



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

ORDINANZA n°

del

Direzione competente: TEC/ OPE

OGGETTO: LAVORI DI RETTIFICA, ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DELLA BANCHINA DI LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO E CONSOLIDAMENTO DELLA CALATA 1 NEL PORTO DI TARANTO

CUP D54J08000020001 CIG 6856022854

IMPRESA: RCM COSTRUZIONI SRL (SARNO).

CONTRATTO: REP. 751 DEL 09.09.2019

CONSEGNA E SCHEDA UTILIZZO RETTIFICA BANCHINA DEL 1 SPORGENTE LEVANTE MOLO SAN CATALDO E CALATA 1

II PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio e dell'ing. Gaetano Internò, rispettivamente, responsabile della direzione Tecnica e RUP dell'intervento in oggetto;

Sentito il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione Operativo, Sicurezza e Demanio dell'Ente;

Si premette che

In data 20.10.2021 sono stati ultimati – a meno dei cd. lavori marginali terminati in data 11.11.2021 – i lavori di RETTIFICA, ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DELLA BANCHINA DI LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO E CONSOLIDAMENTO DELLA CALATA 1;

il tratto ricompreso dalla progressiva +48 m sino alla 210 m della calata 1 sono stati oggetto di consegna anticipata e di messa in esercizio con Ordinanza n. 01 del 11.01.2022;

Considerato che

Il Direttore dei Lavori ha consegnato a questa Amministrazione la scheda tecnica d'utilizzo della banchina di del 1 Sporgente lato Levante del Molo San Cataldo oggetto di riconsegna.

Nella precitata scheda tecnica sono riportati i dati relativi alle performance del nuovo impalcato, le condizioni d'esercizio e le caratteristiche tecniche degli arredi di banchina installati.

Le opere sono state oggetto di collaudo statico emesso in data 29.09.2021 per le strutture della calata 1 ed in data 19.01.2022 per le strutture della rettifica del molo San Cataldo lato di Levante;

In data 31.03.2022 è stato emesso il certificato di collaudo tecnico ed amministrativo dell'intervento in oggetto;

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;

RENDE NOTO

Il nuovo layout a seguito della rettifica del 1° sporgente lato levante del molo San Cataldo oltre le caratteristiche tecniche del nuovo approdo, che sarà operativo a far data dal 13.05.2022.

ORDINA

Articolo 1

A far data dal 13.05.2022 presso la calata 1 sarà possibile svolgere operazioni portuali secondo le condizioni d'esercizio riportate nella scheda tecnica d'utilizzo allegata (Allegato 1).

A far data dal 13.05.2022 presso il 1° sporgente Levante del molo San Cataldo sarà possibile svolgere operazioni portuali secondo le condizioni d'esercizio riportate nella scheda tecnica d'utilizzo allegata (Allegato 2).

La presente Ordinanza annulla e sostituisce la precedente ordinanza n. 01 del 11.01.2022 relativa a quota parte della calata 1.

Articolo 2

Le imprese portuali e tutti coloro che a vario titolo dovessero operare presso il molo San Cataldo e in Calata 1 – hanno l'obbligo di tener conto della nuova configurazione della banchina e delle condizioni di esercizio della stessa e dei suoi arredi;

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società operanti nelle aree di che trattasi di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Si allegano

All. 1 – Scheda Tecnica banchina Calata 1;

All. 2 – Scheda Tecnica Rettifica Molo San Cataldo ;

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alle Imprese esecutrici operanti sul Molo San Cataldo ed agli Uffici di Direzione dei lavori che provvederanno alle pertinenti verifiche di sicurezza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Sergio PRETE

