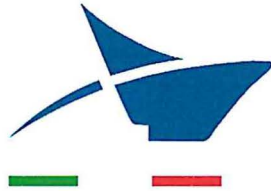


DELIBERA n 11/ 2021
del 07/09/2021
Direzione competente: OPE/AGE

OGGETTO: PORTO DI TARANTO - AMPLIAMENTO DELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE: AREE EX DISTRI PARK E AREE EX STAZIONE TORPEDINIERE.

IL COMITATO DI GESTIONE

- Vista** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994, *“Riordino della legislazione in materia portuale”*, e s.m.i.;
- Visto** il DECRETO LEGISLATIVO 4 agosto 2016, n. 169, *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*;
- Visto** il Decreto del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio n. 35 del 22.03.2021 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione della medesima AdSP per il quadriennio 2021-2025;
- Visto** il vigente Regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- Considerato** che
- con Atto rep. 4921 racc. 3461 in data 25.06.2021 del Notaio in Bari Prof. Marco Tatarano registrato in pari data a Bari al n. 29272IT, la "SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA DISTRI PARK TARANTO" in liquidazione, in persona dell'unico Liquidatore e legale rappresentante, ha ceduto e trasferito gratuitamente alla "AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE IONIO" - che, nella persona del Presidente, ha accettato ed acquistato - l'azienda corrente in Taranto al Viale Virgilio n. 152, presso Subfor - Taranto, organizzata per l'esercizio dell'attività di promozione, attivazione e completamento di tutte le procedure tecnico-amministrative, e di esecuzione delle opere necessarie per la realizzazione del Progetto “Distripark”(di cui alla Delibera CIPE in data 21 dicembre 2000, n. 155) avente ad oggetto la realizzazione in Comune di Taranto di una piattaforma logistica in area retroportuale. Ciò per la circostanza che il soggetto attuatore del Progetto è divenuto, in conformità al Nulla Osta del MISE, l'AdSPMI;



- le aree acquisite, in forza del suddetto Atto, saranno pertanto oggetto di interventi di trasformazione urbanistico-edilizi finalizzati alla realizzazione, attraverso l'uso di fondi pubblici, di manufatti ed opere di infrastrutturazione destinati, nel perseguimento del preminente interesse pubblico, ad attività direttamente connesse a quelle portuali;
- dette aree, proprio a conferma del cennato nesso di stretta funzionalità con il "Porto", sono già ricomprese
 1. nella Zona Franca Doganale del Porto di Taranto istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del Presidente dell'AdSP con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM);
 2. nella Zona Economica Speciale Interregionale Jonica istituita con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 giugno 2019 che cui all'art. 1 dispone: *"È istituita, ai sensi dell'articolo 4, comma 5 del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123 una Zona Economica Speciale Ionica Interregionale nelle Regioni Puglia e Basilicata, di seguito "ZES", nei termini di cui al Piano di sviluppo strategico presentato dalle Regioni Puglia e Basilicata ..."*;
- *"Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destina 630 milioni di euro per investimenti infrastrutturali volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES"*
(fonte <http://www.ministropersud.gov.it/it/approfondimenti/zes/le-zes-nel-pnrr-gli-investimenti/>)

Considerato che

- in data 12.10.2020, è stato sottoscritto, l'Accordo tra Amministrazioni - *"Per la dismissione dagli usi militari ed il recupero e la valorizzazione culturale e turistica dell'area "stazione torpediniere" nel Mar Piccolo di Taranto e la contestuale riallocazione di funzioni della Marina Militare Italiana, nell'ambito degli interventi previsti dal decreto legge 5 gennaio 2015, n. 1, convertito con modificazioni dalla legge 4 marzo 2015, n. 20 recante disposizioni urgenti per l'esercizio di imprese di interesse strategico nazionale in crisi e per lo sviluppo della città e dell'area di Taranto"* tra " PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, MINISTERO DELLA DIFESA, MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, MINISTERO PER IL SUD E LA COESIONE TERRITORIALE, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO e AGENZIA DEL DEMANIO";
- Oggetto del suddetto Accordo è *"il rilascio dell'area denominata Stazione Torpediniere e la contestuale riallocazione di funzioni della Marina Militare italiana.*



L'area denominata "Stazione Torpediniere" transiterà preliminarmente al cosiddetto demanio marittimo, attraverso l'emanazione di un decreto interministeriale di trasferimento del bene dal "Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Difesa" al "Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Marina Mercantile"; solo successivamente si potrà procedere alla consegna del bene, per il tramite dell'Agenzia del Demanio e della Capitaneria di Porto, all'Autorità di Sistema Portuale, previo ampliamento della Circostrizione Portuale di Taranto che dovrà pertanto includere l'area in trattazione."

- Considerato** che per la gestione *ex lege* delle succitate aree risulta indispensabile l'annessione delle medesime alla circoscrizione territoriale della AdSP per il conseguente trasferimento delle stesse in capo al Demanio pubblico dello Stato (ramo marina mercantile);
- Sentito** il Segretario Generale ex art. 10, comma 4 della legge n. 84/94 e s.m.i.;
- Sentiti** gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;
- Preso atto** dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n. 4 (quattro); votanti n. 4 (quattro); favorevoli: n. 4 (quattro); contrari: nessuno, astenuti: nessuno.

DELIBERA

All'unanimità,

di autorizzare il Presidente dell'AdSP del Mar Ionio ad attivare le procedure amministrative necessarie per l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'AdSP ed il trasferimento delle aree oggetto di ampliamento in capo al Demanio pubblico dello Stato (ramo marina mercantile).

Ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Comitato di Gestione la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale, integralmente e in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Il Segretario
Dott. Roberto Settembrini

