

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

VERBALE N° 3/2025

Il Collegio prosegue con le attività, procedendo all'esame del progetto di rendiconto generale relativo all'esercizio 2024 che il Commissario Straordinario dell'AdSP, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture n. 31, in data 26.02.2025 intende proporre all'approvazione del Comitato di Gestione.

La documentazione in esame è costituita, come disposto dall'art 36 del Regolamento di amministrazione e contabilità, da:

- a) relazione del Commissario Straordinario;
- b) conto di bilancio, articolato in rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- c) conto economico;
- d) stato patrimoniale;

e dai seguenti allegati:

- a) situazione amministrativa;
- b) relazione sulla gestione;
- c) elenco dei residui attivi e passivi.

La responsabilità della redazione del bilancio d'esercizio e l'approvazione competono agli amministratori in conformità alle norme, che ne disciplinano i criteri di redazione. Il bilancio di che trattasi è stato redatto conformemente alle norme che riguardano le Autorità portuali/Autorità di Sistema Portuali, tra cui si rammentano le seguenti:

- ✓ La legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e smi.
- ✓ il Regolamento di Amministrazione e Contabilità redatto ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 06/07 del 17.07.2007 ed approvato dal Ministero dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze con telex prot. n. 11235 in data 06.11.2007 e modificato con nota n. 6556, in data 21/05/2012 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- ✓ La Legge n. 160/2019 ed ulteriori indicazioni fornite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132653 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII e della circolare n. 23 del 19.05.2022:
 - comma 590, che ha previsto che *"...Ai fini di una maggiore flessibilità gestionale, di una più efficace realizzazione dei rispettivi obiettivi istituzionali e di un miglioramento dei saldi di finanza pubblica, a decorrere dall'anno 2020, ..., cessano di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A annesso alla presente legge..."*;
 - comma 591 che ha disposto che *"...A decorrere dall'anno 2020, i soggetti di cui al comma 590 non possono effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018, come risultante dai relativi rendiconti o bilanci deliberati..."* ed al successivo comma 592 che per l'individuazione delle voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi occorre fare *"riferimento: a) per gli enti che adottano la contabilità finanziaria, alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, del piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132"* ed al comma 593 che *"...Fermo restando il principio dell'equilibrio di bilancio, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, il superamento del limite delle spese per acquisto di beni e servizi di cui al comma 591 è consentito in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore relativo ai ricavi conseguiti o alle entrate accertate nell'esercizio 2018. L'aumento dei ricavi o delle entrate può essere utilizzato per l'incremento delle spese per beni e servizi entro il termine dell'esercizio successivo a quello di accertamento.*

Non concorrono alla quantificazione delle entrate o dei ricavi di cui al presente comma le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi..."

A decorrere dall'anno 2021, non sono più applicabili i limiti relativi alla spesa corrente del settore informatico, come previsti dai commi 610 ss., per intervenuta abrogazione ad opera dell'art. 53, c. 6, lett. b), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla L. 29 luglio 2021, n. 108.

- ✓ Il D.L. 66 del 24 aprile 2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89 in data 23 giugno 2014:
 - art. 15, comma 1, che dispone *"il comma 2 dell'articolo 5 del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è sostituito dal seguente: "2. A decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi."*
 Detta riduzione, come precisato dal Ministero vigilante con fax 2066 del 19.02.2013 di approvazione al bilancio di previsione 2013, non viene versata al Bilancio dello Stato, ma costituisce economia di spesa, come da circolare del MEF-RGS n. 13 del 05.02.2013. Continua, invece, a dover essere effettuato il versamento derivante dalla riduzione ai sensi dell'art. 6, comma 14, della L. 30 luglio 2010, n. 122 (pari al 20% della spesa sostenuta nel 2009).
- ✓ L' art. 4, comma 3, del Decreto Legislativo n. 24 del 02 febbraio 2021 che pone a carico dell'Ente gestore dello scalo (AdSPMI) *"....gli oneri relativi alla manutenzione, somministrazione utenze e servizi connessi all'uso dei locali utilizzati come sedi periferiche del Ministero della Salute"*.
- ✓ L'applicazione dell'IRES come previsto dal comma 9-quater dell'art. 4 – bis del D.L. 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che *"I canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese"*.

A decorrere dal 1° gennaio 2019, inoltre, è stata estesa alle Autorità di Sistema Portuale, con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze in data 28 maggio 2018, la rilevazione SIOPE e le modalità di ordinazione degli incassi e dei pagamenti previste dall'art. 14 della legge n. 196 del 2009. Ciò con evidenti riflessi sulla gestione degli ordinativi di incasso e pagamenti e relative comunicazioni agli Enti preposti al controllo dei flussi di cassa e tempestività dei pagamenti. L'Ente ha predisposto, il "prospetto delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide".

Il Collegio dei Revisori rinvia, per quanto attiene alle risultanze complessive del rendiconto finanziario, a quanto rappresentato dal Commissario Straordinario nella sua Relazione e precisamente alle pagg. 18 e 19, con riferimento alle entrate e alla pag. 23, per le uscite.

Riepilogo entrate accertate 2024 e confronto con il 2023 (categorie in cui si sono registrati accertamenti).

CATEGORIA	DESCRIZIONE	2024	2023	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.2 – Trasferimenti da parte delle Regioni	Contributo della Regione Puglia.	0	36.600	-36.600	-100%
Categoria 1.2.1 - Entrate Tributarie	Gettito delle Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, delle Tasse d'ancoraggio ed Erariali, Proventi per	10.976.656	16.004.386	-5.027.730	-31%

	operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94 e per autorizzazioni ex art. 68 del Cod. Nav.				
Categoria 1.2.3 - Redditi e Proventi Patrimoniali	Canoni di concessione delle aree demaniali, Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	5.968.832	4.170.245	1.798.587	43%
Categoria 1.2.4 - Poste correttive e compensative di spese correnti	Recuperi e rimborsi diversi, Concorsi dello Stato e di altri Enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia	6.611.220	4.281.845	2.329.375	54%
Categoria 1.2.5 - Entrate non classificabili in altre voci	Canoni di concessione di cui all'art. 6 della L. 84/94, Entrate varie ed eventuali	382.776	90.363	292.413	324%
TITOLO I	ENTRATE CORRENTI	23.939.484	24.583.439	-643.955	-3%
Categoria 2.1.4. – Riscossione di crediti	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine, Riscossione altri crediti	0	1.851.457	-1.851.457	-100%
Categoria 2.2.1 – Trasferimenti dello Stato	Finanziamenti dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	33.940.797	25.535.352	8.405.445	33%
Categoria 2.2.2 – Trasferimenti della Regione	Contributo Regione Puglia	10.174.799	0	10.174.799	//
Categoria 2.2.4 – Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	Contributi diversi	38.406	6.218.283	-6.179.877	-99%
TITOLO II	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	44.154.002	33.605.092	10.548.910	31%
Categoria 3.1.1 - Entrate derivanti da partite di giro	Ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, diverse, Rimborso di somme pagate per conto terzi ...	4.057.261	3.888.060	169.201	4%
TITOLO III	ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	4.057.261	3.888.060	169.201	4%
TOTALE		72.150.747	62.076.591	10.074.156	16%

Le entrate complessive risultano superiori del 16 % rispetto a quanto realizzato nel 2023. L'incremento è da imputare in particolare alle entrate IN CONTO CAPITALE destinate al finanziamento degli investimenti in ambito portuale che risultano incrementate del 31 %.

Le entrate CORRENTI, in riduzione del 3% circa rispetto al 2023, costituiscono il 33 % delle entrate complessive e sono costituite prevalentemente da tasse portuali (29 %), tasse d'ancoraggio (16 %) e canoni demaniali (25 %).

Il Collegio riporta di seguito i capitoli che hanno registrato gli accertamenti più significativi:

Cap. 121/00 – Gettito della tassa portuale: accertamenti pari a € **7.028.314** (accertamenti 2023 € **9.877.386**).

Cap. 121/30 - Gettito tassa d'ancoraggio: accertamenti pari a € **3.788.134** (accertamenti 2023 € **5.977.848**).

Con riferimento alle entrate derivanti dalle tasse portuali e d'ancoraggio, il Commissario nella sua relazione rinvia a quanto illustrato nel paragrafo "Traffici".

Il Commissario fa presente che "nonostante la riduzione dei traffici e gli evidenti riflessi sulle suddette entrate dell'Ente, come è illustrato nella Parte IV della presente relazione, i risultati dell'Ente sono stati positivi. Risultano, infatti, positivi sia l'avanzo di parte corrente che l'avanzo economico della gestione 2024."

Cap. 123/10 - Canoni demaniali: accertamenti pari ad € **5.926.242** (accertamenti 2023 € **4.109.625**).

L'importo si riferisce per:

- € 5.616.468,20 a somme accertate per canoni e indennizzi risarcitori di cui incassati € 5.564.650,11;
- € 309.774,08 a somme accertate per deposito merci in porto di cui incassati € 271.668,08.

L'incremento tra le due annualità è imputabile, sostanzialmente, all'accertamento, nell'annualità 2024, del canone dovuto da Acciaierie di Italia Spa per l'annualità 2023 (pari ad € 853.882,04) oltre che degli interessi dovuti per tardivo pagamento della medesima annualità (€ 37.839,84) ed al rilascio di nuove concessioni (per esempio Vestas per area stoccaggio, unità immobiliari presso le palazzine ubicate in Darsena San Nicolicchio, le due concessioni rilasciate alla Telecom per installazione dei pali 5G, etc) oltre che da maggiori somme chieste a titolo di indennizzo risarcitorio.

Cap. 124/10 – Recupero e rimborsi diversi: accertamenti pari ad **€ 55.117** (accertamenti anno 2023 **€ 177.612**) da imputare per € 52.913,87 alla regolarizzazione degli introiti derivanti dalla riscossione degli oneri accessori e dei rimborsi spese connessi a concessioni demaniali marittime e per € 2.203,47 all'accertamento delle somme corrisposte dalla società Gestore dei Servizi Energetici (GSE) per il "ritiro dedicato" di energia elettrica prodotta dai pannelli fotovoltaici - per i POD IT001E752524432 e IT001E752524441 intestati all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - installati sugli "edifici per la sistemazione logistica dei servizi tecnico-nautici in area retrostante la darsena servizi nel porto di Taranto".

Cap. 124/20 - Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria: accertamenti pari ad **€ 6.556.103** (accertamenti anno 2023 **€ 4.104.233**). L'importo si riferisce alle somme assegnate all'AdSP con Decreto Direttoriale n. 102/2024 del 24.04.2024 a valere sul fondo perequativo istituito dall'art.1, comma 983, della L. 296/2006 che ha disposto che "...a decorrere dall'anno 2007 è istituito presso il Ministero dei trasporti un fondo perequativo dell'ammontare di 50 milioni di euro, la cui dotazione è ripartita annualmente tra le autorità portuali secondo criteri fissati con decreto del Ministro dei trasporti, al quale compete altresì il potere di indirizzo e verifica dell'attività programmatica delle autorità portuali. A decorrere dall'anno 2007 sono conseguentemente soppressi gli stanziamenti destinati alle autorità portuali per manutenzioni dei porti".

Cap. 125/10 – Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi: accertamenti pari ad **€ 86.106** (accertamenti 2023 **€ 63.467**), riferiti per:

- o **€ 39.404,81** alla TARANTO CRUISE PORT SRL per la concessione per il servizio di supporto ai crocieristi;
- o **€ 46.701,46** alla NIGROMARE SRL per l'anticipo del canone periodo 01.03.2024 – 28.02.2025 e saldo del canone periodo 01.03.2023 – 28.02.2024 sulla concessione per il servizio di raccolta dei rifiuti da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto.

Cap. 125/20 – Entrate varie ed eventuali: accertamenti pari ad **€ 296.670** (accertamenti 2023 **€ 26.896**), afferenti il rilascio dei permessi di accesso in porto ex art 68 cod. nav. e per € 274.000 l'importo versato dalla società S.I.R. SERVIZI INDUSTRIALI SPA con sede legale in Brindisi alla Via Per Pandi, 6 (Zona Industriale), P. Iva 02097540740, aggiudicataria dell'asta pubblica per l'alienazione di mezzi/attrezzature di proprietà dell'Ente, siti al Molo Polisettoriale del porto di Taranto avviata con decreto del Presidente n. 13/2024 del 19/02/2024.

