



Autorità Portuale di Taranto

Gara ad evidenza pubblica – in conformità ai principi stabiliti dalla L. n. 84/94, dalla L. 241/90, dal Codice della navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione, dalla Circolare n. 41/serie I del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06.05.1996, dal Regolamento recante il titolo “Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo” adottato dall’Autorità Portuale con Ordinanza n. 12/15 del 22.09.2015 - per l’assentimento di una o più concessioni afferenti il Compendio denominato “Molo Polisettoriale” del Porto di Taranto, mediante la procedura del dialogo competitivo.

VERBALE DI INCONTRO N. 1

Il giorno 20/05/2016, alle ore 11.15, in Taranto, presso la sede della Autorità Portuale sita nel Porto Mercantile, ha luogo l’incontro con il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl, convocato con i fogli nn. 7840 e 7955 rispettivamente in data 16.05.2016 e 18.05.2016, al fine di illustrare nel dettaglio gli aspetti della proposta tecnica:

Per l’Amministrazione interviene la Commissione di gara, nominata con decreto dell’Amministrazione n. 42/16 del 02.05.2016, così composta da:

- prof. Avv. Sergio PRETE Presidente;
- dott. Francesco BENINCASA Componente;
- dott.ssa Pasqua CITO Componente;
- dott.ssa Angela INVERNI Segretario.

Per il costituendo consorzio interviene il sig. Rinaldo MELUCCI, Legale Rappresentante Unico della Ionian Shipping Consortium.

I sigg. Vincenzo Musillo ed Arcangelo Santamato, amministratori senza poteri di rappresentanza della Ionian shipping Consortium, sono presenti all’incontro.

Preliminarmente, il costituendo consorzio produce un documento con il quale chiede degli approfondimenti ritenuti propedeutici per il prosieguo del dialogo competitivo che, allegato al presente verbale, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Presidente informa che il riscontro ai suddetti approfondimenti sarà comunicato a mezzo PEC.

In seguito, si procede ad acquisire gli ulteriori aspetti di dettaglio della proposta tecnica.

In particolare, il Presidente della Commissione chiede di chiarire con riferimento all’area chiesta (testata della banchina) se in realtà il costituendo consorzio preveda, dopo l’ultimazione dei lavori di dragaggio, l’utilizzo della banchina anche per navi con pescaggio idoneo a quello che risulterà dopo i suddetti lavori.

Il sig. Melucci, a riguardo, risponde che a regime esiste la previsione di servizi oceanici.

Il sig. Melucci manifesta la disponibilità del costituendo consorzio ad ampliare l’estensione dell’area chiesta in concessione, rendendosi disponibile a chiedere anche tutto il compendio.

In merito alla cennata ipotizzata estensione dell’area, il Presidente chiede se essa sarà chiarita già nella fase del dialogo.

Il sig. Melucci risponde che, in seguito al riscontro ai quesiti posti con il documento allegato, il costituendo Consorzio sarà in grado di individuare esattamente l’estensione ed il relativo layout.

Il Sig. Melucci al fine di poter indicare il numero di gru da ricomprendere nel progetto ed individuare la tempistica dell’operatività delle stesse, nonché per potere redigere il PEF, chiede copia delle relazioni di stima dei mezzi meccanici e dei pezzi di ricambio presenti nel magazzino.

La chiesta documentazione sarà trasmessa via PEC.

Il Presidente chiede se nella proposta è prevista l'utilizzazione delle palazzine.

Il Sig. Melucci rappresenta che detto utilizzo dipenderà dal progetto finale e dall'estensione della relativa area.

Il Presidente chiede di precisare la data di start up dell'operatività.

Il sig. Melucci risponde che, a 30 giorni dalla data di rilascio della concessione, sarà avviato il traffico container.

Il Presidente chiede di chiarire la capacità del terminal con riferimento a quanto indicato nella relazione illustrativa.

Il sig. Melucci chiarisce che l'indice di accosto del 50% indicato deriva dal fatto che il terminal sarà utilizzato sia dal traffico container sia da quello afferente le altre merci e che l'estensione dell'area della banchina è stata calcolata in ragione del traffico a regime comunicato dal liner di riferimento. Si ritiene di movimentare il primo anno 30-50 mila TEUs per arrivare a 200 mila a regime (tra 5 anni).

Il Presidente chiede chiarimenti sul livello occupazionale.

Il sig. Melucci chiarisce che, appena parte l'operatività del terminal, è in previsione l'assunzione da 40 a 60 lavoratori da attingere dal bacino TCT. Questo dato è relativo alla proposta per come è attualmente strutturata e sarà aumentato a regime oltre che in ipotesi di ampliamento dell'area sulla base della tempistica di disponibilità delle stesse.

Il Presidente chiede se è in previsione l'utilizzo dei binari per il traffico ferroviario.

Il Sig. Melucci precisa che nella prima fase il traffico sarà prevalentemente locale e che in previsione ci sarà anche quello ferroviario.

L'incontro termina alle ore 12.30.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale di incontro n. 1, steso e sottoscritto a norma di legge.

Copia del presente verbale viene rilasciata al costituendo consorzio convocato.

IL PRESIDENTE

(prof. avv. Sergio PRETE)

I COMPONENTI

(dott. Francesco BENINCASA)

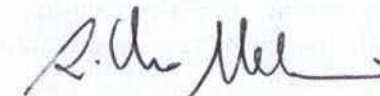
(dott.ssa Pasqua CITO)

IL SEGRETARIO

(dott.ssa Angela INVERNI)

Il costituendo consorzio Saga Italia Spa/Ionian Shipping Consortium/Taranto Iniziative Produttive Srl/Tecnomec Engineering Srl:

(Sig. Rinaldo Melucci)



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO