



**ORDINANZA n° \_\_\_\_/2024**

**del 13/05/2024**

**Direzione competente: TEC/OPE**

**Oggetto:** *PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO TRA L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO, IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO E LA SOGESID S.P.A. IN DATA 09/02/2021. DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI I MOLLI DEL PORTO IN RADA. Convenzione attuativa per l'incarico di Soggetto Attuatore e per il Supporto Tecnico Specialistico per la progettazione ed esecuzione dell'intervento e alla relativa gestione dei sedimenti dragati.*  
**STRALCIO I LOTTO FUNZIONALE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI AL RIPRISTINO DELLE QUOTE DEI FONDALI SUL LATO LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO.**  
**CUP: I52B21000030005**

*Soggetto Attuatore/Stazione Appaltante: Sogesid SpA*

*CUP: I52B21000030005*

*Appaltatore/Esecutore: **Impresa NICOLA DALOISIO SRL***

Lavorazioni oggetto di ordinanza:

**Realizzazione baie stoccaggio materiali dragaggi e carotaggi su banchina Primo Sporgente lato levante**

## **IL PRESIDENTE**

**Su proposta** dell'ing. Gaetano Internò, coordinatore dell'Ufficio USOS.

**Sentito** il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione Operativo, Demanio e Sicurezza dell'Ente.

### **Premesso che**

Questa ADSP ha programmato l'esecuzione di interventi di dragaggio per la bonifica ed il mantenimento dei fondali antistanti i moli del Porto in rada, in linea con le finalità dell'Ente di cui all'art. 6 co. 4 lett. b) della Legge 84/94 e s.m.i., che rientrano nell'ambito di una più ampia azione di rinnovamento infrastrutturale che l'AdSP sta attuando da diversi anni e che prevede, tra l'altro, la riqualificazione del water front ed una diversificazione dei servizi portuali comprendenti la nautica da diporto ed il traffico passeggeri – crocieristico.

A tal fine l'AdSP ha sottoscritto in data 21/03/2022 una convenzione attuativa con la Sogesid spa per l'incarico di Soggetto Attuatore e per il Supporto Tecnico Specialistico per la progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato *"Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i Moli del Porto in rada" e alla relativa gestione dei sedimenti dragati.*

Nell'ambito del progetto generale dei dragaggi, si è reso necessario procedere, in via preliminare e d'urgenza, con un intervento mirato all'eliminazione di alcuni cumuli di materiali presenti in corrispondenza dello sporgente San Cataldo lato levante al fine di consentire in tempi ridotti l'ormeggio delle navi passeggeri.

Con Decreto MASE prot. USSRII n. 14 del 18/01/2024 è stata decretata l'approvazione definitiva ex art. 5 bis della Legge 84/84 e ss.mm.ii del progetto *"Stralcio I Lotto Funzionale: Interventi di Manutenzione Straordinaria Finalizzati al ripristino delle quote dei fondali sul lato Levante del Molo San Cataldo"*.

La Sogesid in qualità di Soggetto Attuatore ha affidato all'IMPRESA DALOISIO NICOLA SRL (crf. *Provvedimento di aggiudicazione efficace prot. SOGESID-C-0001156 del 02/05/2024*) i lavori in epigrafe, i quali - stante l'imminente avvio della stagione crocierista - rivestono carattere di estrema urgenza al fine di non compromettere la possibilità di effettuare gli scali previsti.

Con propria nota acquisita al prot. ADSP n. 11408 del 09/05/2024 l'impresa aggiudicatrice dei lavori di che trattasi ha trasmesso la documentazione necessaria (*layout cantiere e individuazione punti carotaggio*) per la richiesta di emissione della necessaria ordinanza per le aree a terra, facendo seguito alla prima richiesta del 30/04/2024.

**Dato atto che**

Le attività di che trattasi sono fondamentali per l'avvio della manutenzione straordinaria per il ripristino dei fondali nel porto in rada di Taranto relativamente al primo stralcio funzionale in Darsena Taranto.

**Ritenuto necessario** dover emettere una apposita ordinanza per il cantiere temporaneo a terra al fine di dare un'informativa generale in merito alle attività di che trattasi e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per tutti gli utenti, le imprese e gli operatori portuali;

**Letto ed applicato** l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

**Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

**RENDE NOTO**

Che a partire dalla data di emissione del presente atto e **fino al giorno 30/06/2024**, saranno effettuate le attività di predisposizione delle baie di stoccaggio per i materiali dragati a Punta Rondinella e l'esecuzione di n. 2 carotaggi geognostici a gravità interessanti la banchina di levante del Molo San Cataldo – cfr planimetria allegata alla presente ordinanza.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc. le aree interessate dalle suddette attività, le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'appaltatore in fase di installazione e smontaggio della stazione.

L'intervento sarà svolto dall'IMPRESA NICOLA DALOISIO SRL - con sede legale in Margherita di Savoia (BT) alla Piazza Marconi n. 9, Codice Fiscale e Partita Iva: 01619640715, tel/fax 0883/655082, pec: [nicoladaloisosrl@onepec.it](mailto:nicoladaloisosrl@onepec.it) - con la supervisione dell'ufficio di Direzione Lavori della Sogesid (PM/DL/CSE: ing. Fabio De Giorgio).

Eventuali variazioni verranno opportunamente segnalate mediante comunicazione ufficiale sul sito istituzionale dell'Ente.

**ORDINA****Articolo 1**

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto (come indicate nella planimetria allegata) di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc., ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze;

**Articolo 2**

Al fine di garantire la sicurezza del cantiere e la sicurezza della circolazione, il percorso sarà evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura dell'esecutore dei lavori.

La segnaletica sarà conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 30 km/h. Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri, l'esecutore dei lavori dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi.

L'esecutore dei lavori dovrà coordinarsi, ove necessario, con le imprese impegnate nella medesima area per l'esecuzione di altre opere pubbliche.

**Articolo 3**

Sarà cura dell'Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi, al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società esecutrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero rendersi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

**Articolo 4**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

*Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.*

*Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice, all'impresa affidataria (Impresa DALOISIO NICOLA SRL), alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto), alle imprese portuali ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".*

**Il Presidente**  
**Prof. Avv. Sergio PRETE**

Visto:  
Il Segretario Generale  
Dott. Roberto Settembrini

**Allegati:**  
- Layout di cantiere ed indicazione baie e carotaggi

*Documento sottoscritto mediante firma digitale in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 82/2005.*