Cap. 214/20 - Riscossione di altri crediti - accertamenti pari ad **€ 0** (accertamenti 2023 **€ 1.851.457**).

Nel 2023 si è proceduto all'escussione della garanzia per recupero somme anticipate sull'intervento per il dragaggio a seguito della risoluzione del contratto con Partecipazioni Italia spa giusto Decreto del Presidente dell'AdSP n. 26 del 08.02.2023.

Cap. 221/10 – Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali: accertamenti pari ad **€ 33.940.797** (accertamenti 2023 **€ 25.535.352**).

552.317,48	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	FONDO EX ART. 18-BIS L. 84/94 "FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI" – ANNUALITÀ 2022.
13.689.276,44	REGIONE PUGLIA	CONTRATTO ATTUATIVO DI I STRALCIO - AREA "EX YARD BELLELI" – CUP I58B20001120001 - FSC 2021- 2027
19.699.202,67	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	CONTRATTO ATTUATIVO DI I STRALCIO - AREA "EX YARD BELLELI" – CUP I58B20001120001 -DECRETO MINISTERIALE N. 353 DEL 13/08/2020

Cap. 222/10 – Contributo della Regione Puglia - accertamenti pari ad **€ 10.174.799** (accertamenti 2023 **€ 0**).

10.174.799,21	REGIONE PUGLIA	PROGETTO - "RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI"
---------------	----------------	---

Cap. 224/20 – Contributi diversi- accertamenti pari ad **€ 38.406** (accertamenti 2023 **€ 6.218.283**). Trattasi di somme afferenti il PROGETTO "ECOWAVES nell'ambito del PROGRAMMA INTERREG ADRIATIC-IONIAN ADRION 2014-2020. Dette somme relative al rimborso finale sono state accertate e riversate ai partners del progetto.

RIEPILOGO USCITE IMPEGNATE 2024 E CONFRONTO CON IL 2023
(categorie in cui si sono registrati impegni)

CATEGORIA	DESCRIZIONE	2024	2023	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.1	"Uscite per gli organi dell'Ente"	362.711	351.175	11.536	3%
Categoria 1.1.2	"Uscite per il personale in attività di servizio"	6.219.583	5.833.987	385.596	7%
Categoria 1.1.3	"Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi"	559.481	561.818	-2.337	-0,42%
Categoria 1.2.1	"Uscite per prestazioni istituzionali"	5.922.216	4.417.189	1.505.027	34%
Categoria 1.2.2	"Trasferimenti passivi"	434.020	523.000	-88.980	-17%
Categoria 1.2.3	"Oneri Finanziari"	24.000	15.572	8.428	54%
Categoria 1.2.4	"Oneri Tributari"	1.080.078	1.017.097	62.981	6%
Categoria 1.2.6	"Uscite non classificabili in altre voci"	308.863	308.863	0	0%
TITOLO I	USCITE CORRENTI	14.910.952	13.028.701	1.882.251	14%
Categoria 2.1.1	"Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti"	86.970.556	40.706.775	46.263.781	114%
Categoria 2.1.2	"Acquisizione di immobilizzazioni tecniche"	3.383.052	1.216.266	2.166.786	178%
Categoria 2.1.3	"Partecipazioni a progetti Europei, Nazionali ed acquisto di valori mobiliari"	61.152	307.284	-246.132	-80%
Categoria 2.1.4	"Concessioni di crediti ed anticipazioni"	3.500	0	3.500	//
Categoria 2.1.5	"Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio"	264.445	203.443	61.002	30%
TITOLO II	USCITE IN CONTO CAPITALE	90.682.705	42.433.768	48.248.937	114%
Categoria 3.1.1	"Spese aventi natura di partite di giro"	4.057.261	3.888.060	169.201	4%
TITOLO III	USCITE PER PARTITE DI GIRO	4.057.261	3.888.060	169.201	4%
TOTALE		109.650.918	59.350.529	50.300.389	85%

Le spese complessive risultano superiori dell'85% rispetto a quanto sostenuto nel 2023. L'incremento è da imputare in particolare alle spese IN CONTO CAPITALE finalizzate alla realizzazione degli investimenti e progetti in ambito portuale che risultano incrementate del 114 %.

Le spese correnti risultano incrementate del 14% rispetto al 2023. Detto incremento è da attribuire, in particolare, alle spese del personale (+7%) ed alle spese per le prestazioni istituzionali (+34%), in cui rientrano le spese correnti per la gestione del porto, per il cui dettaglio si rinvia ai cap. U121/10, U121/20 e U121/40.

Per quanto attiene alle categorie/capitoli di spesa in cui ci sono registrati maggiori impegni, il Collegio prende atto di quanto rappresentato dal Commissario Straordinario nella sua relazione.

Il Collegio, si sofferma sul rispetto del limite di spesa di cui alla L.F. 2020 di cui alle pagg. 15, 16 e 17 della relazione.

Nello specifico è determinato in **€ 2.065.448,11** il limite di spesa/valore medio introdotto dalla L.F. 2020 di cui alla voce di spesa U.1.03.00.00.000 del Piano dei conti integrato.

Esaminando le corrispondenti voci del rendiconto finanziario 2024, tenuto conto di quanto rappresentato nella relazione con riferimento alle disposizioni introdotte dalla circolare n. 23 del 19.05.2022 e dalle precedenti note del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 23068 del 21.09.2020 e della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII n. 132653 del 20.07.2020, sono state escluse dal nuovo limite le “spese per i servizi istituzionali di tutela dell’ordine di sicurezza pubblica” – inserite nel piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132 alla voce di spesa U.1.03.02.19.006 – le spese per “manutenzioni ordinarie” di cui alle seguenti voci del piano dei conti integrato U.1.03.02.09.004 e U.1.03.02.09.005 - le spese per “consumi energetici” di cui alla voce U.1.03.02.05.004 (energia elettrica).

Di seguito si riportano i prospetti presenti nella relazione relativi alla determinazione del limite/valore medio e del rispetto risultante nel rendiconto:

Determinazione del valore medio:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	302.530	1.881.887,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	502.696	1.999.541,90
2018	4.230.402,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	494.711,02	2.314.915,43
				TOTALE		6.196.344,33
				VALORE MEDIO		2.065.448,11

Risultanze rendiconto finanziario 2024, da piano dei conti integrato, risulta quanto segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2024	7.084.279,82	864.334,03	4.054.249,06	0	800.000,00	1.365.696,73

Si illustrano, di seguito, i capitoli in cui si registrano le Spese correnti più significative.

CATEGORIA 1.1.2 - “**USCITE PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO**”, le spese risentono dell'incremento della dotazione organica dell'Ente al 31.12.2024 (CFR. PIAO 2025-2027).

La dotazione organica relativa al personale a t.i. alla data del 31 dicembre 2024 risulta così distribuita rispetto alla Pianta organica approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0021648 dell'11.07.2023.

Pianta organica approvata con nota prot. M_INF.VPTM. 21648 – 11.07.2023	Dotazione organica effettiva al 31.12.2024
n° 5 - Dirigenti	n°4 Dirigenti
n° 5 - Quadri A	n° 5 - Quadri A
n° 4 - Quadri B	n° 1 - Quadri B
n° 14 - 1° livello	n° 14 - 1° livello
n° 20 - 2° livello	n° 17 - 2° livello
n° 10 - 3° livello	n° 8 - 3° livello
n° 13 - 4° livello	n° 11,89- 4° livello
Totale 71 unità	Totale 60,89 unità

L'AdSPMI si avvale, inoltre, di:

- n. 2 unità in somministrazione.

Pertanto la dotazione organica al 31.12.2024 risulta di n 63 unità così distinte:

- N. 60 dipendenti assunti a tempo indeterminato full time;
- N. 1 dipendente assunto a tempo indeterminato con contratto full time trasformato con decorrenza 01.10.2024 e sino al 30.09.2025 in contratto part time a 32h settimanali.
- N. 2 dipendenti in somministrazione.

Categoria 1.1.3 - *“Uscite per l’acquisto di beni di consumo e di servizi”*, le spese sono contenute nelle previsioni di bilancio determinate secondo le disposizioni di legge vigenti, in termini di contenimento delle spese per consumi intermedi.

Cap. 121/10 - *Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie: € 1.784.149* (impegni 2023 **€ 1.904.818**).

In detto capitolo sono presenti, in particolare, le spese per le utenze in ambito portuale e le spese per il servizio di sicurezza e vigilanza privata a mezzo di guardie particolari giurate nel porto di Taranto.

Cap. 121/20 - *Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale: € 3.968.168* (impegni 2023 **€ 2.372.269**). Le spese sono relative ai contratti di manutenzione illustrati nel paragrafo “Manutenzione ordinaria”.

Cap. 121/40 – *Spese promozionali e di propaganda: € 169.899* (impegni 2023 **€ 140.102**), tra cui rilevano le spese per: **€ 19.062,50** per il Progetto “Portitalia” - iniziativa di comunicazione istituzionale per la produzione di programmi formativi su canali televisivi e telematici multimediali della RAI Radiotelevisione italiana S.p.A., **€ 71.245,82** per la partecipazione congiunta con Assoporti a manifestazioni fieristiche del sistema portuale italiano (Fruit Logistica - Berlino, 7-9 febbraio 2024, Seatrade Cruise Global - Miami, 8-11 aprile 2024, Breakbulk Europe - Rotterdam, 21-23 maggio 2024), Seatrade Cruise MED -Malaga, 10-12 settembre 2024) ed **€ 45.506,00** per l’acquisto di materiale promozionale.

Cap. 122/10 - *Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell’attività portuale: € 434.020* (impegni 2023 **€ 523.000**). L’importo si riferisce in particolare:

- per € 132.027 alle quote associative 2024 afferenti alle seguenti Associazioni di cui fa parte l’Ente:

COMITATO LOCALE WELFARE TARANTO
MEDCRUISE ASSOCIATION
SRM - STUDI E RICERCHE PER IL MEZZOGIORNO
ASSOCIAZIONE PORTI ITALIANI - ASSOPORTI

CLIA - CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION
IAPH - INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS
MEDPORTS ASSOCIATION
AIVP - ASSOCIATION NATIONALE VILLES ET PORTS

- per € 208.993 al contributo in conto esercizio a favore della soc. Taranto Port Workers Agency s.r.l., partecipata unicamente dall'AdSP, costituita ai sensi dell'art. 4 del D.L. 29 dicembre 2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27 febbraio 2017, n. 18;
- per € 93.000 ai contributi erogati e da erogare ai sensi del *"Regolamento dei contributi, sovvenzioni, sussidi, ausili finanziari e vantaggi economici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio"* approvato con il Decreto del Presidente n. 139/2018 del 7 dicembre 2018, tra cui:

ASSOCIAZIONE PUGLIA&MARE	CONTR. CONVEGNO LA PIANIFICAZIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO NEL GOLFO DI TARANTO, TARANTO 24-25 MAGGIO 2024.	5.500,00
THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB - PORT OF TARAS	CONTRIBUTO ORGANIZZAZIONE PORT DAYS 2024	50.000,00
ELLA ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE	'INIZIATIVA MAS WEEK – FESTIVAL DI ARCHITETTURA, DESIGN ED ARTE CONTEMPORANEA DI TARANTO – 22/26 OTTOBRE 2024	3.000,00
ASSOCIAZIONE AMICI DEI MUSEI TARANTO OdV	CONTRIBUTO CONVEGNO NAZIONALE "MUSEI, PAESAGGI, AMBIENTE E SOSTENIBILITA'"	2.500,00

Cap. 124/10 – Imposte, tasse e tributi vari: € 1.080.078 (impegni 2023 € 1.017.097).

A decorrere dal 2015, al capitolo in questione è imputata l'IRAP calcolata sui redditi da lavoro dipendente, assimilato ed occasionale assoggettati a tale imposta per gli enti pubblici, conformemente a quanto richiesto in sede di approvazione del rendiconto generale 2013 dal Ministero vigilante con foglio n. 7586 in data 16.07.2014.

Sul capitolo grava, altresì, l'IRES (aliquota 24%) – pari a complessivi **€ 660.403,24** - determinata, sulla base delle risultanze del rendiconto generale 2023, come segue:

- imponibile di **€ 2.054.812,50** (già ridotto del 50%): IRES complessiva di **€ 493.155,00**;
- saldo IRES 2023 – pagato il 3.07.2024 - **€ 167.248,24** (€ 493.155,00 – acconti IRES 2023 € 325.906,76);
- prima rata di Acconto IRES 2024 pari al 40% dell'IRES dovuta nell'anno 2023 - pagata il 3.07.2024 - ammontante ad **€ 197.262,00**;
- seconda rata di acconto IRES 2024 pari al 60% dell'Ires dovuta nell'anno 2023 – pagata il 9.12.2024 - ammontante ad **€ 295.893,00**.

Sul punto il Collegio rileva che con foglio n. 8582 del 07.04.2025 l'Amministrazione ha riscontrato la nota n. 3837 del 03.04.2025 con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto elementi informativi sull'applicazione del comma 9ter dell'art.6 della legge 84/1994 smi introdotto dall'art.4bis, c.1, del decreto legge n.68/2022 convertito dalla legge 108/2022 relativo alle modalità di utilizzo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della presente legge.

Cap. 126/30- Oneri vari straordinari: € 308.863 (impegni 2023 € 308.863).

L'importo si riferisce al versamento al bilancio dello Stato di cui al paragrafo "Versamenti al Bilancio dello Stato".

Per la descrizione delle Spese in conto capitale, il Commissario nella sua relazione si sofferma sui seguenti capitoli.

Cap. 211/10 – Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari: le spese impegnate su detto capitolo riferite alle opere portuali, la cui realizzazione è affidata al Commissario straordinario per il Porto di Taranto (D.M. 17/02/2012), ammontano complessivamente a **€ 86.919.429** (impegni 2023 **€ 40.015.994**) e sono, principalmente, riferite ai seguenti interventi:

CENTRO SERVIZI POLIVALENTE PER USI PORTUALI AL MOLO SAN CATALDO NEL PORTO DI TARANTO - RICONOSCIMENTO MAGGIORI SPESE E COMPENSI ACCESSORI PER ATTIVITÀ AGGIUNTIVE DI DLL.	150.467,09
COMPENSO COMPONENTE DELLA COMMISSIONE DI COLLAUDO E COLLAUDATORE STATICO PIASTRA PORTUALE DI TARANTO – ING. ANDREA FERRANTE – SALDO	110.400,82
COMPENSO COMMISSIONE GIUDICATRICE GARA PER AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA “NUOVA DIGA FORANEA A PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO”	8.761,23
REDAZIONE STUDIO PROGETTUALE TECNICO-ECONOMICO RISOLUZIONE INTERFERENZA ECO INDUSTRIAL PARK –TERNA RETE ITALIA SOA	24.400,00
MANTENIMENTO FONDALI PORTO IN RADA - PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DELL’AREA ANTISTANTE IL LATO LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO DEL PORTO DI TARANTO - SOGESID SPA -	161.368,65
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO PER LE OPERE STRATEGICHE - ORDINATIVO N. 03 FASE DI PROGETTAZIONE PER L “REALIZZAZIONE DI UN ECO-INDUSTRIAL PARK” - ITS CONTROLLI TECNICI SPA	46.210,66
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO ORDINATIVO N. 04 - PROGETTAZIONE PER L’INTERVENTO “NUOVA DIGA FORANEA – TRATTO DI LEVANTE” ITS CONTROLLI TECNICI SPA	17.357,01
RETE DI RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA LIQUIDAZIONE SPESA ADEGUAMENTO PREZZI SAL 4BIS E SAL 5BIS - MANELLI IMPRESA SRL	328.866,41
ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE "COLD IRONING" ARTICOLATO IN N. 3 IMPIANTI - DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	858.958,63
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO PER LE OPERE STRATEGICHE - ORDINATIVO N. 5 - FASE DI VERIFICA LAVORI DI COMPLETAMENTO DRAGAGGI IN AREA MOLO POLISETTORIALE	77.862,97
ATTO RISOLUTIVO DELLA CONVENZIONE IN DATA 9 MARZO 2006 SOTTOSCRITTA TRA L’AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO, IN QUALITÀ DI CONCEDENTE, E TARANTO LOGISTICA SPA IN QUALITÀ DI CONCESSIONARIO, RELATIVA ALLA COSTRUZIONE, DA REALIZZARE IN PROJECT	13.500.000,00

FINANCING, DELLA "PIASTRA PORTUALE DI TARANTO" - INDIVIDUATA DALLA LEGGE OBIETTIVO 21 DICEMBRE 2001, N. 433, E CHE SI COMPONE DELLE SEGUENTI OPERE: <i>PIATTAFORMA LOGISTICA; STRADA DEI MOLI E RELATIVA ILLUMINAZIONE, RETE ELETTRICA ED OPERE IDRICHE E FOGNARIE; AMPLIAMENTO DEL IV SPORGENTE; REALIZZAZIONE DELLA DARSENA AD OVEST DEL IV SPORGENTE; VASCA DI CONTENIMENTO DEI FANGHI DI DRAGAGGIO</i> - A SEGUITO DEL RECEPIMENTO DEL PARERE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO FORMULATO IN DATA 15 MARZO 2022 ED IN DATA 21 MARZO 2022, E CONSEGUENTE TRASFERIMENTO AL CONCEDENTE DELL'OPERA DAL VALORE NOMINALE DI € 41.184.988,56, DA CORRISPONDERE IN TRE ANNUALITÀ (ANNO 2024 TERZA ANNUALITA') CUP: D11E05000000008	
ACCORDO QUADRO FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L'"ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)" ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI - BANCHINE PUBBLICHE	18.952.049,55
ACCORDO QUADRO FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L'"ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)" ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI - MOLO POLISETTORIALE	8.805.427,24
ACCORDO QUADRO FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L'"ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)" ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI - PONTILE PETROLI	5.969.829,63
RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E DELLA RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO - ADEGUAMENTI PREZZI EX DL 50/2022 – SAL 6BIS MANELLI IMPRESA -	294.905,61
- CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE AREA DARSENA POLISETTORIALE, IMBOCCATURA DEL PORTO FUORI RADA E DARSENA CAPITANERIA DI PORTO - CONVENZIONE ARPA PUGLIA CENTRO SERVIZI DARSENA. ARPA PUGLIA	62.519,07
COSTITUENDO RTP- CONSORZIO INGEGNERIA OPERE MARITTIME – VALLE 3.0 S.r.l.- Peluffo & Partners Architettura S.r.l.- SAP Società Archeologica - Accordo quadro rep. n. 902 - accordi attuativi 1, 2 e 3	1.888.338,31
- INDAGINE SULLE STRUTTURE ESISTENTI E LAVORI DI INDAGINE GEOGNOSTICA PER LA	206.263,14

PROG. E REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI "DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO IN C.A.P. DEL MOLO SAN CATALDO - LATO DI PONENTE" GEOPROVE SRL	
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO PER LE OPERE STRATEGICHE" - ORDINATIVO N. 6 - FASE DI VERIFICA "RIFIORIMENTO DELLE OPERE DI PROTEZIONE DALLA AGITAZIONE ONDOSA DEL PORTO DI TARANTO E DELLA RADA DI TARANTO	115.625,59
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO PER LE OPERE STRATEGICHE" - ORDINATIVO N. 7 - FASE DI VERIFICA PER "RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO DI INTERFACCIA FRA PORTO E CITTÀ STORICA E VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI WATERFRONT SUL MAR GRANDE"	144.095,41
SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO PER LE OPERE STRATEGICHE" - ORDINATIVO N. 8 - FASE DI ESECUZIONE PER "NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI PONENTE"	130.070,58
- STRALCIO I LOTTO FUNZIONALE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI AL RIPRISTINO DELLE QUOTE DEI FONDALI SUL LATO LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO - QUADRO ECONOMICO LAVORI - SOGESID SPA	681.719,73
REDAZIONE DEL PFTE - PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICAA E DEL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING) ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING - IMPEGNO DI SPESA CAP 4%	6.113,99
MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO - PERIZIA DI ACCERTAMENTO DEI DANNI DA CAUSA DI FORZA MAGGIORE	22.993,36
SOTTOSCRIZIONE ACCORDO QUADRO E PRIMO CONTRATTO ATTUATIVO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA, RICONVERSIONE INDUSTRIALE E SVILUPPO ECONOMICO PRODUTTIVO NELL'AREA DI TARANTO "EX YARD BELLELI" - <u>CONTRATTO ATTUATIVO I STRALCIO</u> (CUP: I58B20001120001; CIG: B5005872CA)	33.388.479,11
- DIREZIONE LAVORI E CSFE "LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 MM ³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE. ATTIVITA' SAL FINCOSIT 1, 2 E 3 - SOGESID SPA	459.193,97
CONVENZIONE CONSIP "PRESTAZIONE DEI SERVIZI DI TELEFONIA MOBILE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI EDIZIONE 8" – COPERTURA INDOOR PROGETTO TLC21RY4.	350.752,64

Cap. 212/10 – Acquisto di attrezzature e macchinari: € 103.909 (impegni 2023 **€ 314.016**) relativi, in particolare, per **€ 85.400,00** all'affidamento alla società DI LIDDO TELECOMUNICAZIONI Srl - con sede legale in Bisceglie (BT) alla Via Settembrini n. 6, C.F./P.I. 03994660722- della fornitura e installazione di gruppi di continuità da rack, server e

postazioni di lavoro, mediante ordine diretto d'acquisto (ODA) sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (CIG: B2FF85F6D8).

Cap. 212/40 – Acquisto di beni immateriali: € 3.277.994 (impegni 2023 € 900.154).

Detto importo si riferisce, in particolare, per € 3.203.976,90 alla migrazione al Polo Strategico Nazionale (PSN) - nuova infrastruttura informatica a servizio della PA localizzata su territorio nazionale prevista in attuazione della Missione 1, Componente 1, Asse 1, Investimenti 1.1, "Infrastrutture digitali" del PNRR - dei servizi ICT dell'AdSP del Mar Ionio a seguito dell'adesione alla Convenzione di concessione stipulata dal "Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri" con il Polo Strategico Nazionale SpA (CIG derivato: A0396150E4). Detta Convenzione definisce la disciplina generale della Concessione relativa alla prestazione in favore delle singole Amministrazioni, in maniera continuativa e sistematica, di servizi altamente dedicati e con *focus* su sicurezza, connettività ed affidabilità, con messa a disposizione di un'infrastruttura appositamente progettata, predisposta ed allestita ad alta affidabilità, localizzata sul territorio nazionale, con caratteristiche adeguate ad ospitare la migrazione delle infrastrutture, delle applicazioni e dei dati frutto della razionalizzazione e del consolidamento dei Centri di Elaborazione Dati e dei relativi sistemi informatici delle pubbliche amministrazioni ed a ricevere la migrazione di detti dati affinché essi siano poi gestiti attraverso una serie di servizi da rendere le amministrazioni titolari dei dati stessi.

Cap. 213/20 – Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali - € 61.152. (impegni 2023 € 307.284) relativi in particolare per € 46.089,30 all'adeguamento prezzi in applicazione del D. L. 50/2022 dei lavori di realizzazione di un'idrosuperficie e di un terminal per il trasporto in idrovolante nel porto di Taranto nell'ambito del progetto SWAN "ENHANCING REGIONAL TRANSPORTATION THROUGH SUSTAINABLE WATER AERODROME NETWORK" finanziato dal programma INTERREG GRECIA-ITALIA 2014-2020. CUP D51J19000010006. CIG: 934943777B

Cap. 215/30 – Indennità di anzianità: € 264.445 (impegni 2023 € 203.443).

Detto importo si riferisce, in particolare, per € 38.147,08 alla liquidazione del TFR di tre dipendenti cessati dal servizio per dimissioni volontarie, € 99.551,13 alla liquidazione del TFR di due dipendenti cessati dal servizio per raggiungimento dei requisiti pensionistici di vecchiaia ed € 54.567,00 all'anticipazione del trattamento di fine rapporto corrisposta a n. 1 dipendente dell'Ente.

PARTITE DI GIRO

Le **PARTITE DI GIRO** costituite dalla sola **UPB 3 - "USCITE/ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO"** pari ad € 4.057.261 si riferiscono, in particolare, per:

- i capitoli U311/10 - E311/10, U311/20 - E311/20, U311/30 - E311/30 al versamento delle ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, ritenute diverse calcolate sui compensi spettanti agli organi dell'Ente, al personale dipendente ed, in generale, alle ritenute d'acconto operate dall'Ente in qualità di sostituto d'imposta;
- i capitoli U311/60 - E311/60 all'accertamento e riversamento ai partners delle somme finanziate relative al progetto "ECOWAVES – ENHANCE THE CAPACITY IN TRANSNATIONALLY TACKLING ENVIRONMENTAL VULNERABILITY, FRAGMENTATION, AND THE SAFEGUARDING OF ECOSYSTEM SERVICES IN THE ADRIATIC-IONIAN AREA", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INTERREG ADRIATIC-IONIAN ADRION 2014-2020 ed al rimborso da parte dei concessionari di somme anticipate dall'Ente e da parte degli aggiudicatari di gare delle spese di pubblicazione degli esiti di gara;
- i capitoli U311/90 - E311/90 all'applicazione del cosiddetto *split payment*, ovvero al versamento dell'IVA dovuta per le operazioni effettuate nei confronti di soggetti pubblici introdotto dalla legge di stabilità 2015 (art. 1, commi 629-633 della legge 23 dicembre 2014, n. 190).

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2024 è pari ad € 182.062.552 come da situazione amministrativa (allegata al presente documento), di cui disponibile € 160.852.741, al netto della parte vincolata per complessivi € 21.209.811 come segue:

trattamento di fine rapporto	€ 2.525.730
Fondi per rischi ed oneri per contenzioso	€ 4.717.948
fondo acc.to per crediti di difficile esigibilità	€ 12.586
somme vincolate per canoni d.m. di difficile esigibilità	€ 34.714
somme vincolate per deposito merci in porto di difficile esigibilità	€ 161.292

somme vincolate per immobilizzazioni finanziarie	€ 3.080
Regione Puglia - intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto	€ 4.230.655
anticipazione fondo complementare PNRR d.l. 59/2021	€ 9.523.806

Inoltre, al fine della più puntuale determinazione dell'avanzo di amministrazione, con decreto del Commissario Straordinario n. 28 del 15.04.2025, si è proceduto alla verifica dei presupposti per il mantenimento dei residui attivi e passivi, procedendo alla riduzione dei RESIDUI ATTIVI per € 3.253.810 e dei RESIDUI PASSIVI € 3.512.835. A seguito della predetta variazione l'avanzo di amministrazione 2024 risulta aumentato di € 259.025.

Infatti, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2024 è determinato come segue:

- Avanzo di amministrazione al 31.12.2023 € 219.303.698
- - disavanzo di competenza al 31.12.2024 € 37.500.171
- + variazione dei residui € 259.025
- **Avanzo di amministrazione al 31.12.2024 € 182.062.552**

AVANZO DI PARTE CORRENTE - INDICE DI EFFICIENZA GESTIONALE -

Si confronta detto indice derivante dal raffronto tra entrate correnti proprie e spese di funzionamento (come risulta dal quadro generale riassuntivo) con i risultati dell'esercizio finanziario 2023.

	ENTRATE CORRENTI PROPRIE (A)	SPESE DI FUNZIONAMENTO (B)	INDICE DI EFFICIENZA GESTIONALE (C=A-B)
ANNO 2024	€ 23.939.484	€ 14.910.952	€ 9.028.532
ANNO 2023	€ 24.583.439	€ 13.028.701	€ 11.554.738

Il saldo – nonostante il riflesso sulle entrate correnti dovuto alla riduzione dei traffici registrata nel 2024 - continua ad evidenziare un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del porto di Taranto e dell'AdSP rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

Il Collegio, esamina lo Stato Patrimoniale i cui valori sono raccordati agli accertamenti ed impegni rispettivamente per entrate e spese in conto capitale sostenuti nel corso del 2024 come illustrato nella nota integrativa, da cui si rileva quanto segue.

Attivo dello Stato Patrimoniale

Il Collegio analizza la composizione della voce Immobilizzazioni immateriali inserita all'interno dello Stato Patrimoniale

A) **Immobilizzazioni immateriali** iscritte al valore d'acquisto (impegno di spesa).

immobilizzazioni immateriali 2023	€ 156.805.609
+ spese su Categoria 2.1.1	€ 86.970.556
+ impegni sul capitolo 212/40	€ 3.277.994
+ impegni sul capitolo 213/20	€ 61.152
- riduzione residui passivi della categoria 2.1.1, capitolo 212/40 e 213/20	€ 3.511.062
immobilizzazioni immateriali 2024	€ 243.604.249

B) **Immobilizzazioni materiali** iscritte al valore d'acquisto pari all'impegno di spesa.

Le **immobilizzazioni materiali** sono costituite dai beni strumentali e mobili di proprietà dell'Ente, impiegati per l'esercizio delle attività, al netto del Fondo d'ammortamento.

immobilizzazioni materiali 2023	€ 722.685
+ pagato su capitoli 212/10 e 212/50	€ 105.048
+ immobilizzazioni in corso 2024	€ 10
-ammortamento anno 2024	€ 204.086
immobilizzazioni materiali 2024	€ 623.657

C) Immobilizzazioni finanziarie.

Si prende atto che l'Ente detiene, al 31/12/2024, le seguenti partecipazioni, iscritte al costo di acquisto che corrisponde al valore nominale della partecipazione – ai sensi dell'art. 2424 bis c.c. – tra le immobilizzazioni finanziarie.

Partecipazioni	Anno di acquisizione	Valore delle partecipazioni al 31/12/2024
Consorzio Attività Formative a r.l. in liquidazione	2000	€ 3.080
Taranto Port Workers Agency s.r.l.	2017	€ 20.000
Totale		€ 23.080

L'Attivo circolante è costituito da:

A) **Crediti per € 50.698.304**, derivanti dall'importo dei residui attivi di € 50.761.978, rideterminati in seguito alle relative riduzioni operate ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità, al netto dei residui sui capitoli E311/10 "Ritenute erariali" di € 24.295, E311/20 € 1.230 ed E311/90 "IVA" per € 38.149.

B) **Disponibilità liquide.** La cassa, costituita dalle disponibilità presso la Sezione Provinciale della Tesoreria dello Stato, è pari ad **€ 248.950.484**.

Passivo dello Stato Patrimoniale

A Patrimonio netto:

Esso è composto dal fondo di dotazione ad inizio esercizio al quale si aggiunge il risultato economico dell'esercizio 2024.

STATO PATRIMONIALE

	Al 01.01.2024	Al 31.12.2024	differenza
Attivo	437.790.008	543.899.774	+ 106.109.766
Passivo	190.601.701	292.972.070	- 102.370.369
Patrimonio netto	247.188.307	250.927.704	+ 3.739.397

Si illustrano le variazioni del patrimonio netto intervenute considerando l'avanzo di parte corrente di € 11.554.738 al quale si aggiungono le voci del conto economico.

Fondo di dotazione inizio 2024		€ 247.188.307
Avanzo di amministrazione di parte corrente	€ 9.028.532	
- acc.to Tfr	€ 354.188	
- Ammortamento	€ 204.086	
+ Insussistenze del passivo	€ 1.773	
- Insussistenze dell'attivo	€ 12.859	
- Acc.to fondo rischi ed oneri	€ 4.719.773	
- Arrotondamenti passivi	€ 2,00	
Risultato Economico		+ 3.739.397
Patrimonio netto 2024		€ 250.927.704

B) Fondo rischi ed oneri

Si è proceduto al mantenimento del fondo rischi ed oneri, per complessivi **€ 4.730.534**, calcolato come segue:

- sull'ammontare dei crediti derivanti dalla gestione corrente dell'Ente, come raccomandato dalla Corte dei conti nella Determinazione del 10 dicembre 2019, n. 135 afferente la relazione sulla gestione finanziaria relativa alle annualità 2017 e 2018, per complessivi **€ 12.586** (fondo 2023 € 10.761 + accantonamento anno 2024 € 1.825), determinato calcolando il 5% sull'importo € 251.718, riferito ai crediti sui capitoli E123/10 ed E124/10 relativi alle annualità precedenti al 2024;
- sull'ammontare dei contenziosi, come raccomandato dalla Corte dei conti nella Determinazione n. 147 del 31 ottobre 2024 afferente la relazione sulla gestione finanziaria relativa all'annualità 2022 per **€ 4.717.948**. Sul punto, l'AdSP già con il foglio n. 2951 del 13.12.2024 trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si era impegnata ad incrementare il fondo rischi ed oneri come richiesto *"analogamente a quanto disposto nella tabella dimostrativa del risultato di amministrazione al 31.12.2024 allegata al bilancio di previsione 2025 nel quale è stato introdotto un vincolo per contenzioso"*.

Detti importi sono, altresì, vincolati nell'avanzo di amministrazione.

C) Contributi in conto capitale

I contributi in conto capitale sono iscritti all'interno dello S.P. alla voce "Contributi in c/capitale a destinazione vincolata", come rappresentato all'interno della relazione.

I contributi in conto capitale sono iscritti in bilancio per **€ 167.819.268**, derivante dal valore iniziale anno 2024 di € 126.906.217 incrementato dall'accertamento dei finanziamenti di cui al Cap E221/10 per € 33.940.797, al Cap E222/10 per € 10.174.799 ed al Cap. E224/10 per € 38.406, per il cui dettaglio si rinvia alla pag. 21 della relazione, decurtato della riduzione dei residui attivi per € 3.240.951.

D) Fondo TFR

Dalla relazione si evince: *"Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.*

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data."

Detto fondo è determinato come segue:

(A) Fondo TFR AL 31.12.2023	(B) Accantonamento 2024	(C) Cap 215/30	(D) Arrotondamenti passivi Erogazione TFR gennaio 2024	(E) Fondo TFR al 31.12.2024 (A+B-C+D)
€ 2.435.985	€ 354.188	€ 264.445	€ 2	€ 2.525.730

- E) **Debiti** per complessivi **€ 117.896.538**. Derivanti dai residui passivi per **€ 117.649.910**, rideterminati in seguito alle relative riduzioni operate ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità, ai quali sono sommati i debiti diversi per € 310.302 (saldo dei depositi cauzionali), dedotti € 24.295 sul capitolo E311/10 "Ritenute erariali, € 1.230 sul capitolo E311/20 ed € 38.149 sul capitolo E311/90 "IVA".

Conti d'ordine:

I *"Conti d'ordine"* (**€ 424.770.873**) benché non più rappresentati in calce allo Stato Patrimoniale continuano ad essere contabilizzati in quanto rappresentano il valore delle opere portuali realizzate e dei progetti a compimento sul demanio portuale.

Conto Economico.

Su richiesta del Collegio, la Ragioneria ha prodotto il consueto prospetto di raccordo fra gli elementi che compongono il conto economico e gli accertamenti ed impegni rispettivamente per entrate e spese correnti sostenuti nel corso del 2024.

Il Conto economico presenta le seguenti risultanze raffrontate con l'esercizio precedente.

RISULTATI DIFFERENZIALI	2024 a	2023 b	Differenza c=a-b	Δ % 2024- 2023 %
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	27.452.310	29.554.165	-2.101.855	-7%
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	22.622.611	96.993.165	-74.370.554	-77%
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	4.829.698	-67.439.000	72.268.698	-107%
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-23.291	-15.563	-7.728	50%
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0	//
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	0	15.869	-15.869	-100%
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-1.066.310	-1.016.777	- 49.533	5%
Risultato Economico	3.379.397	- 68.455.471	71.834.868	-105%

Detta tabella sintetizza quanto rappresentato nel conto economico allegato al rendiconto generale 2024.

Il Collegio, inoltre, prende visione dell'allegato 6 del Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 1° ottobre 2013 e del prospetto elaborato sulla base del Piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013 del Ministero dell'economia e delle finanze.

Il Collegio, infine, esamina la tabella Excel di raffronto dei dati del rendiconto 2024 e del 2023 richiesta con nota n. 2337 del 19.03.2025 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Collegio prende, altresì, visione del foglio n. 9216 del 15.04.2025 con il quale l'AdSPMI ha fornito gli "elementi informativi sulle concessioni ex art. 18 legge 84/1994 ed ex art. 36 CdN. Attuazione del piano di impresa e canoni" chiesti con nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 1844 del 17.02.2025.

Esaminata la documentazione prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del progetto di rendiconto generale relativo all'esercizio 2024 proposto dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Il Collegio termina i lavori alle ore 12:00.

Copia del presente verbale viene trasmesso al Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale, al Ministero dell'economia e delle finanze – Dip. ragioneria generale dello stato – ispettorato generale di finanza pubblica, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed alla Corte dei Conti - sezione controllo enti. Tali adempimenti vengono affidati alla dott.ssa Raffaella Ladiana.

Il Presidente: Dott. Mauro Mancini

Il Componente: Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis

Il Componente: Dott. Gianluca Traversa
