



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Delibera n° 203/2017

del 22/05/2017

Direzione competente: AMM/OPE

**OGGETTO: AMMODERNAMENTO PORTUALE – PROGETTUALITÀ – SICUREZZA
“SISTEMA MERCURIO”**

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- ✓ I porti sono stati interessati da numerose normative, nazionali ed internazionali, e da molteplici pianificazioni finalizzate ad assicurare l'indispensabile livello di sicurezza ad infrastrutture che per loro natura sono strategiche ma anche estremamente vulnerabili sotto il profilo della security;
- ✓ la Forza di Polizia in questi anni ha fornito il massimo della collaborazione mettendo a disposizione professionalità e impegno che hanno consentito al Porto di Taranto di assicurare i necessari livelli di sicurezza;

considerato che:

occorre promuovere nuove misure per migliorare la sicurezza del territorio anche in considerazione del crescente impegno dell'Autorità di Sistema Portuale all'integrazione tra il porto ed il territorio, allo sviluppo ed ammodernamento dello scalo jonico, all'incentivazione della diversificazione dei traffici anche con riferimento a quelli croceristici;

ritenuto che:

la realizzazione di misure di sicurezza debba vedere nella Polizia di Stato, nell'ambito del più complesso dispositivo costituito dalle Forze di Polizia e dalle Amministrazioni interessate, un elemento determinante ed insostituibile essendo la stessa da sempre e costantemente impegnata per perseguire detta finalità;

vista:

la proposta, foglio Cat. E. 2 – Div. Gab./2017 in data 17.03.2017, pervenuta dalla Questura di Taranto di contribuire al progetto per *“integrare e promuovere misure proattive, per migliorare la sicurezza del territorio, quale fattore imprescindibile per i processi di sviluppo imprenditoriale...Soprattutto per la spinta turistica e commerciale, avviatisi con il previsto arrivo delle navi da crociera, si potrebbe intensificare il servizio di prevenzione ed osservazione svolto dalle specifiche pattuglie”*, attraverso l'erogazione di un contributo per l'allestimento con il sistema *Mercurio* di n. 6 vetture/Volanti (*“sistema che permette alle Volanti di essere aggiornate sistematicamente in modo da elaborare autonomamente le informazioni per un più rapido ed efficace intervento sul teatro operativo e per una indicazione più precisa e rapida di informazioni agli Uffici investigativi, su quella che è la realtà storica del momento”*), con un investimento che oscillerebbe tra i € 40.000,00 (quarantamila/00) ed i € 50.000,00 (cinquantamila/00);

Esaminati:

- ✓ i compiti affidati dalla L. 84/94 e smi alle AdSP (Autorità di Sistema Portuali);
- ✓ l'interesse dell'AdSP del Mar Ionio a migliorare la sicurezza dello scalo jonico anche al fine di consentire lo sviluppo dei traffici;

Visti:

- ✓ la UPB 2 - Titolo II *“Uscite in conto capitale”* del Bilancio di previsione 2017;

- ✓ il capitolo U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistica" inserito nell'U.P.B. 2, inserito all'interno della predetta UPB, che presenta la disponibilità della spesa occorrente;

DELIBERA

- 1) di partecipare al progetto di che trattasi concedendo il contributo richiesto di € 40.000,00 (quarantamila/00);
- 2) di impegnare in conto competenze sul capitolo U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistica" l'importo € 40.000,00 (quarantamila/00) per le suddette finalità.

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
U211/30	€ 1.000.000,00	€ 66.218,15	€ 40.000,00	€ 893.781,85



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE

