



ORDINANZA n° / 2024

del 18 / 06 / 2024

Direzione competente: TEC

Oggetto: ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO, AI SENSI DELL’ART. 48, COMMI 5 E SS., DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 108/2021, E S.M.I., DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L’“ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)” ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE/IN CONCESSIONE DEL PORTO DI TARANTO, FINANZIATI CON I FONDI PNC. CIG: A013FF8CBB - CUP: D56G21001050006; D56G21001070006; D56G21001080006.

OPERATORE ECONOMICO: FENIX CONSORZIO STABILE SCARL

IMPRESA CONSORZIATA ESECUTRICE: TWO SMART BUILDING S.R.L.

CAPOGRUPPO MANDATARIA RTP: E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 1 DEL RUP - ESECUZIONE IN VIA D’URGENZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 8 C. 1 LETT. A) DEL D.L. 76/2020 CONV. L. 120/2020 E MOD. D.L. 77/2021 CONV. L. 108/2021), PROT. N. 13119 DEL 29.05.2024

ESECUZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

PROROGA DELL’ORDINANZA N. 17/2024 DEL 14.06.2024 A TUTTO IL 22.06.2024.

IL PRESIDENTE

Su proposta dell’ing. Fausto KORONICA, Responsabile del procedimento dell’appalto in oggetto.

Premesso che

Con Disposizione di servizio N. 1 del RUP, prot. n. 13119 del 29.05.2024 è stata avviata in via d’urgenza la progettazione esecutiva relativamente alla realizzazione dei lavori per l’“Elettrificazione delle Banchine (Cold ironing)” articolata in n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del porto di Taranto, da parte della capogruppo mandataria RTP E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES facente parte del Consorzio stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, O.E. aggiudicatario dell’Accordo quadro in oggetto.

Con PEC del 04.06.2024, acquisita al protocollo di questo Ente, n. 13733 del 05.06.2024, il Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, ha richiesto l’accesso alle aree di intervento per l’esecuzione delle indagini geognostiche integrative finalizzate alla redazione del Progetto Esecutivo.

L’Ordinanza n. 17/2024 del 14.06.2024 ha stabilito le condizioni e gli obblighi generali da rispettare per gli tutti gli utenti ed operatori portuali nella aree dove verranno eseguite le indagini geognostiche, fino a tutto il 17.06.2024.

Considerato che

Con PEC del 17.06.2024, acquisita al protocollo di questo Ente, n. 15076 del 18.06.2024, il Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, ha comunicato che in data 14.06.2024, durante l’esecuzione dei sondaggi sul Molo Polisettoriale, si è verificato un guasto alla strumentazione impiegata che ha impedito la conclusione degli stessi nelle date previste.

Inoltre, sempre nell’ambito della stessa area di intervento, a seguito di interferenze con cantiere RFI, il Consorzio stabile ha rappresentato la necessità di variazione della posizione del punto di indagine ivi ubicato senza con ciò compromettere l’utilità delle stesse indagini.

Al fine di poter completare, pertanto, le attività di caratterizzazione geognostica previste e propedeutiche alla progettazione esecutiva degli interventi di che trattasi, il Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL* ha chiesto di prorogare l’Ordinanza n. 17/24 del 14.06.2024 fino al 22.06.2024.

Necessita pertanto prorogare la predetta ordinanza.

Letto ed applicato l’art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell’ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale di Taranto.

RENDE NOTO

Articolo 1

L'Ordinanza n. 17/2024 è prorogata a tutto il 22.06.2024, con la variazione della posizione del punto di indagine inizialmente previsto in area RFI – Molo Polisettoriale, come indicato in allegato al presente provvedimento.

Articolo 2

Sono fatte salve le disposizioni di sicurezza ed informative già contenute negli articoli della precedente Ordinanza n.17/2024 che si allega, ad ogni modo, alla presente.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice, all'impresa subaffidataria, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Visto il RUP

Ing. Fausto KORONICA (*)

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

Visto il **Il Segretario Generale**
Dott. Roberto SETTEMBRINI

Allegati: Ordinanza n. 17/2024 e nota Consorzio Stabile FENIX CONSORZIO STABILE SCARL del 17.06.2024 (prot. n. 15076 del 18.06.2024)

() Documento cartaceo presente in sede con firma autografa*

**ORDINANZA n°**

del ___ /06 /2024

Direzione competente: TEC/OPE

Oggetto: ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO, AI SENSI DELL’ART. 48, COMMI 5 E SS., DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 108/2021, E S.M.I., DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L’“ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)” ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE/IN CONCESSIONE DEL PORTO DI TARANTO, FINANZIATI CON I FONDI PNC. CIG: A013FF8CBB - CUP: D56G21001050006; D56G21001070006; D56G21001080006.

OPERATORE ECONOMICO: FENIX CONSORZIO STABILE SCARL

IMPRESA CONSORZIATA ESECUTRICE: TWO SMART BUILDING S.R.L.

CAPOGRUPPO MANDATARIA RTP: E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 1 DEL RUP - ESECUZIONE IN VIA D’URGENZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 8 C. 1 LETT. A) DEL D.L. 76/2020 CONV. L. 120/2020 E MOD. D.L. 77/2021 CONV. L. 108/2021), PROT. N. 13119 DEL 29.05.2024

ESECUZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

IL PRESIDENTE

Su proposta dell’ing. Fausto KORONICA, responsabile del procedimento del servizio di cui in oggetto.

Premesso che

Con Disposizione di servizio N. 1 del RUP, prot. n. 13119 del 29.05.2024 è stata avviata in via d’urgenza la progettazione esecutiva relativamente alla realizzazione dei lavori per l’“Elettificazione delle Banchine (Cold ironing)” articolata in n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del porto di Taranto, da parte della capogruppo mandataria RTP E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES facente parte del Consorzio stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, O.E. aggiudicatario dell’Accordo quadro in oggetto.

Con PEC del 04.06.2024, acquisita al protocollo di questo Ente, n. 13733 del 05.06.2024, il Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, ha richiesto l’accesso alle aree di intervento per l’esecuzione delle indagini geognostiche integrative finalizzate alla redazione del Progetto Esecutivo.

Dato atto che

Per l’esecuzione in sicurezza dei lavori di che trattasi, l’appaltatore ha fornito stralcio planimetrico (vedi allegato) con indicazione delle ubicazioni dei punti di indagine, nell’intorno dei quali sarà apposta idonea segnaletica stradale e di sicurezza, al fine di regolamentare la circolazione veicolare e pedonale nelle zone d’intervento per l’intera durata delle attività; le indagini saranno espletate nei giorni **13, 14 e 17 giugno 2024**.

Ritenuto di dover emettere un’ordinanza, al fine di dare un’informativa generale in merito alle attività geognostiche di che trattasi e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per tutti gli utenti, le imprese e gli operatori portuali.

Letto ed applicato l’art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell’ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

RENDE NOTO

Che saranno eseguite le attività di indagini geognostiche nel Porto di Taranto nei giorni **13, 14 e 17 giugno 2024**.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari, le aree interessate dalle suddette attività (Rif. planimetrie allegata alla presente), le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'appaltatore. L'intervento sarà svolto dal Geologo Massimiliano Colucci, in qualità di incaricato dalla *E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES* (CAPOGRUPPO MANDATARIA RTP) progettisti indicati dal Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, appaltatore aggiudicatario dell'Accordo Quadro in oggetto.

ORDINA

Articolo 1

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc, ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze.

Articolo 2

Al fine di garantire la sicurezza del cantiere e la sicurezza della circolazione, il percorso sarà evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura dell'esecutore dei lavori.

La segnaletica sarà conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 30 km/h. Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri, l'esecutore dei lavori dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi. L'esecutore dei lavori dovrà coordinarsi, ove necessario, con le imprese impegnate nella medesima area per l'esecuzione di altre opere pubbliche. Tutte le attività saranno svolte nel rispetto della vigente normativa anti-Covid-19.

Articolo 3

Sarà cura della Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza. La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società esecutrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero rendersi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

All'impresa, al termine delle lavorazioni, il ripristino delle aree utilizzate. La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 5

All'impresa di informare tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione delle indagini per garantire la sicurezza e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

Articolo 6

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice e subappaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Allegati c.s.

il RUP

Ing. Fausto KORONICA (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

Visto il **Il Segretario Generale**

Dott. Roberto SETTEMBRINI

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO
Porto di Taranto – Responsabile del Procedimento
Ing. Fausto Koronica
protocollo.autportta@postecert.it

DIRETTORE DEI LAVORI/CSE
Ing. Giovanni De Padova
dbaprogetti.gare@pec.dbagroup.it

ENI S.p.A. – RAFFINERIA DI TARANTO
enirmtaranto.dir@pec.eni.it
enrico.perez@eni.com
Francesco.picardi@eni.com

SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL S.p.A.
sancataldoct@legalmail.it
altug.yurttas@yilport.com
gianfranco.invidia@yilport.com

**e p.c. RTI ITS CONTROLLI TECNICI SpA – SOCOTEC CONSTRUCTION SAS
– PEG INFRASTRUTTURE S.p.A.**
itscontrollitecnici@legalmail.it

Capogruppo Mandataria costituendo RTP
E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services
etseng@pec.it

Impresa Consorziata Esecutrice
Two Smart Building s.r.l.
twosmartbuildingsrl@pec.it

Bologna, lì 04.06.2024
Prot. CITA_U_20240604_01

OGGETTO: PROCEDURA RISTRETTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 2 DEL D.L. N. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 120/2020, E S.M.I. E DELL'ART. 156 DEL D. LGS. N. 36/2023 PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO, AI SENSI DELL'ART. 48, COMMI 5 E 55., DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 108/2021, E S.M.I., DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L'"ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)" ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE/IN CONCESSIONE DEL PORTO DI TARANTO, FINANZIATI CON I FONDI PNC. APPALTO NEI SETTORI SPECIALI – CIG A013FF8CBB

CUP: D56G21001050006 - Intervento 1: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto*

CUP: D56G21001070006 - Intervento 2: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto, in concessione alla società SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL S.p.A.*

CUP: D56G21001080006 - Intervento 3: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto, in concessione alla società ENI S.p.A.*

RICHIESTA ACCESSO AREE INTERVENTO PER ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta che, per fini di appalto, nelle giornate giovedì 06 giugno p.v., venerdì 07 giugno p.v. e da lunedì 10 giugno p.v. a venerdì 14 giugno p.v. a partire dalle ore 8:30, è stata programmata l'esecuzione delle indagini geognostiche integrative propedeutiche alla progettazione esecutiva e, pertanto, si richiede la possibilità di accesso a tutte le aree oggetto di intervento, con particolare riferimento alle aree in concessione relative all'intervento 2 e all'intervento 3.

Tale sopralluogo, invero, si rende necessario per dare pronto seguito alla progettazione esecutiva degli interventi di che trattasi.

A tal fine, si comunicano di seguito i dati dei soggetti che accederanno alle aree di intervento:

geol. Massimiliano Colucci – C.I. AT3983588 – T: 338 427 43 87

Cristiano Luca Miscia – C.I. AU4717728

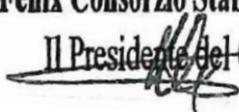
TARGHE AUTOVEICOLI:

FB635AM

BY278DC

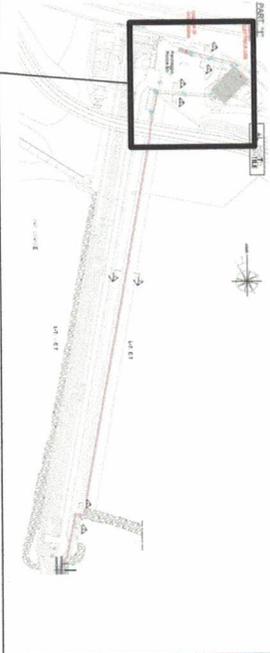
BT090GD

Cordialmente,

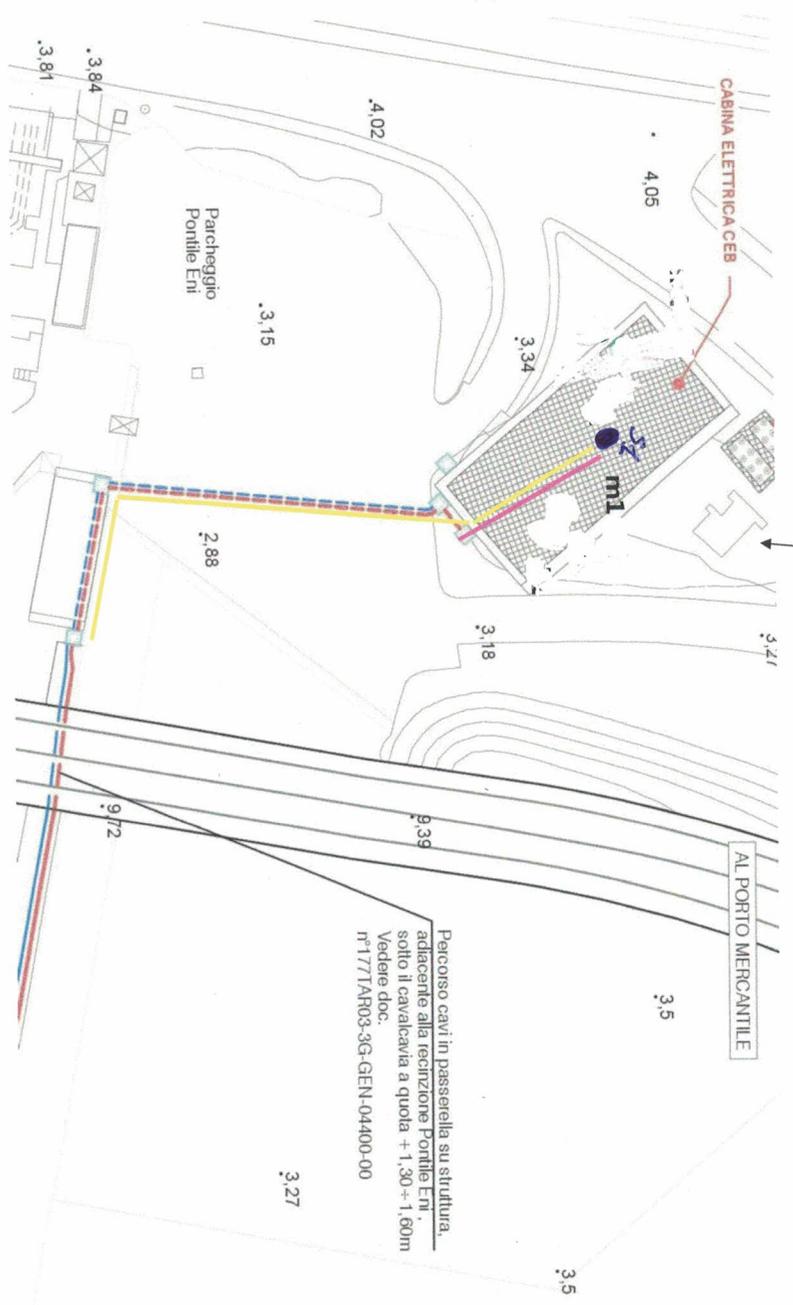
Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA


- ***All. 1*** – documenti di riconoscimento soggetti che presenzieranno al sopralluogo
- ***All. 2*** – planimetrie ubicazione sondaggi

Allegato – Planimetrie di ubicazione delle indagini di sito

	Traccia sismica MASW + sismica a rifrazione
	Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
	Traccia prospezione georadar
	Nuovo cavidotto interrato
	Nuovo cavidotto interrato
	Cavi a vista

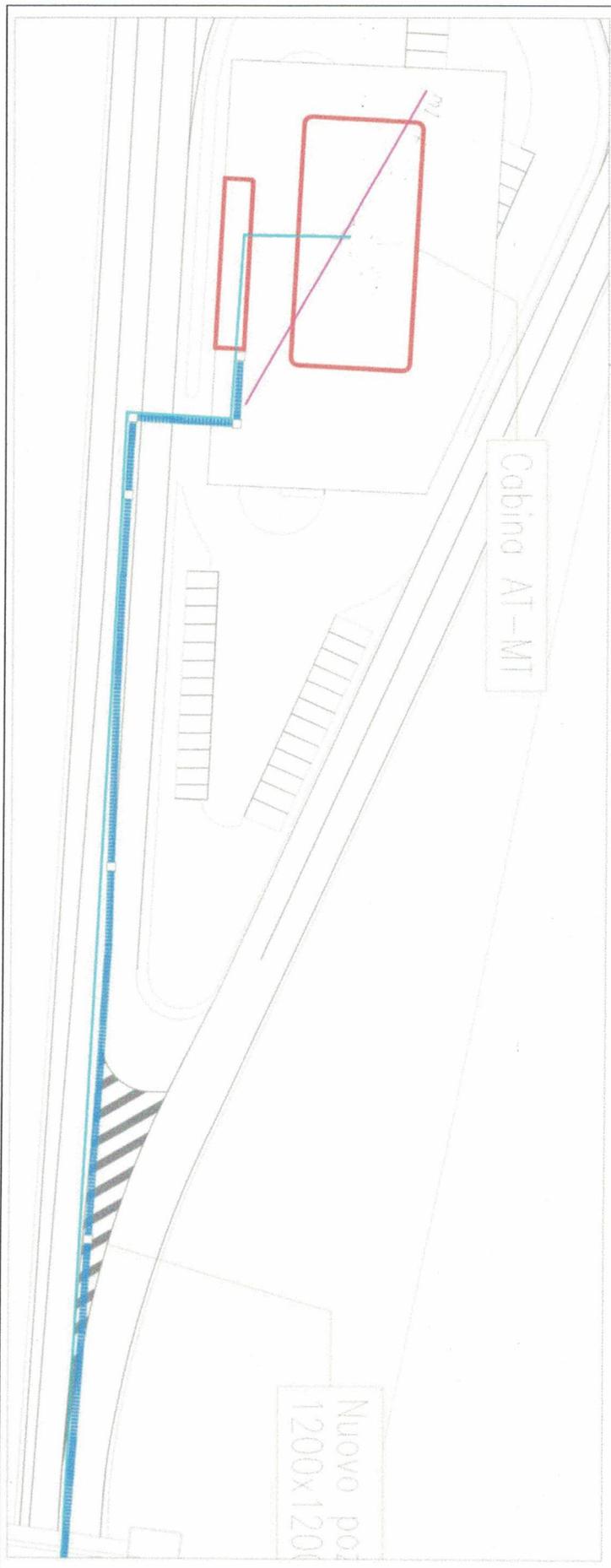


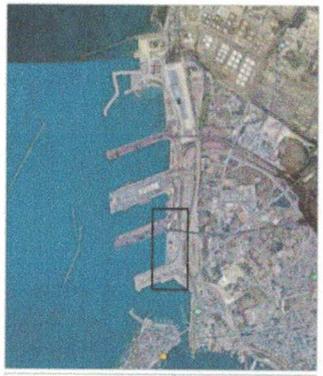
Allegato – Planimetrie di ubicazione delle indagini di sito



LEGENDA

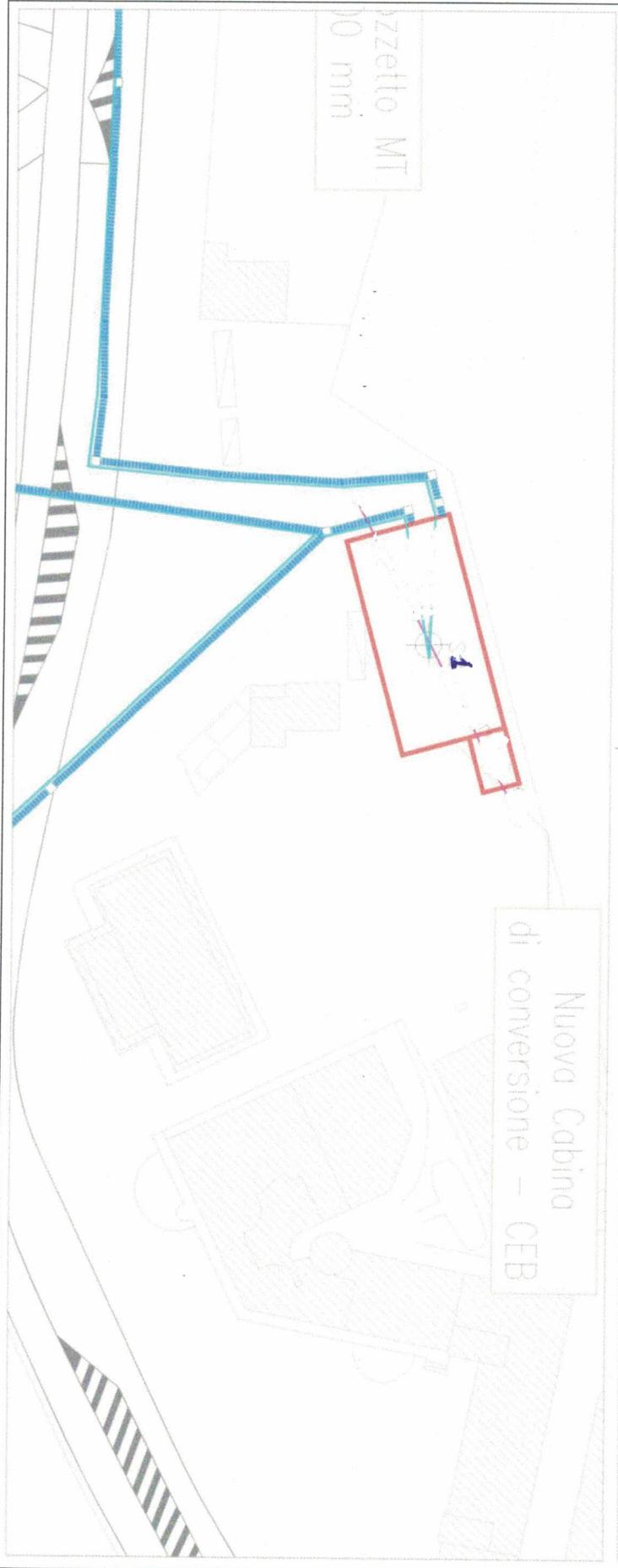
	Nuove cavallette con diverse tipologie di sovrano - vedere sezioni tipologiche
	tracce ipotizzate con copertura in ghisa classificato F100 - dimensioni indicate in tavola
	Pozzetto per installazione Junction Box, generatore in caldaia
	Sondaggio geognostico o carotaggio continuo
	Traccia indagini sismica MASW + sistemi a rifrazione
	Traccia indagini georadar
	Pozzetto per campionamento ambientale (Ø30x60 cm)





LEGENDA

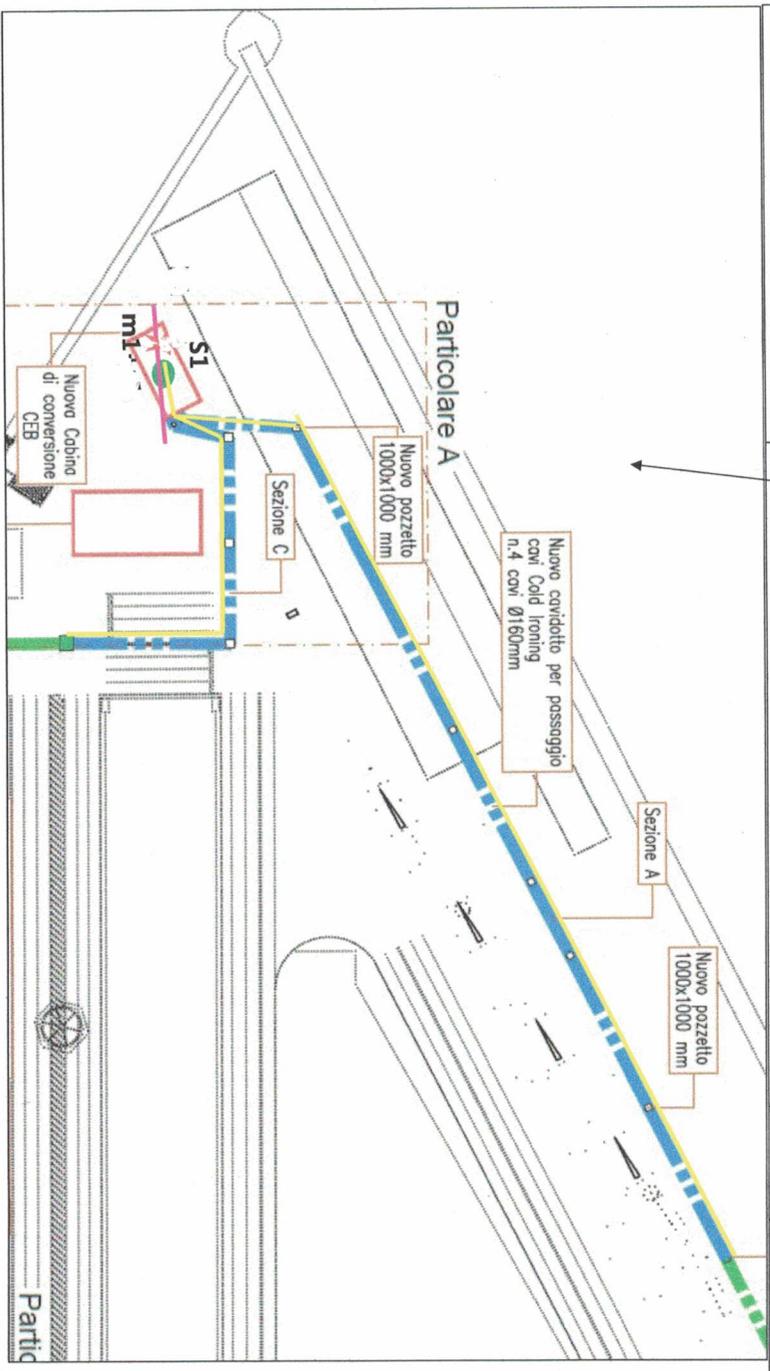
	- Nuovo condotto con diverse tipologie di scavo - vedere sezioni topografiche
	- Nuovo pozzetto con copricchia in ghisa standardizzata 1900 - dimensioni indicate in tavola
	- Pozzetto per installazione Junction Box, dimensioni in scala
	- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
	- Traccia indagini sismica MASW + sismica a rifrazione
	- Traccia indagini georadar
	- Pozzetto per completamento ambientale (Ø=60,60 cm)

