

DELIBERA n°03/2023

Del 30/01/2023

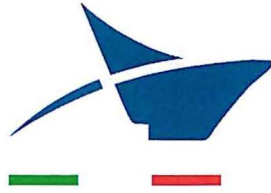
Direzione competente: OPE/Dem

Oggetto: Porto di Taranto - San Cataldo Container Terminal Spa - Atto di concessione n. 23/19 – Domanda di variazione della concessione, ai sensi del comb. disp tra gli artt. 18 L. 84/94 e 24 Reg. Cod. Nav. – Richiesta di “esecuzione dei lavori per l’adeguamento normativo della rete di raccolta, trasporto, deposito e trattamento delle acque meteoriche del molo polisettoriale di Taranto”.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTI

- L’Atto Formale di Concessione demaniale n. 23/19 rilasciato in data 30.07.2019 in favore della SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL SPA, ex art. 18 L. n. 84/94, per l’occupazione e l’uso delle aree e della banchina del “Molo Polisettoriale” del Porto di Taranto (con esclusione della Calata 5 ed aree retrostanti) per una superficie complessiva di mq. 1.052.517,00 circa, al fine di rendere operativo un terminal multipurpose, promuovendo lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei container, di merci varie e ro-ro, divenuto efficace e decorrente alla data del 09.10.2019 per avveramento delle condizioni sospensive inserite nello stesso. Tale Atto prevede all’Allegato n. 9 gli “interventi di riqualificazione e adeguamento normativo necessari al ripristino del Molo Polisettoriale” che la SCCT dovrà realizzare in conformità alla disciplina prevista nell’Atto di concessione medesimo.
- Il foglio n. SCCT-GM-2020-00 44, pervenuto in data 27/10/2020, a mezzo del quale il concessionario ha formulato documentata istanza per il “rilascio dell’autorizzazione dei lavori per l’adeguamento normativo della rete di raccolta, trasporto, deposito e trattamento delle acque meteoriche del molo polisettoriale di Taranto”; detto progetto è stato sottoposto dall’AdSP ad Organismo accreditato al fine di acquisire l’attestazione di congruità tecnico-economica.
- I fogli n. SCCT-CIV- 2022-005 e SCCT-CIV- 2022-006 in data 26.05.2022 a mezzo dei quali la SCCT ha trasmesso il progetto “nella sua versione definitiva approvata da Conteco di Adeguamento della rete di raccolta delle acque meteoriche e dei relativi impianti di trattamento all’interno del molo Polisettoriale del Porto di Taranto”.
- L’esito della seduta dalla Commissione interna permanente dell’Ente del 12.07.2022.
- Il foglio n. SCCT-CIV-2022-014 e la pratica SUA n. 10658870968-07122022-1634 pervenuta in data 16/12/2022 e successiva integrazione n. SCCT-CIV-2023-015 del 03.01.2023 a mezzo della quale il Concessionario ha prodotto il Modello D3 ID 197781 e l’Autorizzazione Doganale n. 12385/RU del 18/06/2021.



LETTA E CONDIVISA

la Proposta del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, in data 20.01.2023, nel merito alla precitata istanza ex art. 24 Reg. Cod. Nav., prodotta dalla SAN CATALDO CONTAINER TERMINAL SPA, avente ad oggetto la realizzazione dei lavori per l'adeguamento normativo della rete di raccolta, trasporto, deposito e trattamento delle acque meteoriche del molo polisettoriale di Taranto.

SENTITI

gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato di Gestione.

SENTITO

il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..

PRESO ATTO

dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n.4 (quattro), votanti; n. 4 (quattro);favorevoli: n. 4 (quattro); contrari: nessuno; astenuti: nessuno.

LETTI ED APPLICATI

- gli artt. 8 co. 3, lett. m) ed n), 9 co. 5, lett. g) e 18 della L. 84/94 e s.m.i.;
- l'art. 24 Reg. Cod. Nav.;
- l'art. 17 Reg. Cod. Nav.;
- il Decreto Interministeriale 19 luglio 1989, attuativo delle disposizioni della legge 5 maggio 1989, n. 160, con gli aggiornamenti di cui agli articoli 1 e 4 della legge 494/93;
- la Circolare n. M_TRA/PORTI/1462, in data 04.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generali per i Porti, in ordine alla quantificazione dei canoni demaniali marittimi;
- il Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" adottato dall'AdSP con Ordinanza n. 6/21 del 22.03.2021;
- il Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n. 01/2017 del CdG in data 21.03.2017 e modificato con successiva delibera n. 12/2017 del 15.09.2017.

VISTI

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 14 del 14.01.2021, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 35/2021 in data 22.03.2021 e successive modifiche di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

DELIBERA

All'unanimità dei votanti,

1. Di accogliere la domanda di variazione ex art. 24 Reg. cod. Nav. prodotta dalla San Cataldo Container Terminal Spa avente ad oggetto la realizzazione dei lavori per l'adeguamento



normativo della rete di raccolta, trasporto, deposito e trattamento delle acque meteoriche del molo polisettoriale di Taranto secondo il progetto presentato e verificato da Conteco Check Srl che ne ha attestato la congruità tecnico-economica. Ciò con il rilascio di apposita autorizzazione allo scopo di consentire alla SCCT Spa la riqualificazione e l'adeguamento normativo necessari al ripristino del Molo Polisettoriale nel suo complesso. Nella autorizzazione saranno formalizzati gli impegni della Società secondo quanto indicato nella precitata Proposta del Presidente.

2. Di rilasciare invece l'Atto suppletivo/di riordino al termine degli interventi di riqualificazione e adeguamento normativo necessari al ripristino del Molo Polisettoriale previsti negli allegati nn. 9 e 10 della Concessione. Ciò sulla base dei disegni as-built e dei certificati di collaudo degli impianti e delle opere realizzate e previa nuova delibera del Comitato di Gestione.
3. Come disposto dall'art. 4 della concessione, la SCCT non corrisponderà il canone per le aree cantierizzate e per il tempo strettamente necessario ad ultimare i lavori. Il canone sarà rideterminato nell'importo al termine dei citati lavori di riqualificazione del Terminal.
4. Di inserire, tra le condizioni specifiche della rilascianda autorizzazione, l'individuazione di un termine per la conclusione dei lavori in linea con il cronoprogramma presentato e con gli obblighi assunti con l'Atto di concessione.
5. Gli interventi di che trattasi, in conformità all'allegato n. 9 dell'Atto medesimo *"saranno finanziati, progettati, diretti ed eseguiti dal concessionario (nel rispetto delle procedure e della disciplina di cui all'art. 9 della convenzione), fermo restando che le spese sostenute dal Concessionario stesso, concorreranno integralmente alla riduzione dell'ammontare del canone secondo le modalità stabilite nello stesso art. 9 della convenzione"*.

Tutto quanto sopra si ritiene essere conforme al pubblico interesse per i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche indicati nella summentovata Proposta del Presidente - parte integrante e sostanziale della presente delibera - ai quali interamente si riporta e che il Comitato di Gestione fa propri per quanto attiene alla motivazione del presente provvedimento.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Direzione Affari Generali e Internazionali dell'Ente, nella sezione *"Amministrazione Trasparente"* del sito internet istituzionale, integralmente e in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Il Segretario Generale
Dr. Roberto Settembrini