggiorata della dimensione del cavo e/o della catenaria utilizzata per l'ormeggio), espressa in metri. Il campo è di tipo numerico e può assumere dimensione massima pari a 2 cifre intere e 2 decimali, separate dalla virgola.

3. Il canone annuo da applicarsi, in conformità all'art. 21 del Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo", è quello rinveniente dall'applicazione del Decreto Interministeriale del 19.07.1989 oltre ISTAT.
4. Il Concessionario dovrà corrispondere altresì, in via provvisoria, una somma annua forfettaria in relazione ai consumi connessi alla fornitura di energia elettrica. Tale onere, pari al 15 % del canone annuo, sarà chiesto dall'Amministrazione con cadenza annuale unitamente alla richiesta di canone demaniale marittimo. Il termine per il relativo pagamento sarà lo stesso previsto per la corresponsione del canone demaniale.
5. Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito dell'AdSP e trasmesso ai Soggetti che svolgono i Servizi tecnico nautici, Servizi di interesse generale e Servizi di pubblico interesse individuati nella Ordinanza n. ~~04/14~~ cit.. 04/17 cit.

Visto

Il Segretario Generale

Dott. Fulvio Lino di Blasio



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE

