

**ORDINANZA n°**

del ___ /06 /2024

Direzione competente: TEC/OPE

Oggetto: ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO, AI SENSI DELL’ART. 48, COMMI 5 E SS., DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 108/2021, E S.M.I., DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER L’“ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)” ARTICOLATA IN N. 3 IMPIANTI DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE/IN CONCESSIONE DEL PORTO DI TARANTO, FINANZIATI CON I FONDI PNC. CIG: A013FF8CBB - CUP: D56G21001050006; D56G21001070006; D56G21001080006.

OPERATORE ECONOMICO: FENIX CONSORZIO STABILE SCARL

IMPRESA CONSORZIATA ESECUTRICE: TWO SMART BUILDING S.R.L.

CAPOGRUPPO MANDATARIA RTP: E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 1 DEL RUP - ESECUZIONE IN VIA D’URGENZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ART. 8 C. 1 LETT. A) DEL D.L. 76/2020 CONV. L. 120/2020 E MOD. D.L. 77/2021 CONV. L. 108/2021), PROT. N. 13119 DEL 29.05.2024

ESECUZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

IL PRESIDENTE

Su proposta dell’ing. Fausto KORONICA, responsabile del procedimento del servizio di cui in oggetto.

Premesso che

Con Disposizione di servizio N. 1 del RUP, prot. n. 13119 del 29.05.2024 è stata avviata in via d’urgenza la progettazione esecutiva relativamente alla realizzazione dei lavori per l’“Elettificazione delle Banchine (Cold ironing)” articolata in n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del porto di Taranto, da parte della capogruppo mandataria RTP E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES facente parte del Consorzio stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, O.E. aggiudicatario dell’Accordo quadro in oggetto.

Con PEC del 04.06.2024, acquisita al protocollo di questo Ente, n. 13733 del 05.06.2024, il Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, ha richiesto l’accesso alle aree di intervento per l’esecuzione delle indagini geognostiche integrative finalizzate alla redazione del Progetto Esecutivo.

Dato atto che

Per l’esecuzione in sicurezza dei lavori di che trattasi, l’appaltatore ha fornito stralcio planimetrico (vedi allegato) con indicazione delle ubicazioni dei punti di indagine, nell’intorno dei quali sarà apposta idonea segnaletica stradale e di sicurezza, al fine di regolamentare la circolazione veicolare e pedonale nelle zone d’intervento per l’intera durata delle attività; le indagini saranno espletate nei giorni **13, 14 e 17 giugno 2024**.

Ritenuto di dover emettere un’ordinanza, al fine di dare un’informativa generale in merito alle attività geognostiche di che trattasi e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per tutti gli utenti, le imprese e gli operatori portuali.

Letto ed applicato l’art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell’ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

RENDE NOTO

Che saranno eseguite le attività di indagini geognostiche nel Porto di Taranto nei giorni **13, 14 e 17 giugno 2024**.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari, le aree interessate dalle suddette attività (Rif. planimetrie allegata alla presente), le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'appaltatore. L'intervento sarà svolto dal Geologo Massimiliano Colucci, in qualità di incaricato dalla *E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES* (CAPOGRUPPO MANDATARIA RTP) progettisti indicati dal Consorzio Stabile *FENIX CONSORZIO STABILE SCARL*, appaltatore aggiudicatario dell'Accordo Quadro in oggetto.

ORDINA

Articolo 1

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc, ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze.

Articolo 2

Al fine di garantire la sicurezza del cantiere e la sicurezza della circolazione, il percorso sarà evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura dell'esecutore dei lavori.

La segnaletica sarà conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 30 km/h. Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri, l'esecutore dei lavori dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi. L'esecutore dei lavori dovrà coordinarsi, ove necessario, con le imprese impegnate nella medesima area per l'esecuzione di altre opere pubbliche. Tutte le attività saranno svolte nel rispetto della vigente normativa anti-Covid-19.

Articolo 3

Sarà cura della Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza. La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società esecutrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero rendersi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

All'impresa, al termine delle lavorazioni, il ripristino delle aree utilizzate. La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 5

All'impresa di informare tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione delle indagini per garantire la sicurezza e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

Articolo 6

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice e subappaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Allegati c.s.

il RUP

Ing. Fausto KORONICA (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

Visto il **Il Segretario Generale**

Dott. Roberto SETTEMBRINI

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa