



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

DELIBERA n° 15/ 2017

Del 15.09.2017

Direzione competente: OPE/AGE

OGGETTO: DOMANDA DI CONCESSIONE EX ART. 18 L. 84/94. CEMENTIR ITALIA SPA.

IL COMITATO DI GESTIONE

- Vista** la delibera n. 07/17 del 28.04.2017 del Comitato di Gestione afferente il rilascio della concessione ex art. 18 L. 84/94 alla Cementir Italia Spa, per la durata di anni venti a far tempo dalla data di sottoscrizione del titolo, afferente l'occupazione e l'uso della zona demaniale marittima di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, allo scopo di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo Stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato Stabilimento. Ciò eseguendo le opere/investimenti previsti nel progetto allegato all'istanza di concessione e gli ulteriori interventi - oltre quelli manutentori - migliorativi consistenti in interventi di riqualificazione ed ammodernamento della banchina, da sottoporre all'autorizzazione dell'AdSP, atti a consentire un utilizzo polifunzionale/multiuso della Calata IV con particolare riferimento al traffico pesante assimilabile a quello destinato al servizio Ro-Ro.
- Vista** la nota n. 8058 del 19.05.2017 con la quale l'AdSP ha, tra l'altro, comunicato alla Cementir Italia Spa gli esiti della seduta in data 28.04.2017 del Comitato di Gestione;
- Visto** il foglio pervenuto in data 20.07.2017 con il quale la Cementir Italia Spa ha chiesto di commisurare la cauzione ex art. 17 Reg. Cod. Nav. "*a due volte il canone demaniale*" e quella ex art. 18, co. 6, lett. a), L. 84/94 "*ai soli interventi - oltre quelli manutentori - migliorativi così come indicati nel Piano Operativo presentato dalla società, consistenti in interventi di riqualificazione ed ammodernamento della banchina, atti a consentire un utilizzo polifunzionale/multiuso della Calata IV con particolare riferimento al traffico pesante assimilabile a quello destinato al Servizio Ro-Ro...*".
- Letta** la Proposta del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, in data 07.09.2017, nel merito della modifica dei criteri di determinazione delle suddette cauzioni ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 18, co. 6, lett. a), L.84/94 che conclude come segue: "*In relazione a quanto precede si chiede che il Comitato di Gestione deliberi - ex art. 9, co. 5, lett. g) della L. 84/94 - in ordine alla modifica dei criteri di determinazione degli importi delle cauzioni ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 18, co. 6, lett. a), L. 84/94 da chiedersi alla Cementir Italia Spa per il rilascio della concessione ex art. 18 L. 84/94, di durata ventennale, afferente la zona demaniale marittima*

di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, al fine di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo Stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato Stabilimento. Ciò determinando l'ammontare delle suddette cauzioni nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari, nell'ottica del contemperamento degli interessi coinvolti e del perseguimento del pubblico interesse". Ciò per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati nella Proposta medesima ai quali interamente si riporta e che il Comitato di Gestione fa propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento.

Sentiti gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

Sentito il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..

Preso atto dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente:
presenti: n. 4 (quattro); voti favorevoli: 4 (quattro); voti contrari: - (nessuno) ; astenuti: - (nessuno).

Letti ed applicati

- gli artt. 8, co. 3, lett. n), 9, co. 5, lett. g), 16 e 18 della L. 84/94 rubricata "Riordino della legislazione in materia portuale", per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP);
- l'art. 17 Reg. Cod. Nav.;
- Decreto Interministeriale 19 luglio 1989, attuativo delle disposizioni della legge 5 maggio 1989, n. 160, con gli aggiornamenti di cui agli articoli 1 e 4 della legge 494/93;
- Circolare n. M_TRA/PORTI/1462, in data 04.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generali per i Porti, in ordine alla quantificazione dei canoni demaniali marittimi;
- Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 3/17 del 16.02.2017;
- Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n.01/2017 del CdG in data 21.03.2017.

Visti

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Comitato di Gestione n. 04/17 del 18.04.2017 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 26/2017 in data 06.03.2017 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.



DELIBERA

All'unanimità,

di modificare i criteri di determinazione degli importi delle cauzioni ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 18, co. 6, lett. a), L. 84/94 da chiedersi alla Cementir Italia Spa per il rilascio della concessione ex art. 18 L. 84/94, di durata ventennale, afferente la zona demaniale marittima di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, al fine di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo Stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato Stabilimento. Ciò determinando l'ammontare delle suddette cauzioni nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari, nell'ottica del temperamento degli interessi coinvolti e del perseguimento del pubblico interesse.

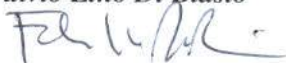
Quanto sopra alle condizioni tutte stabilite nell'atto di Proposta, in data 07.09.2017, del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, parte integrante e sostanziale della presente delibera.

La precedente delibera n. 07/17 del 28.04.2017 è caducata *in parte qua* limitatamente alla parte nella quale dispone i criteri di determinazione degli importi delle cauzioni di che trattasi.

Resta fermo il resto.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera, nonché tutte le precedenti deliberazioni del CdG sin dalla sua costituzione, saranno pubblicate, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale.

Il Segretario
Dr. Fulvio Lino Di Blasio



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete



