



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

DELIBERA n° 07/17
del 28/04/2017
Direzione competente: LEG/AGE

Oggetto: *Domanda di concessione ex art. 18 L. 84/94. Cementir Italia Spa.*

IL COMITATO DI GESTIONE

- Vista** l'istanza di concessione demaniale marittima, trasmessa con i fogli nn. 333-DIS/Ta-sm e 337-DIS/TA-sm pervenuti rispettivamente in data 07.10.2015 e 19.10.2015 e successive integrazioni ed annessa documentazione di supporto con la quale la Cementir Italia Spa, con sede in Roma Corso di Francia 200, P.IVA/C.F. 08279561008 - Impresa autorizzata ex art. 16 L. 84/94 ad espletare operazioni portuali per conto proprio con provvedimento n. 06/14 del 30.06.2014 – in persona del legale rappresentante, ha chiesto, per la durata di anni venti, la concessione demaniale marittima, ex art. 18 L. 84/94, di una zona demaniale marittima di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, al fine di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato stabilimento.
- Visti** gli esiti della istruttoria e della procedura di evidenza pubblica implementata dall'Autorità Portuale la quale ha proceduto alla pubblicazione della domanda, ex art. 18 Reg. Cod. Nav. e 18 del Regolamento "Procedure Amministrative in materia di Demanio Marittimo", sulla GUCE del 09.04.2016, sulla GURI, parte II, n. 40 del 02.04.2016, sugli Albi Pretori del Comune di Taranto, Capitaneria di Porto di Taranto ed Autorità Portuale e sull'Albo online di quest'ultima.
- Letta** la Proposta del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, in data 24.04.2017, nel merito del rilascio del titolo concessorio di che trattasi che conclude come segue: *"In relazione a quanto precede si chiede che il Comitato di Gestione deliberi - ex art. 9, co. 5, lett. g) della L. 84/94 - in ordine al rilascio alla Cementir Italia Spa della concessione ex art. 18 L. 84/94, di durata ventennale, afferente la zona demaniale marittima di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, al fine di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo Stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato Stabilimento. Ciò in conformità al progetto presentato determinando l'ammontare dei relativi canoni nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari.*



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Quanto sopra si ritiene essere conforme al pubblico interesse". Ciò per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati nella Proposta medesima ai quali interamente si riporta e che il Comitato di Gestione fa propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento.

Sentiti gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

Sentito il Segretario Generale f.f. ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..

preso atto dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente:
componenti presenti n.4 (quattro); votanti n. 4 (quattro); favorevoli: n. 4(quattro); contrari:
nessuno; astenuti: nessuno;

Letti ed applicati

- gli artt. 8, co. 3, lett. n), 9, co. 5, lett. g), 16 e 18 della L. 84/94 rubricata "*Riordino della legislazione in materia portuale*", per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124*", che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP);
- l'art. 17 Reg. Cod. Nav.;
- Decreto Interministeriale 19 luglio 1989, attuativo delle disposizioni della legge 5 maggio 1989, n. 160, con gli aggiornamenti di cui agli articoli 1 e 4 della legge 494/93;
- Circolare n. M_TRA/PORTI/1462, in data 04.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generali per i Porti, in ordine alla quantificazione dei canoni demaniali marittimi;
- Regolamento "*Procedure amministrative in materia di demanio marittimo*" adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 3/17 del 16.02.2017;
- Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n.01/2017 del CdG in data 21.03.2017.

Visti

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto n. 106/16 del 10.11.2016 di nomina del Segretario Generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 26/2017 in data 06.03.2017 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

DELIBERA

di assentire alla Cementir Italia Spa, con sede in Roma al Corso di Francia 200, in persona del legale rappresentante, la concessione ex art. 18 L. 84/94, per la durata di anni venti a far tempo dalla data di sottoscrizione del titolo, per l'occupazione e l'uso della zona demaniale marittima di complessivi mq 21.120 circa, situata nel Porto Mercantile di Taranto (Radice lato levante del IV Sporgente ed area retrostante la banchina di riva tra il IV ed il III Sporgente con esclusione della banchina medesima), identificata al catasto al foglio di mappa n. 198, p.lle 185, 188, 189 e 248/p, allo scopo di mantenere un insediamento produttivo - funzionalmente collegato allo Stabilimento industriale di proprietà - sul quale insistono impianti ed attrezzature fisse della Società stessa destinati all'imbarco del cemento alla rinfusa



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**

PORTO DI TARANTO

e in sacchi, delle materie prime e dei semilavorati provenienti dal cennato Stabilimento. Ciò eseguendo le opere/investimenti previsti nel progetto allegato all'istanza di concessione e gli ulteriori interventi – oltre quelli manutentori – migliorativi consistenti in interventi di riqualificazione ed ammodernamento della banchina, da sottoporre all'autorizzazione dell'AdSP, atti a consentire un utilizzo polifunzionale/multiuso della Calata IV con particolare riferimento al traffico pesante assimilabile a quello destinato al servizio Ro-Ro.

Quanto sopra alle condizioni tutte stabilite nell'atto di Proposta, in data 24.04.2017, del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio - parte integrante e sostanziale della presente delibera - tra le quali la determinazione del canone demaniale e delle cauzioni ex art. 17 Reg. Cod. Nav. e 18, co. 6, lett. a) L. 84/94.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali/Programmazione/Personale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale, in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

Il Segretario
Dr. Francesco Benincasa

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

