



Autorità Portuale di Taranto

Gara ad evidenza pubblica – in conformità ai principi stabiliti dalla L. n. 84/94, dalla L. 241/90, dal Codice della navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione, dalla Circolare n. 41/serie I del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06.05.1996, dal Regolamento recante il titolo “Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo” adottato dall’Autorità Portuale con Ordinanza n. 12/15 del 22.09.2015 - per l’assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato “Molo Polisettoriale” del Porto di Taranto, mediante la procedura del dialogo competitivo.

VERBALE DI INCONTRO N. 4

Premesso che:

- in data 20.05.2016 ha avuto luogo il primo incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- con foglio n. 8099 in data 20.05.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso un CD contenente le relazioni di stima dei mezzi meccanici e dei pezzi di ricambio insistenti nel magazzino, come chiesto dal costituendo Consorzio durante il precitato incontro;
- con foglio n. 8268 del 24.05.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso, su supporto informatico, il riscontro alla richiesta di approfondimenti avanzata, del pari, durante il citato incontro del 20 maggio e la documentazione a corredo. Inoltre ha convocato un ulteriore incontro presso l’Amministrazione per il giorno 01.06.2016 per la prosecuzione della procedura del dialogo competitivo;
- in data 01.06.2016 ha avuto luogo il sopralluogo delle aree di cantiere del molo Polisettoriale, come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- con foglio n. 8837 del 07.06.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso, su supporto informatico, il riscontro alla richiesta di approfondimenti avanzata durante il citato sopralluogo e la documentazione a corredo;
- in data 10.06.2016, ha avuto luogo il secondo incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl, come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- in data 28.06.2016, ha avuto luogo il secondo incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl, come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- con foglio n. 9963 del 28.06.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso il rapporto preliminare danni alle gru TCT04 e TCT05 redatto da Stim Consult Engineering Srl;

Tutto ciò premesso

Il giorno ~~04.07.2016~~ ^{05.07.2016}, alle ore **15.00**, in Taranto, presso la sede della Autorità Portuale sita nel Porto Mercantile, ha luogo – su convocazione dell’Amministrazione con foglio n. 10025 in data 29.06.2016 - l’incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl.

Per l’Amministrazione interviene la Commissione di gara, nominata con decreto dell’Amministrazione n. 42/16 del 02.05.2016, così composta da:

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| • prof. Avv. Sergio PRETE | Presidente; |
| • dott. Francesco BENINCASA | Componente; |
| • dott.ssa Pasqua CITO | Componente; |
| • dott.ssa Angela INVERNI | Segretario. |

Per il costituendo consorzio intervengono:

-il sig. Rinaldo MELUCCI, Legale Rappresentante Unico della Ionian Shipping Consortium.

Il sig. Vincenzo Musillo, amministratore senza poteri di rappresentanza della Ionian shipping Consortium, è presente all'incontro.

Il sig. Melucci, a seguito dei sopralluoghi effettuati ed alla documentazione acquisita, conferma tutti gli elementi della proposta tecnica iniziale. Con riferimento alle superfici precisa che l'offerta finale potrà interessare dai 500 ai 600 metri lineari di banchina a partire dalla testata oltre che aree retrostanti per mq da un minimo di 150mila ad un massimo di 300mila circa.

Conseguentemente potrà essere ampliato il piano occupazionale oltre che gli investimenti ed i traffici previsti.

Il consorzio si riserva di definire nell'offerta finale il numero di mezzi meccanici al quale è interessato e l'eventuale acquisizione dei beni insistenti nel magazzino ricambi.

In relazione a quanto precede, il sig. Melucci chiede di allegare al presente verbale documento dal quale risultano i suindicati intendimenti.

La Commissione richiama i contenuti dei verbali d'incontro nn. 1, 2 e 3 con particolare attenzione alla questione relativa all'approfondimento dei fondali del molo polisettoriale ed alla necessità che, terminati i lavori di dragaggio, la testata della banchina sia resa disponibile ed utilizzata per navi con pescaggio adeguato agli stessi.

L'incontro termina alle ore 15.40.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di incontro n. 4, steso e sottoscritto a norma di legge.

Copia del presente verbale viene rilasciata al costituendo consorzio convocato.

IL PRESIDENTE

(prof. avv. Sergio PRETE)

1 COMPONENTI

(dott. Francesco BENINCASA)

(dott.ssa Pasqua CITO)

IL SEGRETARIO

(dott.ssa Angela INVERNI)

Il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl:

(Sig. Rinaldo Melucci)