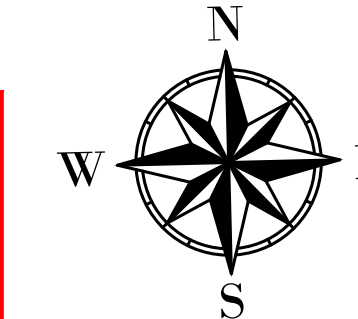


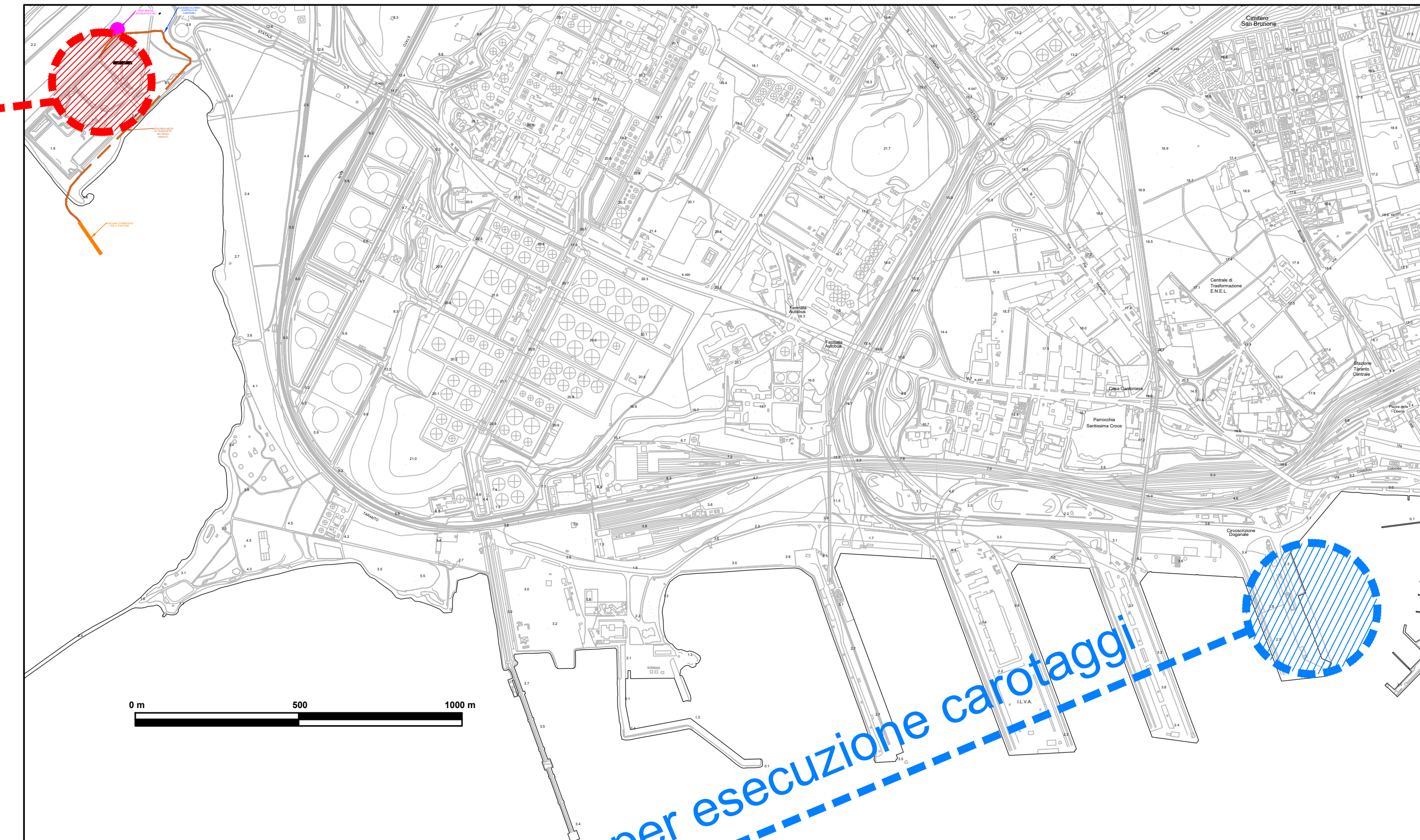
STATO DI PROGETTO - SISTEMAZIONE BAIE

- LEGENDA**
- Area di stoccaggio
 - Ingombro massimo stimato della baia
 - Elementi divisorii New Jersey (m 1.60 h)
 - Viabilità mezzi di trasporto
 - Banchina di ormeggio
 - Area servizi

