



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Decreto del Commissario Straordinario
Direzione competente: AMM

Oggetto: Selezione per titoli ed esami per l'assunzione di n. 1 unità da inquadrare, a tempo pieno e indeterminato, quale Dirigente della Direzione Engineering dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, adottato con decreto del Presidente n. 151/2024 in data 23.12.2024. Revoca in autotutela del decreto del Presidente n. 151 del 23.12.2024 ai sensi dell'art. 21 *quinquies* della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.

Il Commissario Straordinario

Avv. Giovanni Francesco Gugliotti, nominato con Decreto del Ministro dei Trasporti 11.06.2025, n. 136

PREMESSO CHE:

- l'assunzione di n. 1 dirigente da assegnare alla Direzione Engineering è stata disposta con il PIAO 2024-2026 - Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale (PTFP) dell'AdSP del Mar Ionio, Sezione 3 - Organizzazione - Capitale umano – Sottosezione 3, approvato con decreto del Presidente n. 3 del 30.01.2024 e, successivamente, confermata nel vigente PIAO 2025-2027, approvato con Decreto del Presidente n. 5 del 16.01.2025;
- con il decreto del Presidente n. 151 del 23.12.2024 è stato approvato l'Avviso di selezione della procedura *de qua* ed i relativi allegati;
- il citato decreto del Presidente n. 151/2024, corredato dai suoi allegati, è stato pubblicato:
 - sul portale di reclutamento INPA in data 23.12.2024;
 - sul sito istituzionale dell'AdSPMI www.port.taranto.it - Sezione Amministrazione Trasparente - Bandi di concorso e sull'Albo Pretorio in data 23.12.2024 completo della seguente documentazione:
 - Avviso di selezione;
 - Scheda Job Description (allegato 1) per il profilo professionale da reperire;
 - Fac simile di Domanda di partecipazione (allegato 2);
- le fasi della procedura sino ad ora attuate non hanno riguardato l'espletamento di prove scritte o orali previste dal citato Avviso di selezione all'art. 6.

CONSIDERATO che, successivamente alla nomina del sottoscritto Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il porto di Taranto è stato interessato da una fase di profonda trasformazione in linea con i principi della transizione energetica, della decarbonizzazione dei trasporti e della promozione di una green port economy che hanno riguardato, in particolare:

- a) il Decreto Interministeriale 4 luglio 2025, n. 167, emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che ha individuato il porto di Taranto quale hub strategico per lo sviluppo delle infrastrutture dedicate alle energie rinnovabili offshore;

b) la sottoscrizione dell'Accordo di decarbonizzazione degli impianti ex-ILVA, presupposto della sottoscrizione di un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del T.U. Enti Locali, che prevede la realizzazione fino ad un massimo di n. 3 forni elettrici per coprire l'intera capacità produttiva dell'impianto, con evidenti impatti su tipologia e numero di traffici marittimi legati al comparto siderurgico;

RITENUTO che i mutamenti sopra descritti comportano la necessità di una revisione dell'intera struttura organizzativa dell'Ente che contempra figure professionali e competenze diverse e più in linea con la transizione ecologica e digitale del Porto di Taranto;

RILEVATO che la procedura di selezione in corso, nelle more della citata revisione della struttura organizzativa, comporta l'assunzione di profili non più pienamente coerenti con le esigenze dell'Amministrazione, con conseguente rischio di inefficiente allocazione delle risorse umane e di possibile danno erariale;

DATO ATTO che:

- il PIAO 2025-2027, approvato con Decreto del Presidente n. 5 del 16.01.2025, ha previsto, quale obiettivo trasversale strategico in materia di prevenzione della corruzione, la ricognizione delle competenze e delle attività svolte dai dipendenti dell'AdSP MI con lo scopo di potenziare l'attività di mitigazione dei rischi corruttivi da parte dell'AdSP;
- in attuazione di tale obiettivo sono state compilate, entro il 31.07.2025, apposite schede relative a ciascun dipendente;
- tali schede, condivise con i dirigenti entro la predetta scadenza e rese disponibili a seguito di upload sul sistema interno di valutazione performance (CICLOPE), saranno, tra l'altro, prese in considerazione nell'attuazione della revisione della struttura organizzativa;

CONSIDERATO che l'Avviso di selezione stabilisce, all'art. 14, che *"l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio potrà procedere, per giustificato motivo, alla proroga, riapertura, annullamento, sospensione e revoca della procedura di Selezione"*;

VISTO l'art. 21 *quinquies* della legge 7.8.1990 n. 241 e ss.mm.ii. che, al comma 1, testualmente dispone *"...per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento - ... - il provvedimento amministrativo ad efficacia durevole può essere revocato da parte dell'organo che lo ha emanato ovvero da altro organo previsto dalla legge. La revoca determina la inidoneità del provvedimento revocato a produrre ulteriori effetti..."*;

RITENUTO, pertanto, sussistente un prevalente interesse pubblico alla revoca in autotutela della procedura di selezione, al fine di consentire un corretto allineamento delle strategie di reclutamento alle effettive e mutate esigenze organizzative;

SENTITI il Segretario Generale f.f. nonché Responsabile del Procedimento, dr.ssa Raffaella Ladiana ed i dirigenti dell'Ente;

VISTA l'informativa in data 01.09.2025 alle OO.SS.;

LETTI ED APPLICATI:

- l'art. 97 della Costituzione che stabilisce che siano assicurati il buon andamento e l'imparzialità nelle Amministrazioni Pubbliche;
- la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. e, in particolare, gli artt. 6 e 10;
- la Legge n. 241/1990 e s.m.i. ed in particolare l'art. 21 *quinquies*;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 e s.m.i. ed il D.P.R. 487/1994 e s.m.i. per quanto applicabili;

- la Legge 6 novembre 2012, n. 190: “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33: “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il Regolamento del reclutamento del personale dell’AdSP del Mar Ionio approvato e modificato con nota n. 19837 del 05.07.2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Decreto del Presidente n. 151 del 23.12.2024 con il quale è stata avviata la procedura di che trattasi e nominato il Responsabile del procedimento;
- il Decreto del Presidente n. 38 del 03.06.2025 con il quale la dott.ssa Raffaella Ladiana è stata nominata Segretario Generale f.f.;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 11.06.2025, n. 136, di nomina dell’Avv. Giovanni Gugliotti a Commissario Straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DECRETA

1. Le premesse sono parte integrante del presente atto;
2. di procedere, per le motivazioni su esposte, ai sensi dell’art. 21 quinquies della L. 241/90 e ss.mm.ii, alla revoca in autotutela della selezione pubblica per titoli ed esami per l’assunzione di n. 1 unità da inquadrare, a tempo pieno e indeterminato, quale Dirigente della Direzione Engineering dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, indetta con decreto del Presidente n. 151/2024 in data 23.12.2024;
3. di riservarsi di adottare successivi provvedimenti in merito, all’esito della revisione del fabbisogno di personale e delle conseguenti valutazioni organizzative;

di dare mandato alla competente sezione Risorse Umane della Direzione Amministrativa di procedere alla pubblicazione del presente decreto in Albo Pretorio e sul sito istituzionale dell’AdSP in area trasparenza nonché ai successivi adempimenti di competenza.

Visto:

Il RUP

Dott.ssa Raffaella Ladiana (*)

**Il Commissario Straordinario
Avv. Giovanni Francesco Gugliotti (*)**

()Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

La firma della Dott.ssa Raffaella Ladiana, in qualità di Segretario Generale f.f., come da Decreto n. 38 del 03.06.2025, è apposta anche in qualità di Responsabile del Procedimento.