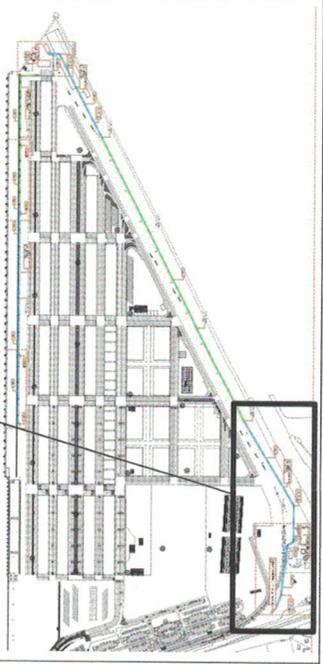


Allegato – Planimetrie di ubicazione delle indagini di sito

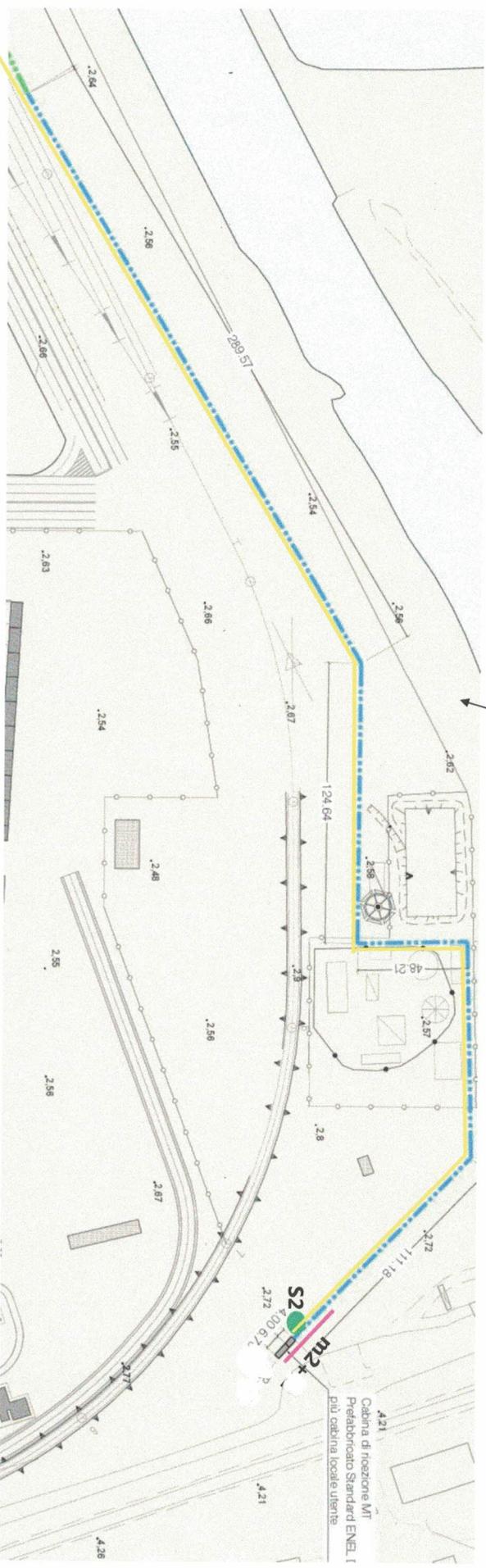


Traccia sismica MASW + sismica a rifrazione
 Sondaggio geonostico a carotaggio continuo
 Traccia prospezione georadar
 Nuovo cavidotto
 Cavidotto esistente





Traccia sismica MASW + sismica a rifrazione
Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
Traccia di prospezione georadar
Nuovo cavidotto
Cavidotto esistente



Cognome.....COLUCCI
 Nome.....FEDELE MASSIMILIANO
 nato il.....01-07-1976
 (atto n.....545 P.....1 S.....A.....)
 a.....TARANTO (TA)
 Cittadinanza.....ITALIANA
 Residenza.....NOCI (BA)
 Via.....DE GIOSA NICOLA N 4
 Stato civile.....
 Professione.....GEOLOGO
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....1,89
 Capelli.....CASTANI
 Occhi.....CASTANI
 Segni particolari.....N.N.



Firma del titolare *Fedele Massimo Colucci*
 NOCI li 10-07-2014

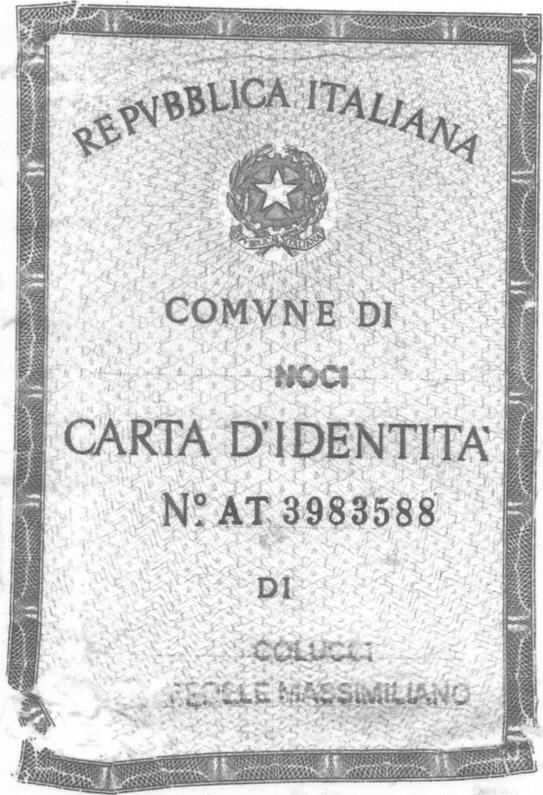
Impronta del dito
 indice sinistro

IL SINDACO

UFFICIO DELLO STATO CIVILE
 TARANTO (TA)
 (Donato MANSUETI)



