



ORDINANZA n° 08/23

del 31/03 /2023

Direzione competente: TEC/OPE

Oggetto: MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO: REALIZZAZIONE E GESTIONE PLURIENNALE DI UNA RETE DI MONITORAGGIO D'AREA, AL FINE DI CONTROLLARE LO STATO QUALITATIVO COMPLESSIVO DEL SISTEMA TERRA-MARE DEL PORTO DI TARANTO.

CUP: D54E21002310005 - CIG: 9149306628

IMPRESA: RTI Ambiente S.p.A. (mandataria)

C.I.S.A. S.p.A. – T&A – Tecnologia & Ambiente s.r.l. – Studio Effemme s.r.l. (mandanti);

CONTRATTO: REP. 835 DEL 14.11.2022 - CIG: 9149306628 - CUP: D54E21002310005

REALIZZAZIONE DELLA RETE PIEZOMETRICA – RELATIVA AL MONITORAGGIO DELLA MATRICE ACQUA SOTTERANEA

IL PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Gianluca SEMITAI, responsabile del procedimento del servizio di cui in oggetto.

Sentito il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione Operativo, Demanio e Sicurezza dell'Ente.

Premesso che

È in corso di svolgimento l'appalto di servizio da parte del RTI Ambiente S.p.A. – C.I.S.A. S.p.A. – T&A – Tecnologia & Ambiente s.r.l. – Studio Effemme s.r.l. per la realizzazione e gestione pluriennale di una rete di monitoraggio d'area, al fine di controllare lo stato qualitativo complessivo del sistema terra-mare del porto di Taranto avviato con consegna in data 22.11.2022;

Con nota al prot. di questo Ente al n. 5098 del 07.03.2023 con cui AMBIENTE S.p.A., in qualità di mandataria del RTI appaltatore ha chiesto, per conto della mandante Tecnologia & Ambiente s.r.l., l'autorizzazione a subappaltare all'impresa Trivelsonda S.r.l., con sede legale in Squinzano (LE), Via degli Stagnini n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 02305780757, le attività di "Realizzazione della rete piezometrica";

Dato atto che

Con Decreto 49 del 30.03.2023 è stato autorizzato il subappalto all'impresa Trivelsonda S.r.l. per lo svolgimento delle attività di "Realizzazione della rete piezometrica" attraverso l'installazione di nuovi piezometri e spurgo degli esistenti su tutto l'ambito portuale;

Per l'esecuzione in sicurezza dei lavori di che trattasi, l'appaltatore ha fornito stralcio planimetrico (vedi allegato) ove sono indicate le posizioni puntuali d'installazione e/o spurgo da svolgere per le quali sarà apposta idonea segnaletica stradale e di sicurezza durante gli stessi lavori, al fine della regolamentazione in sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nelle zone d'intervento per l'intera durata delle attività;

Dal cronoprogramma del RTI appaltatore per queste attività ha previsto un periodo ricompreso dal 01.04.2023 al 06.05.2023;

Ritenuto di dover emettere un'ordinanza al fine di dare un'informativa generale in merito alle attività di realizzazione della rete piezometrica di che trattasi e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per tutti gli utenti, le imprese e gli operatori portuali.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

RENDE NOTO

Che a partire dal giorno 01/04/2023 e fino al giorno 06/05/2023, saranno eseguite le attività di installazione e/o spurgo di 26 piezometri nel Porto di Taranto.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc le aree interessate dalle suddette attività, le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'appaltatore.

L'intervento sarà svolto dalla Soc. TRIVELSONDA S.R.L. (Lecce), in qualità di subappaltatore del RTI Ambiente S.p.A. – C.I.S.A. S.p.A. – T&A – Tecnologia & Ambiente s.r.l. – Studio Effemme s.r.l., appaltatore del contratto di monitoraggio ambientale integrato dell'area portuale di Taranto.

ORDINA

Articolo 1

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc, ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze;

Articolo 2

Al fine di garantire la sicurezza del cantiere e la sicurezza della circolazione, il percorso e la posizione dei piezometri, sarà evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura dell'esecutore dei lavori.

La segnaletica sarà conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 30 km/h. Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri, l'esecutore dei lavori dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi.

L'esecutore dei lavori dovrà coordinarsi, ove necessario, con le imprese impegnate nella medesima area per l'esecuzione di altre opere pubbliche.

Tutte le attività saranno svolte nel rispetto della vigente normativa anti-Covid-19.

Articolo 3

Sarà cura della Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società esecutrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero rendersi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice e subappaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Allegati c.s.

il RUP

Ing. Gianluca SEMITAIIO (*)

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

(*) Il documento cartaceo è presente in sede con firma autografa

Allegato 2 Planimetria Monitoraggio Acqua Sotterranea

STAZIONI DI MONITORAGGIO ACQUA DI FALDA

Vecchia denominazione	Nuova Denominazione
I12PZ15	AF1
I12PZ17	AF2
FZ6 B6	AF3
I12PZ18	AF4
FZ6 B6	AF5
I12PZ19	AF6
I12PZ26	AF7
I12PZ31	AF8
I12PZ29	AF9
I12PZ33	AF10
I12PZ50	AF11
I12PZ23	AF12
I12PZ38	AF13
I12PZ38	AF14
SP2	AF15
I12PZ50	AF16
I12PZ65	AF17
SP6	AF18
SP7	AF19
SP8	AF20
SP10	AF21
I12PZ57	AF22
SP9	AF23
P1	AF24
P3	AF25
SP2N	AF26

- Piezometri
- S.I.C. Poseidonieto
- Nuova Diga Foranea

