



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Delibera n. 248 del 11/04/17
Direzione competente: Am/LEG

Il Presidente

OGGETTO: AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO. OBBLIGO - AI SENSI DELL'ART. 6, CO.11, L. 84/94 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 169/2016 - DI RECESSO E DISMISSIONE DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE IN DISTRI PARK TARANTO SOCIETÀ CONSORTILE A R.L. IN LIQUIDAZIONE.

Premette

Il Comitato Portuale, con Delibera n. 01/02 in data 22.04.2002, approvava la partecipazione dell'Autorità Portuale di Taranto alla Società Consortile Distripark Taranto a r.l. avente per Oggetto sociale: *“La Promozione, l'attivazione ed il completamento di tutte le procedure tecnico amministrative e la realizzazione delle opere necessarie per la realizzazione di un Distripark, nonché degli interventi connessi con la creazione di una rete di trasporto intermodale in grado di agevolare lo sviluppo della logistica”*.

La Società precitata era costituita, in data 09.08.2002, da quattro soci: Autorità Portuale, Comune di Taranto, Provincia di Taranto e Camera di Commercio Industria, Artigianato ed Agricoltura di Taranto. Il Capitale Sociale era determinato in complessivi € 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00) costituito da quote societarie paritarie dell'importo di € 125.000,00 (Euro centoventicinquemila/00) ciascuna.

L'Assemblea dei soci deliberava, in data 11.03.2014, di procedere alla riduzione del Capitale Sociale per perdite ed alla ricapitalizzazione dello stesso al minimo sociale di € 10.000,00 (euro diecimila/00) con conseguente rideterminazione delle quote di partecipazione paritarie.

L'Assemblea Straordinaria decideva, in data 16.11.2015, la liquidazione volontaria della Società medesima nominando il liquidatore nella persona del Dr. Cosimo Damiano Latorre.

La Provincia di Taranto disponeva, in data 29.06.2016, il proprio recesso.

Considerato

Lo jus superveniens – costituito dalla novella ex art.6, co.11, della Legge n. 84/94, come modificato dall'art.7 del D.Lgs. n. 169/2016 – dispone che le Autorità di Sistema Portuale possano *“...assumere partecipazioni, a carattere societario di minoranza, in iniziative finalizzate alla promozione di collegamenti logistici e intermodali, funzionali allo sviluppo del sistema portuale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto – legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214”*.

La partecipazione della AdSP del Mar Ionio al Distripark Taranto Società Consortile a r.l. ha carattere non già di minoranza ma, come suesposto, paritario.

Inoltre siffatta partecipazione era finalizzata non solo alla promozione, alla attivazione ed al completamento delle procedure tecnico amministrative, ma anche alla esecuzione delle opere necessarie per la realizzazione di un Distripark (piattaforma logistica avanzata ovvero area allocata a monte dei terminal portuali ed integrata con un sistema di trasporto intermodale, dove è possibile, sulla base del Regolamento comunitario, la libera manipolazione delle merci beneficiando di agevolazioni doganali, perché *“free area”* o *“free port”*).

Il Legislatore della novella ha, invece, previsto la possibilità per le AdSP di assumere partecipazioni, pur sempre a carattere societario di minoranza, unicamente in iniziative

finalizzate alla **Promozione** di collegamenti logistici ed intermodali, funzionali allo sviluppo del sistema portuale.

L'art. 46 del D.L. n. 201/2011, recante il titolo "*Collegamenti infrastrutturali e logistica portuale*" convertito dalla L. n. 214/2011 richiamato specificatamente dalla suindicata Normativa di Settore ha previsto, del pari, unicamente la possibilità di costituire sistemi logistici promuovendo la realizzazione di infrastrutture di collegamento tra porto ed aree retroportuali. Ciò attraverso atti di intesa e di coordinamento ex art. 15 L. n. 241/1990 con le Regioni, le Province, il Comune nonché con il gestore delle infrastrutture ferroviarie.

Consegue come la partecipazione dell'AdSP del Mar Ionio alla Società Consortile precitata non sia in linea con quanto previsto dalla novella legislativa vigente in *subjecta materia* e che debba, dunque, procedersi - quale atto dovuto - al recesso ed alla dismissione dalla partecipazione alla Distripark Taranto Soc. Consortile a r.l. Non trattasi, quindi, di fattispecie inquadabile nell'art. 25 dell'atto costitutivo della Società medesima.

L'AdSP che recede dalla Società ha diritto di ottenere ex art. 2473, co. 3, Cod. Civ. il rimborso della propria partecipazione in proporzione del patrimonio sociale determinato tenendo conto del suo valore di mercato al momento della dichiarazione di recesso.

Il rimborso della partecipazione per cui è esercitato, nella specie, l'obbligo di recesso deve essere eseguito, ai sensi del comma quattro della normativa medesima, entro centottanta giorni dalla comunicazione del medesimo alla Società.

Il rimborso può essere effettuato utilizzando riserve disponibili o, in mancanza, corrispondentemente riducendo il capitale sociale.

Visto il proprio foglio n.8736, in data 01.06.2017, con il quale l'AdSP ha rappresentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dicastero vigilante, di avere in corso le attività di recesso e dismissione dalla partecipazione al Distripark Taranto Società Consortile a r.l..

Sentito Il Comitato di Gestione che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito nella Seduta del 19.06.2017.

Sentito il Segretario Generale dell'AdSP che ha espresso il proprio favorevole parere nella Seduta del 19.06.2017.

Letti ed applicati:

- Comb. Disp. tra gli artt. 8, co. 3, lett.f), 6, co. 11, 9, co. 5 lett.f) della L. n. 84/94 come modificati dal D.Lgs. n. 169/2016;
- l'art. 10, co. 4 lett. a), b), c) e g) della normativa medesima;
- l'art. 2473 commi 3 e 4 Cod. Civ.;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362 in data 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;
- la Delibera n. 04/17 del 18.04.2017 di nomina del Segretario Generale dell'AdSP.

DELIBERA

- di procedere quale atto dovuto, ai sensi dell'art. 6, co. 11 L. 84/94 come modificato dal D.Lgs. 169/2016, al recesso ed alla dismissione della quota di partecipazione detenuta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio nella Distripark Taranto Società Consortile a r.l. in liquidazione volontaria con la richiesta di rimborso della partecipazione per cui è esercitato il diritto/obbligo di recesso;
- di dare mandato alla Direzione competente di trasmettere copia del presente provvedimento alla Distripark Taranto Società Consortile a r.l. in liquidazione.

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