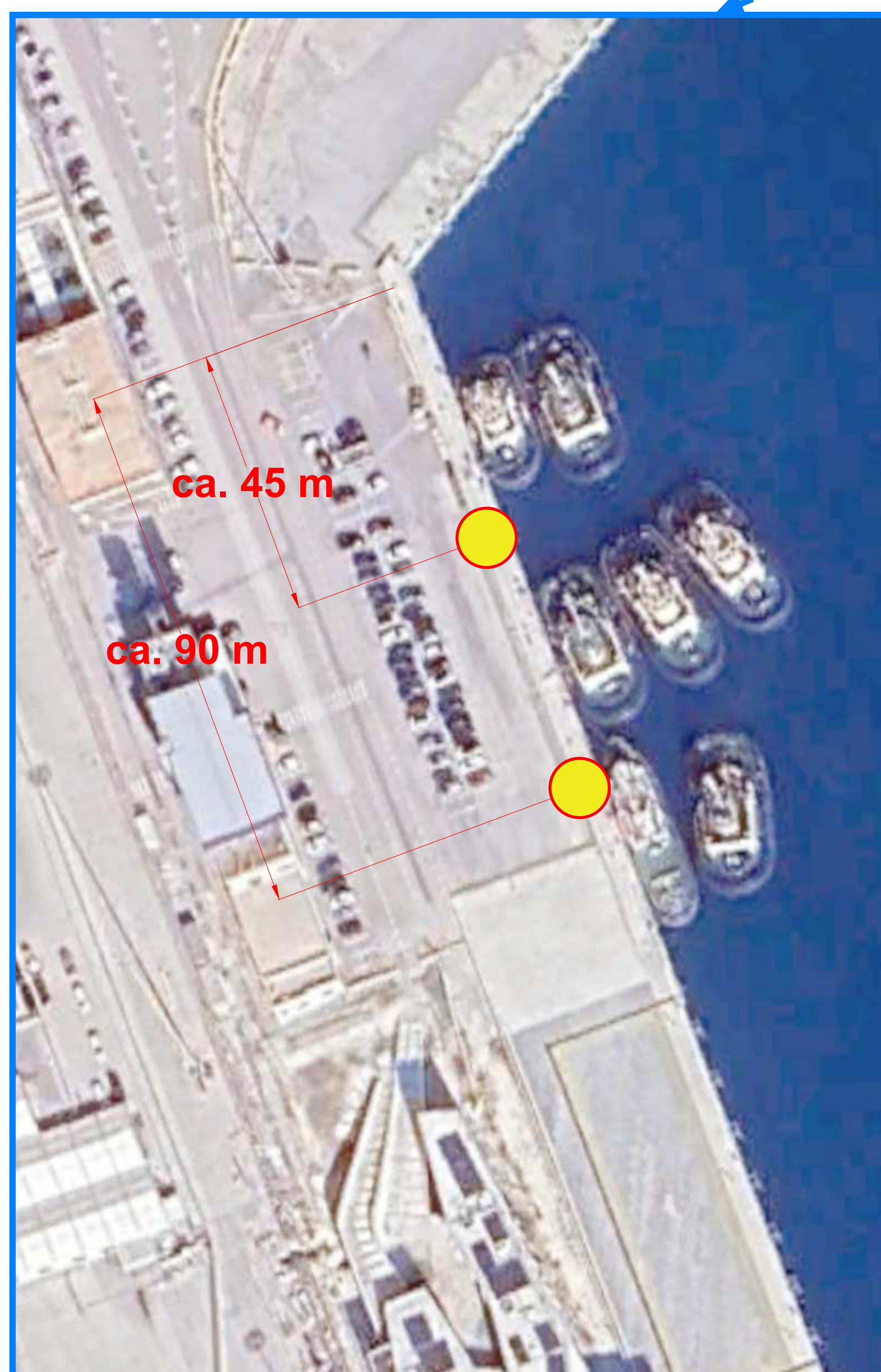


Area di stoccaggio e banchina di scarico materiali dragati

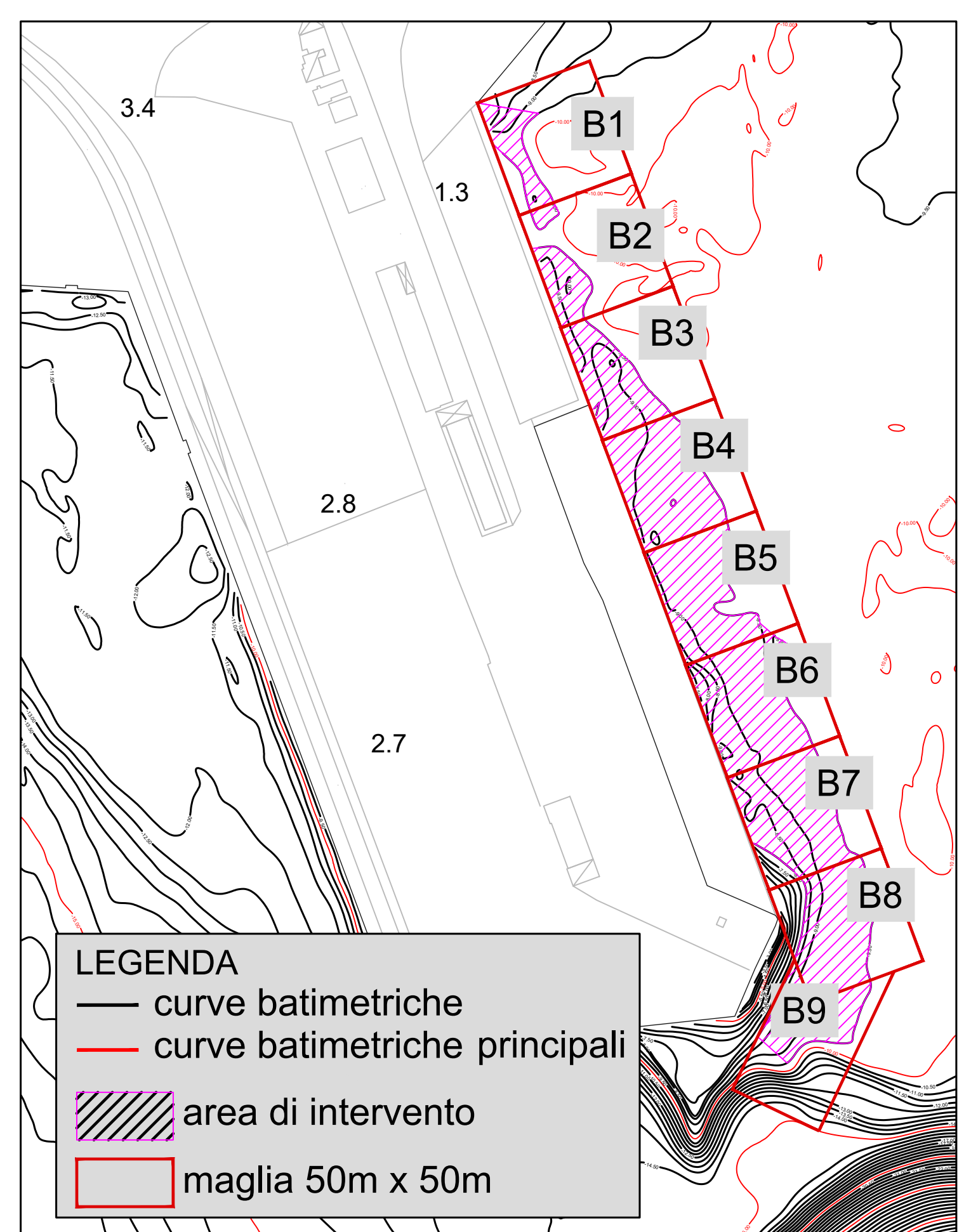
INQUADRAMENTO TERRITORIALE



POSIZIONE CAROTAGGI SU BANCHINA



MAGLIE DI RIFERIMENTO PER IL DRAGAGGIO



PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO TRA L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO, IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO DI TARANTO E LA SOGESID S.P.A. IN DATA 09/02/2021

Convenzione Attuativa del 21/03/2022 per l'incarico di Soggetto Attuatore e per il Supporto Tecnico Specialistico per la progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i Moli del Porto in rada" e alla relativa gestione dei sedimenti dragati

STRALCIO I LOTTO FUNZIONALE: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI AL RIPRISTINO DELLE QUOTE DEI FONDALI SUL LATO LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO

Titolo elaborato		Tavola	
Layout di cantiere e indicazione dei punti di carotaggio		19	
Redatto da		IL DIRETTORE TECNICO	
SOGESID SPA INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE		Ing. Enrico BRUGIOTTI	
Project Manager - DI - CSE		GRUPPO DI LAVORO	
Ing. Fabio De Giorgi		Ing. Fabio Tamburino	
		Ing. Marco Dell	
		Ing. Fabio De Giorgi	
		Ing. Francesco Voltrio	
		Ing. Edoardo Forzi	
RUP e Responsabile della Convenzione		Dott.ssa Nicoletta Paticchio	
Ing. Enrico BRUGIOTTI		Dott.ssa Barbara De Laurentis	
Cod. Commessa	Codice	Nome file	Data
PUG 2201	PE 0 0 1 9 0		Settembre 2022
Rev.	Data	Descrizione modifica	verificato
0	01/2024	Prima emissione	
			approvato