

**ORDINANZA n°****del 21/02/2022**

Direzione competente: TEC/ OPE

OGGETTO: RILIEVI MORFO-BATIMETRICI DEI FONDALI DEL PORTO DI TARANTO
CIG 9047905767
IMPRESA: PRISMA SRL - SANT'AGNELLO (NA)
CONTRATTO: TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – DEL. N. 22/22 DEL 04.02.2022
RAFFITTIMENTO RETE TOPOGRAFICA – CAPISALDI – RIPRISTINO MAREOGRAFO

II PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio e dell'ing. Gianluca Semitaio, rispettivamente, responsabile della direzione Tecnica e RUP dell'intervento in oggetto.

Sentito il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione operativa e sicurezza dell'Ente

Premesso che

- con Delibera n.22/22 del 04.02.2022 è stato affidato il servizio di esecuzione dei "Rilievi morfobatimetrici dei fondali nel Porto di Taranto" alla Prisma Srl con sede in Sant'Agnello alla via M.B. Gargiulo n. 13 (P.I. 04793881212);
- con Verbale di consegna del servizio Prot. 1669 del 11.02.2022 il DEC ing. Gennaro Ruggieri ha consegnato il servizio in oggetto;
- l'impresa Prisma Srl in fase di gara ha offerto, tra l'altro, le seguenti migliorie:
 - raffittimento della rete topografica locale mediante materializzazione di nuovi capisaldi monografati;
 - rifunzionalizzazione e gestione del sensore di livello idrometrico radar esistente in testata al Molo Polisettoriale;

Considerato che

- necessita comunque collegarsi ai capisaldi esistenti per il raffittimento della rete topografica;
- l'impresa Prisma SRL con nota prot. n. U014/22 del 14.02.2022 – che si allega in copia - ha chiesto l'autorizzazione all'accesso alle aree libere del Porto nonché ad alcune aree in concessione sia per rilevare i citati capisaldi esistenti sia per istituire i nuovi capisaldi cd. R1, R2, R3, R4, IlvaCS229 e CS001;
- con la cit. nota e con la successiva nota prot. n. U016/22 del 15.02.2022 la società Prisma ha comunicato il personale impiegato nelle attività di che trattasi ed i relativi mezzi impegnati;

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021, di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;

RENDE NOTO

che, al fine di consentire l'esecuzione delle attività contrattualizzate con l'impresa PRISMA srl, il personale ed i mezzi avranno necessità di accedere per lo svolgimento delle loro mansioni anche in aree in concessione. Tali attività saranno svolte compatibilmente con le esigenze dei concessionari e senza che le stesse possano compromettere la sicurezza e le procedure operative dei vari impianti e stabilimenti.

I referenti di questa Amministrazione sono l'ing. Gianluca Semitaio e l'ing. Gennaro Ruggieri.

ORDINA

1. Nel periodo 21.02.2022 – 21.03.2022 all'impresa Prisma dovrà essere agevolato l'accesso sulle aree in concessione per la realizzazione della rete topografica di inquadramento; l'impresa con il supporto dei referenti dell'Ente dovrà acquisire i permessi per eseguire le attività previste nel contratto citato in oggetto.
2. L'esecuzione dei lavori in parola dovrà essere effettuata garantendo comunque, in piena sicurezza, il transito dei mezzi in porto;
3. L'installazione di idonea segnaletica stradale per garantire la sicurezza alla circolazione veicolare in porto.
4. Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Società interessate dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione dei lavori.
5. Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.
6. La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km 30/h.
7. A tutti gli operatori di prestare la massima attenzione al personale e ai relativi mezzi che svolgeranno le suddette attività;
8. Ai concessionari interessati di agevolare l'ingresso dei mezzi e del personale dell'impresa appaltatrice al fine di svolgere le attività oggetto del contratto;
9. All'impresa appaltatrice di coordinarsi con i concessionari per l'accesso nelle aree interessate;

Articolo 1

L'impresa appaltatrice, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 2

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società appaltatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 3

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav.

Allegati

- Nota Prisma prot. n. U014/22 del 14.02.2022;
- Nota Prisma prot. n. U016/22 del 15.02.2022.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla società Prisma, ai concessionari interessati, al RUP, al DEC, alla Direzione TEC e alla Direzione OPE dell'ente per quanto di propria competenza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alle Imprese esecutrici operanti sul Molo San Cataldo e agli Uffici di Direzione dei lavori che provvederanno alle pertinenti verifiche di sicurezza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

II PRESIDENTE

Prof. Avv. Sergio PRETE

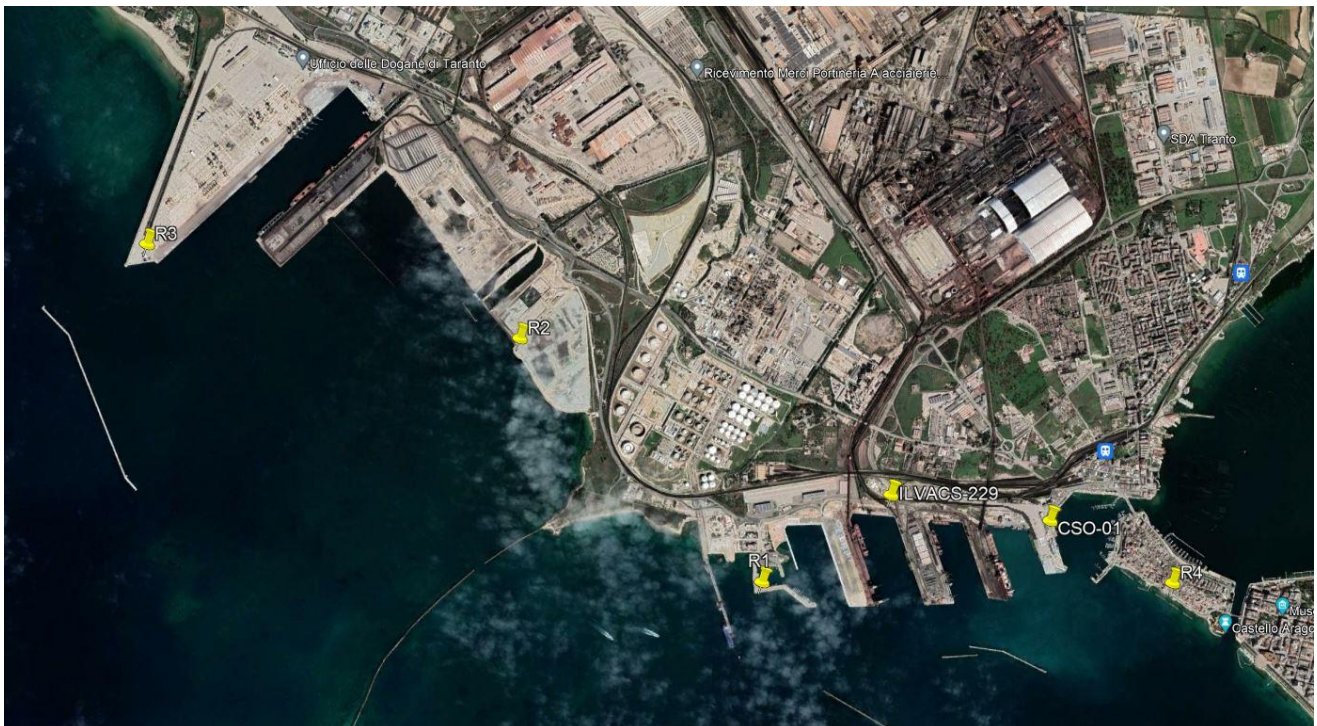
Prot. U014/22 Prisma Srl
Sant'Agnello li 14.02.2022

Spett.le **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio- Porto di Taranto**
protocollo.autportta@postecert.it

*c.a. RUP ing. Gianluca Semitaio
e.p.c. DEC ing. Gennaro Ruggieri*

**Oggetto: Servizio di “Rilievi morfo-batimetrici dei fondali nel Porto di Taranto”.
Richiesta accesso aree Portuali.**

La Prisma srl con sede legale in Sant'Agnello (NA) in via M.B. Gargiulo n°13 cap 80065 P.IVA/C.F., incaricata per il servizio in oggetto per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, richiede di poter essere autorizzata all'accesso alle aree demaniali in concessione per la realizzazione della rete topografica di inquadramento. I caposaldi sono stati individuati nei punti denominati R1, R2, R3, R4, ILVACS229, CSO-01, (rappresentati i figura) e dovranno essere materializzati su superfici solide e coerenti (es. cemento).



Punti di materializzazione dei caposaldi

Si precisa che sarà necessario tornare più volte sui punti indicati, durante il periodo di acquisizione.

Si chiede inoltre, di specificare gli orari ed i giorni di ingresso e uscita delle aree, per consentire l'organizzazione della squadra operativa in campo, anche eventualmente nei giorni di sabato e domenica.



Si riporta di seguito, l'elenco del personale coinvolto nelle operazioni a terra ed a mare:

- Geom. Francesco Saverio Imparato (topografo; coordinatore delle operazioni a terra cell. 3284357114)
- Matteo d'Esposito – (tecnico operativo)
- Francesco Guarracino Cacace - (tecnico operativo)
- Geol. Valentino Scarpati – (surveyor; coordinatore delle operazioni a mare cell. 3518084142)
- Sig. Rocco Cafueri – (comandante)
- Sig. Emanuele Ioviero (tecnico operativo)

Nel ringraziarVi per la gradita collaborazione e rimanendo in attesa di un cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

PRISMA SRL
L'Amministratore
PRISMA S.r.l.
L'AMMINISTRATORE



**Prot. U016/22 Prisma Srl
Sant'Agnello li 15.02.2022**

**Spett.le Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ionio- Porto di Taranto**
protocollo.autportta@postecert.it

*c.a. RUP ing. Gianluca Semitaio
e.p.c. DEC ing. Gennaro Ruggieri*

**Oggetto: Servizio di “Rilievi morfo-batimetrici dei fondali nel Porto di Taranto”.
Richiesta accesso aree Portuali – integrazioni.**

Spett.Le AdSP,

ad integrazione di quanto previsto nella nota prot. U014/22 del 14/2/2022, si comunica che i mezzi da autorizzare alle aree demaniali sono i seguenti:

1. PEUGEOT 508 ER334KV
2. AUDI A4 AVANT SN380EH
3. PEUGEOT EXPERT GE422HL

inoltre, si riporta l'elenco aggiornato del personale interessato dai rilievi:

- Geom. Francesco Saverio Imparato (topografo; coordinatore delle operazioni a terra cell. 3284357114)
- Matteo d'Esposito – (tecnico operativo)
- Francesco Guarracino Cacace - (tecnico operativo)
- Geol. Valentino Scarpati – (surveyor; coordinatore delle operazioni a mare cell. 3518084142)
- Sig. Rocco Cafueri – (comandante)
- Sig. Emanuele Ioviero (tecnico operativo)
- Sig. Giulio Iaccarino (comandante – responsabile imbarcazione 3429863158)
- Sig. Luigi Astarita (aiuto imbarcazione)
- Ing. Giuseppe De Angelis – Responsabile operazioni
- D.ssa Russo Francesca – coordinatrice delle operazioni

Nel ringraziarVi per la gradita collaborazione e rimanendo in attesa di un cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

PRISMA SRL
L'Amministratore
PRISMA S.r.l.
L'AMMINISTRATORE