IPZS SpA - OFFICINA C.V. - ROMA



Scadenza 18-10-2024

Totale diritti Euro 5,42

AU 4717728

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

CARTA D'IDENTITÀ

N° AU 4717728

DI

MISCIA

CRISTIANO LUCA

Cognome MISCIA
 Nome CRISTIANO LUCA
 nato il 18-10-1988
 (atto n. 2019p I S A)
 a FOGGIA (FG))
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza NOCI (BA)
 Via TRAV. VIA PATRELLA N.23/C
 Stato civile
 Professione STUDENTE

 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1.75
 Capelli NERI
 Occhi CASTANI
 Segni particolari N.N.



Firma del titolare *Antonio Miscia*
 NOCI il 02-10-2014

Il sottoscritto il dito

IL SINDACO

IL RESPONSABILE



Luca Miscia



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO
Porto di Taranto – Responsabile del Procedimento
Ing. Fausto Koronica
protocollo.autportta@postecert.it

DIRETTORE DEI LAVORI/CSE
Ing. Giovanni De Padova
dbaprogetti.gare@pec.dbagroup.it

SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL S.p.A.
sancataldoct@legalmail.it
altug.yurttas@yilport.com
gianfranco.invidia@yilport.com

e p.c. Capogruppo Mandataria costituendo RTP
E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services
etseng@pec.it

Impresa Consorziate Esecutrice
Two Smart Building s.r.l.
twosmartbuildingsrl@pec.it

Bologna, lì 17.06.2024
Prot. CITA_U_20240617_01

OGGETTO: PROCEDURA RISTRETTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 2 DEL D.L. N. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 120/2020, E S.M.I. E DELL'ART. 156 DEL D. LGS. N. 36/2023 PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO, AI SENSI DELL'ART. 48, COMMI 5 E 55., DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 108/2021, E S.M.I., DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L'"ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)" ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE/IN CONCESSIONE DEL PORTO DI TARANTO, FINANZIATI CON I FONDI PNC. APPALTO NEI SETTORI SPECIALI – CIG A013FF8CBB

CUP: D56G21001050006 - Intervento 1: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto*

CUP: D56G21001070006 - Intervento 2: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto, in concessione alla società SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL S.p.A.*

CUP: D56G21001080006 - Intervento 3: *Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto, in concessione alla società ENI S.p.A.*

RICHIESTA ACCESSO AREE INTERVENTO PER ULTIMAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

La presente per rappresentare quanto segue, così come segnalatoci e richiesto dal RTP che sta conducendo le attività di progettazione. Ed invero,

Premesso che

Con Disposizione di servizio n. 1 del RUP del prot. n. 13119 del 29.05.2024 è stata avviata in via d'urgenza la progettazione esecutiva dell'appalto in oggetto

Con la "Richiesta accesso aree intervento per esecuzione indagini geognostiche", prot. n. CITA_U_20240604_01 del 04.06.2024 lo scrivente Consorzio ha richiesto, ai fini dell'esecuzione delle indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione esecutiva, l'accesso alle aree interessate dal piano di indagini inerenti ai tre interventi

Con Ordinanza AP_TA.Porto_TA.REG_ORDINANZE.R.00000 del 17.14-06-2024, il RUP ha comunicato che l'esecuzione delle suddette indagini geognostiche sarebbe avvenuta nelle date del 13, 14 e 17 giugno 2024, disponendo lo sgombero delle aree coinvolte

Considerato che

In data 14.06.2024, durante l'esecuzione dei sondaggi nel molo Polisettoriale, si verificava un guasto alla strumentazione impiegata che ha impedito la conclusione degli stessi nelle date previste

Sempre nell'ambito dell'Intervento 2, a seguito di interferenze con cantiere RFI che, com'è noto, è attualmente attivo in adiacenza all'area destinata ad ospitare la cabina di ricezione, si è reso necessario ubicare diversamente le indagini per la caratterizzazione geognostica della suddetta area di progetto, senza con ciò compromettere l'utilità delle stesse allo scopo

Tanto premesso e considerato, si

CHIEDE

ulteriore autorizzazione all'accesso nelle aree del molo Polisettoriale per l'ultimazione del piano di indagini nelle date 21 e 22 giugno 2024.

Si allega planimetria aggiornata con rettifica del piano di indagini nelle sopracitate aree.

A tal fine, si comunicano di seguito i dati dei soggetti che accederanno alle aree di intervento:

geol. Massimiliano Colucci – C.I. AT3983588 – T: 338 427 43 87

Pasquale Barbaro – C.I. CA08823LO

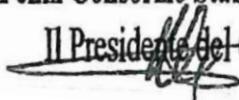
TARGHE AUTOVEICOLI:

FB635AM

BY278DC

BT090GD

Cordialmente,

Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA


- **All. 1** – documenti di riconoscimento soggetti che presenzieranno al sopralluogo
- **All.2** – aggiornamento planimetria ubicazione sondaggi molo Polisettoriale

Cognome.....COLUCCI
 Nome.....FEDELE MASSIMILIANO
 nato il.....01-07-1976
 (atto n.....545 P.....1 S.....A.....)
 a.....TARANTO (TA)
 Cittadinanza.....ITALIANA
 Residenza.....NOCI (BA)
 Via.....DE GIOSA NICOLA N 4
 Stato civile.....
 Professione.....GEOLOGO
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....1,89
 Capelli.....CASTANI
 Occhi.....CASTANI
 Segni particolari.....N.N.



