



### *Autorità Portuale di Taranto*

**Gara ad evidenza pubblica – in conformità ai principi stabiliti dalla L. n. 84/94, dalla l. 241/90, dal Codice della navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione, dalla Circolare n. 41/serie I del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06.05.1996, dal Regolamento recante il titolo “Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo” adottato dall’Autorità Portuale con Ordinanza n. 12/15 del 22.09.2015 - per l’assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato “Molo Polisettoriale” del Porto di Taranto, mediante la procedura del dialogo competitivo.**

### **VERBALE DI INCONTRO N. 3**

Premesso che:

- in data 20.05.2016 ha avuto luogo il primo incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- con foglio n. 8099 in data 20.05.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso un CD contenente le relazioni di stima dei mezzi meccanici e dei pezzi di ricambio insistenti nel magazzino, come chiesto dal costituendo Consorzio durante il precitato incontro;
- con foglio n. 8268 del 24.05.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso, su supporto informatico, il riscontro alla richiesta di approfondimenti avanzata, del pari, durante il citato incontro del 20 maggio e la documentazione a corredo. Inoltre ha convocato un ulteriore incontro presso l’Amministrazione per il giorno 01.06.2016 per la prosecuzione della procedura del dialogo competitivo;
- in data 01.06.2016 ha avuto luogo il sopralluogo delle aree di cantiere del molo Polisettoriale, come risulta da apposito verbale redatto in pari data;
- con foglio n. 8837 del 07.06.2016, l’Autorità Portuale ha trasmesso, su supporto informatico, il riscontro alla richiesta di approfondimenti avanzata durante il citato sopralluogo e la documentazione a corredo;
- in data 10.06.2016, ha avuto luogo il secondo incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl, come risulta da apposito verbale redatto in pari data.

Tutto ciò premesso

Il giorno **28.06.2016**, alle ore **12.00**, in Taranto, presso la sede della Autorità Portuale sita nel Porto Mercantile, ha luogo – su convocazione dell’Amministrazione con foglio n. 9573 in data 21.06.2016 - l’incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl.

Per l’Amministrazione interviene la Commissione di gara, nominata con decreto dell’Amministrazione n. 42/16 del 02.05.2016, così composta da:

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| • prof. Avv. Sergio PRETE   | Presidente; |
| • dott. Francesco BENINCASA | Componente; |
| • dott.ssa Pasqua CITO      | Componente; |
| • dott.ssa Angela INVERNI   | Segretario. |

Per il costituendo consorzio intervengono:

- il sig. Rinaldo MELUCCI, Legale Rappresentante Unico della Ionian Shipping Consortium;
- l’ing. Carlo MARTINO, Legale Rappresentante della Tecnomec Engineering s.r.l.

Il sig. Vincenzo Musillo, amministratore senza poteri di rappresentanza della Ionian shipping Consortium, è presente all’incontro.

Il sig. Melucci informa delle necessità di eseguire un sopralluogo – non appena le gru saranno alimentate da energia elettrica - per la determinazione dei costi di revamping delle gru medesime, al fine della chiusura del PEF.

Il Presidente prende contatti con la società incaricata dello spostamento delle gru e con la direzione lavori per concordare il giorno del sopralluogo che sarà effettuabile a partire dal 29 p.v.

L'AP acquisirà la perizia assicurativa avente ad oggetto le gru sinistrate per la successiva condivisione con il costituendo consorzio.

Il sig. Melucci chiede se le pese presenti siano o meno dotate del certificato SOLAS.

Il Presidente rappresenta come due delle tre pese siano certificate e che la terza potrà comunque essere certificata in caso di richiesta di utilizzo.

Il sig. Melucci deposita un documento, che è parte integrante del presente verbale, che descrive le condizioni e le circostanze sulla base delle quali redigeranno la proposta finale.

Le parti verificheranno la possibilità di aggiornare l'odierno incontro al 5 luglio p.v.

L'incontro termina alle ore 13.40.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di incontro n. 3, steso e sottoscritto a norma di legge.

Copia del presente verbale viene rilasciata al costituendo consorzio convocato.

IL PRESIDENTE

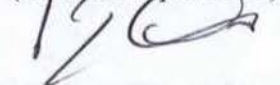
(prof. avv. Sergio PRETE)



I COMPONENTI

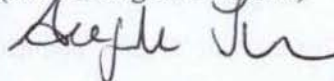
(dott. Francesco BENINCASA)

(dott.ssa Pasqua CITO)



IL SEGRETARIO

(dott.ssa Angela INVERNI)



Il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl:

(Sig. Rinaldo Melucci)