Firma del titolare *Fedele Massimo Colucci*
 NOCI li 10-07-2014

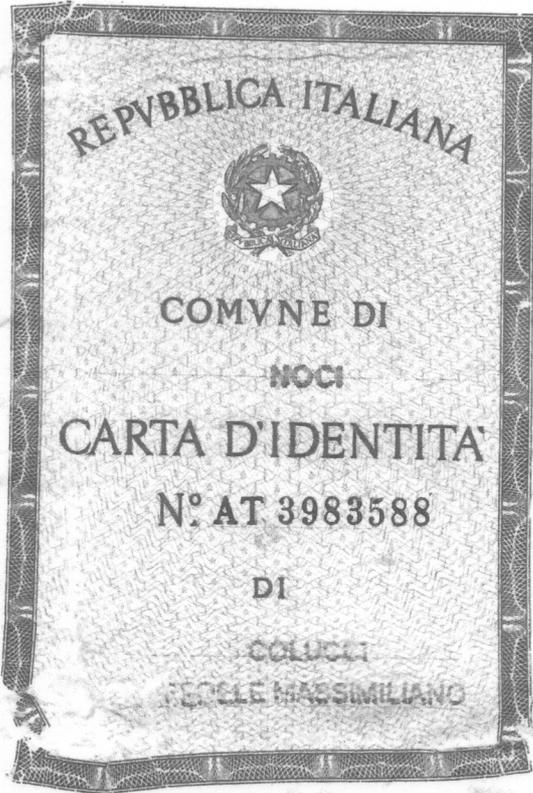
Impronta del dito
 indice sinistro

IL SINDACO

UFFICIO DEL SINDACO
 COMUNE DI NOCI
 (Donato MANSUETI)



IPZS SpA - OFFICINA C.V. - ROMA





REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO

CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD

COMUNE DI / MUNICIPALITY
MATERA



COGNOME / SURNAME
BARBARO

NOME / NAME
PASQUALE

LUOGO E DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
MATERA (MT) 06.12.1985

SESSO
SEX
M

STATURA
HEIGHT
180

EMISSIONE / ISSUING
28.03.2022

FIRMA DEL TITOLARE
HOLDER'S SIGNATURE

Barbaro

CA08823LO

1V7T

CITTADINANZA
NATIONALITY
ITA

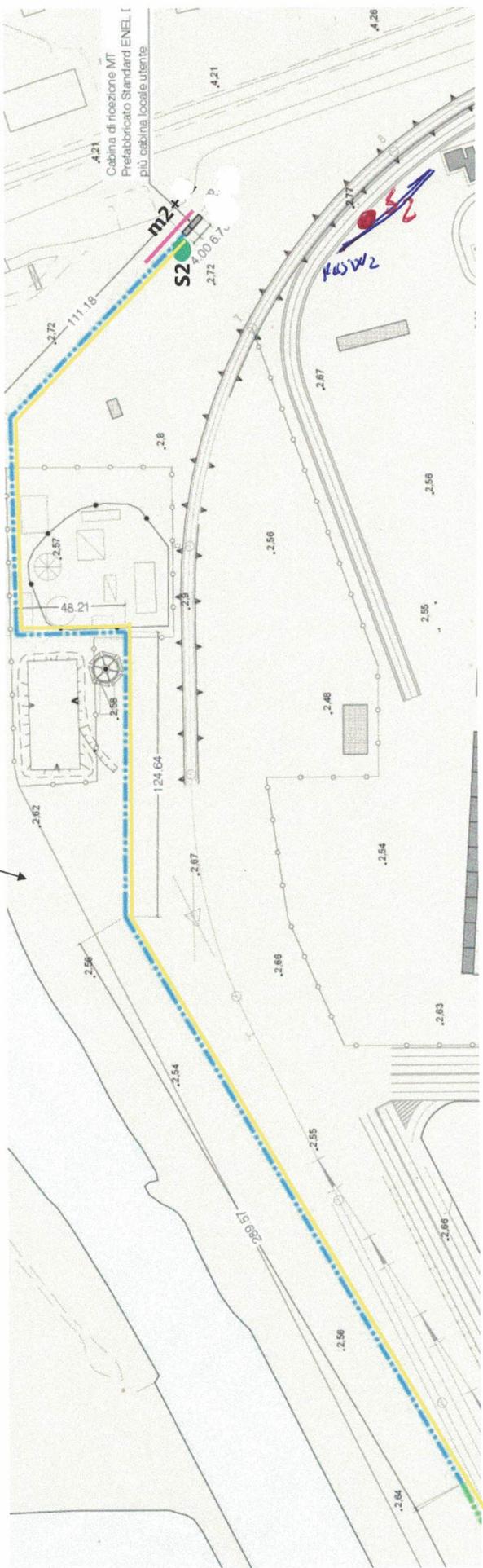
SCADENZA / EXPIRY
06.12.2032

042481





Traccia sismica MASW + sismica a rifrazione
 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
 Traccia di prospezione georadar
 Nuovo cavidotto
 Cavidotto esistente



NUOVA POSIZIONE MASW
 S2